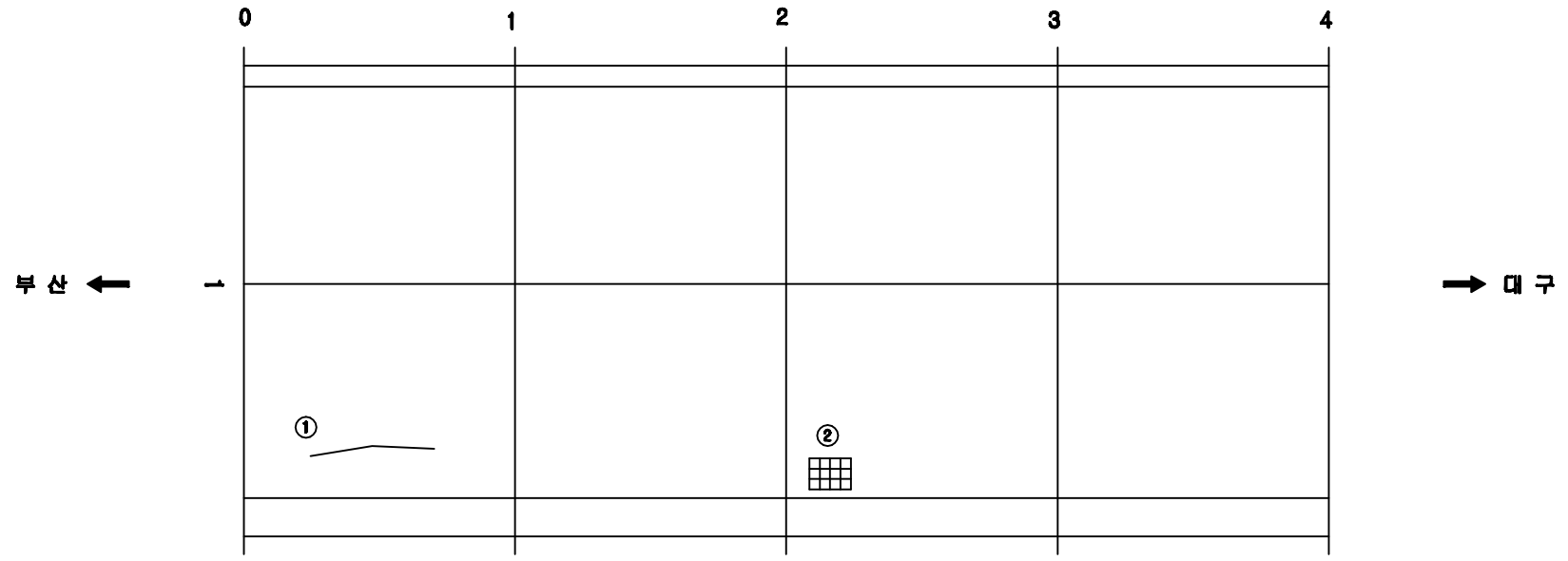
ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.1~4

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

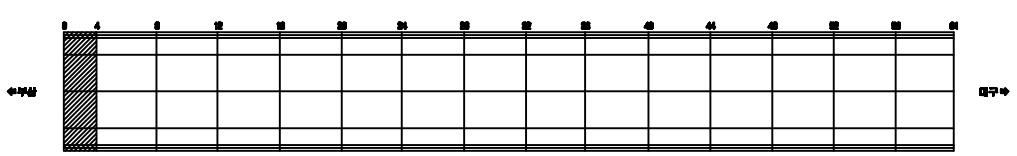


손 상 현 황 표

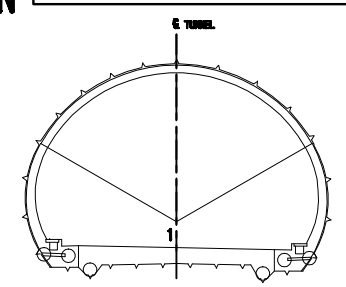
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열		5.0		5.00	m	1		5.00	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

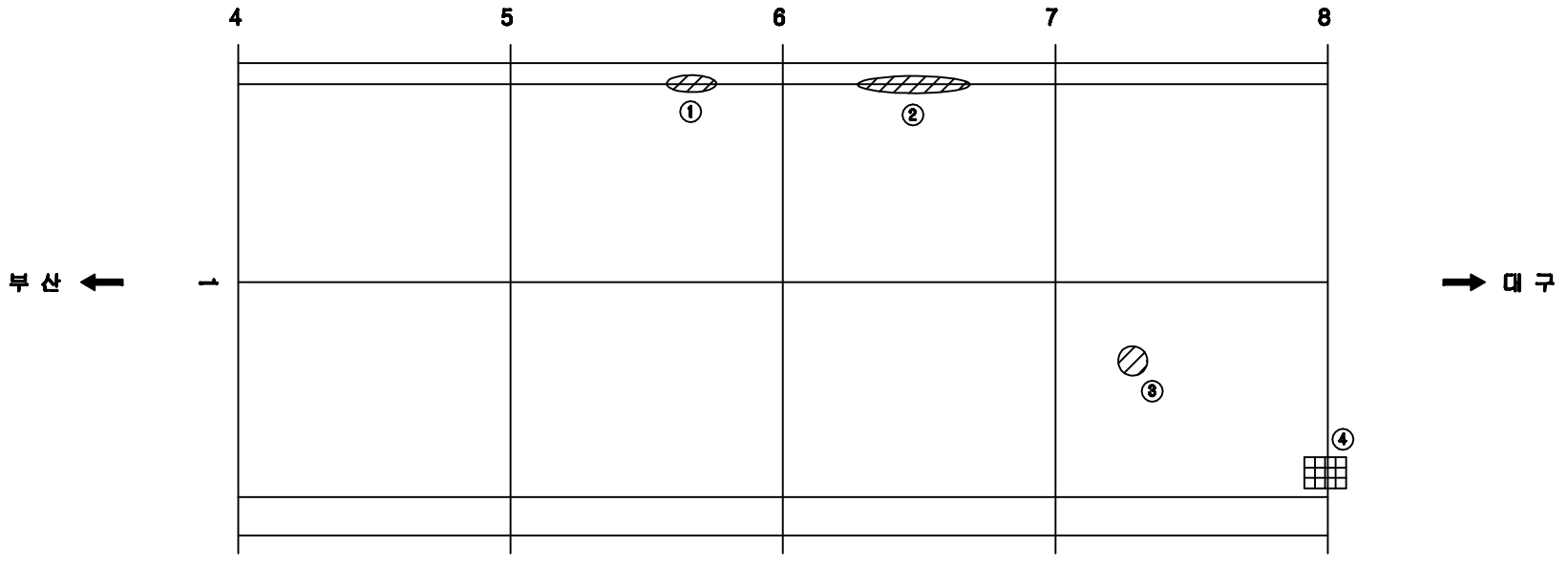


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	001

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.5~8

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위계균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

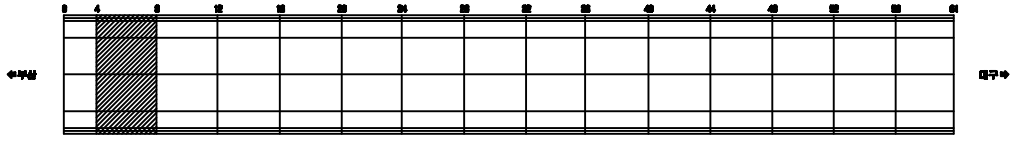


손 상 현 황 표

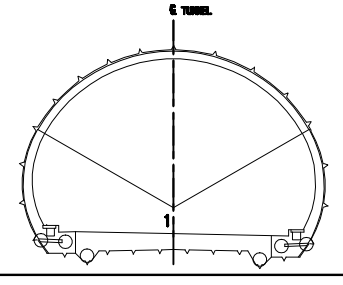
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.2	0.1	0.02	㎡	1		0.02	
2	구	스폴링		0.3	0.1	0.03	㎡	1		0.03	
3	구	스폴링		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
4	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

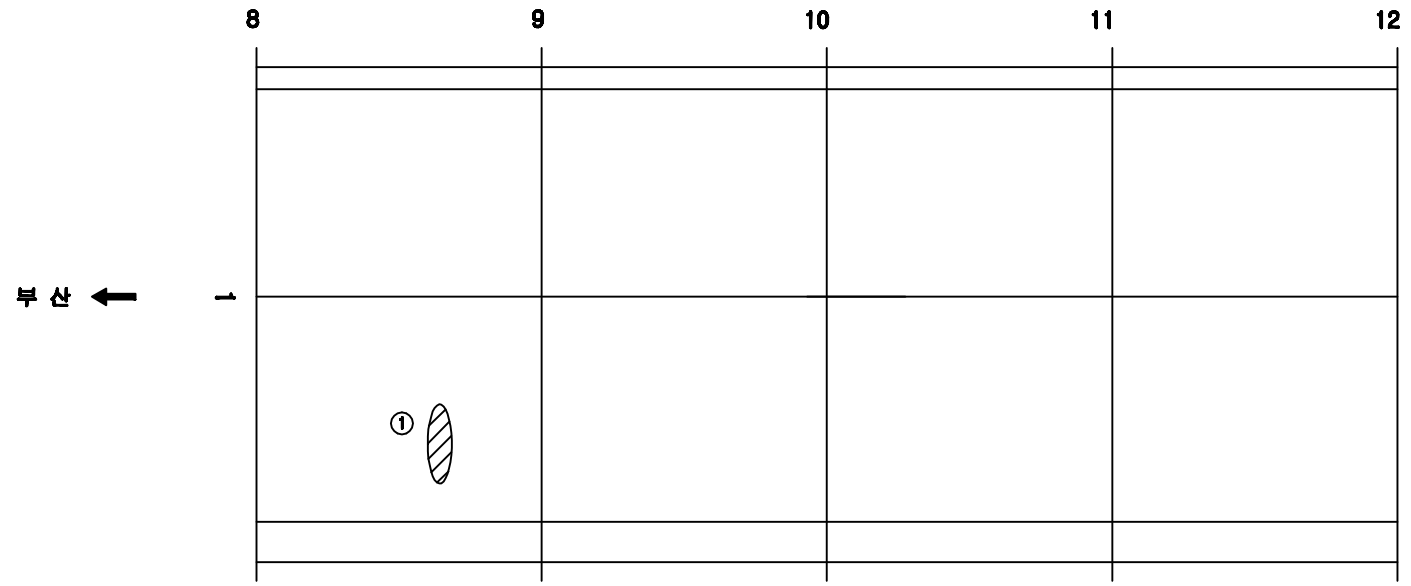


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아위브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	002

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.9~12

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위제균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

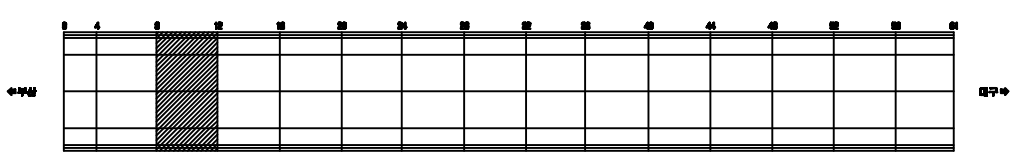


손 상 현 황 표

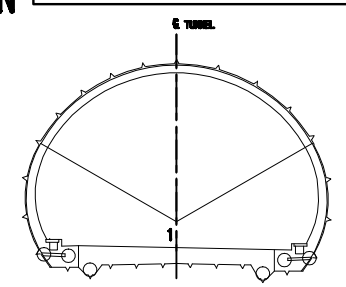
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	2		0.04	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

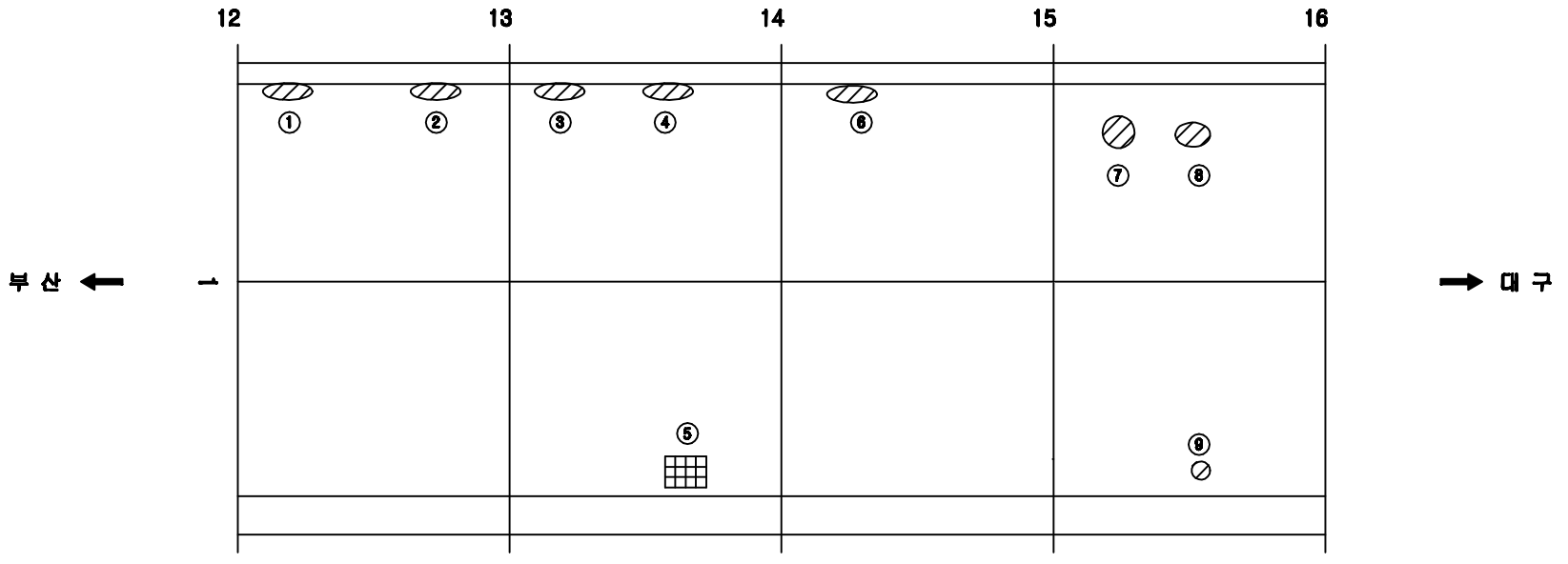


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	003

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.13~16

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위제균열
- 보수(1보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

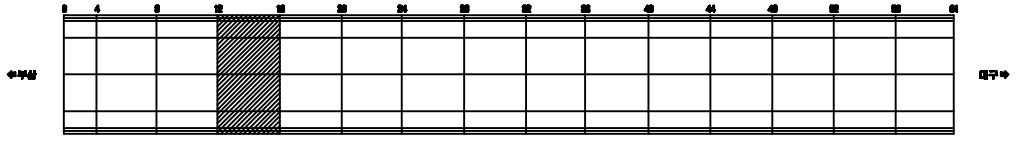


손 상 현 황 표

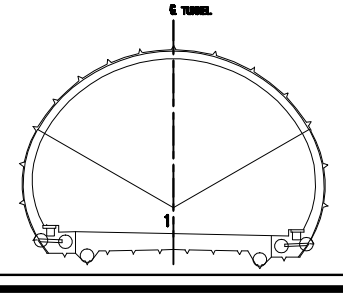
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.5	0.05	㎡	1		0.05	
2	구	스폴링		0.1	0.4	0.04	㎡	1		0.04	
3	구	스폴링		0.1	0.5	0.05	㎡	1		0.05	
4	구	스폴링		0.1	0.5	0.05	㎡	1		0.05	
5	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
6	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
7	구	스폴링		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
8	구	스폴링		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
9	구	스폴링		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

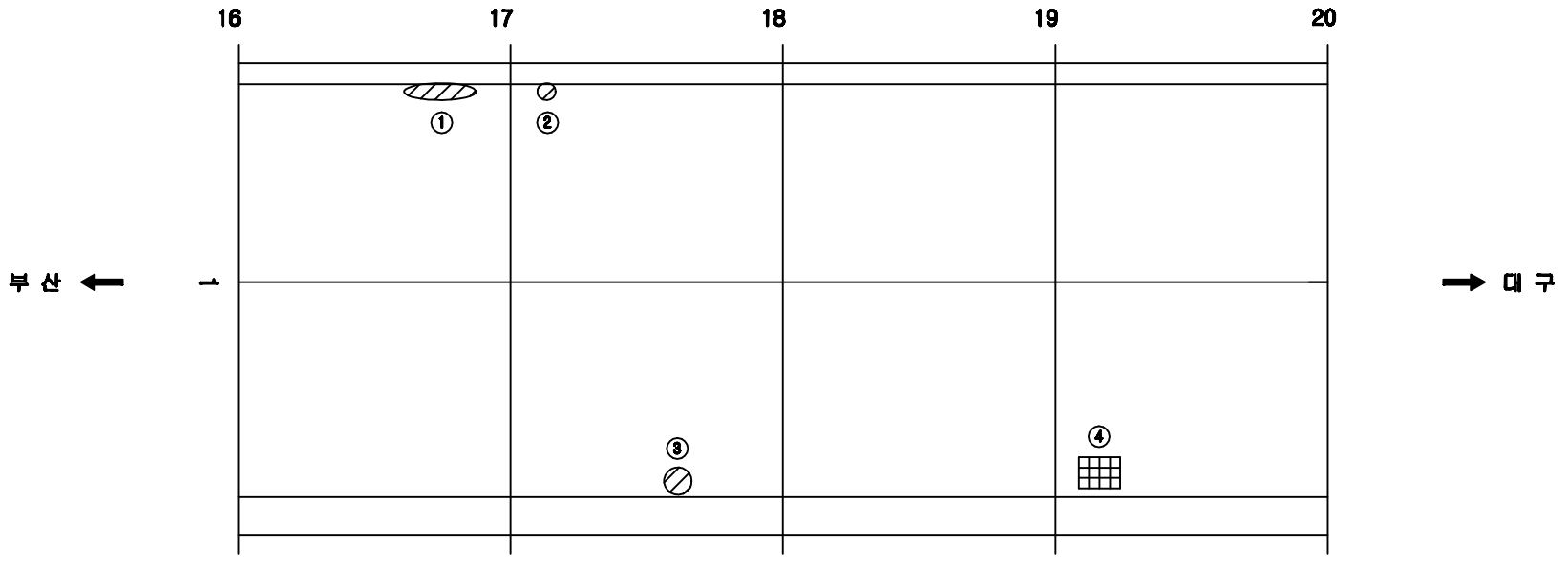


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	004

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.17~20

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위제균열
- 보수(1보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

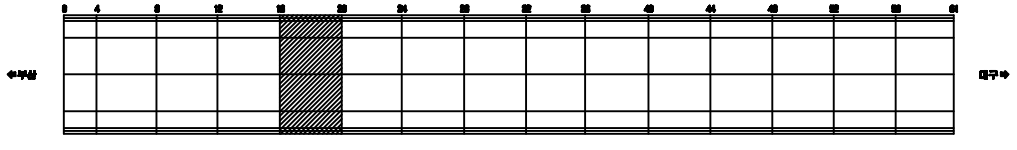


손 상 현 황 표

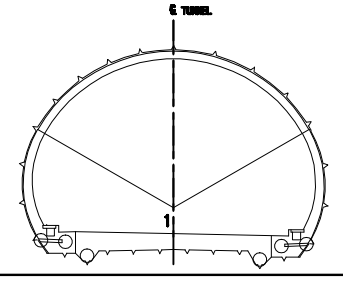
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.6	0.06	㎡	1		0.06	
2	구	스폴링		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
3	구	스폴링		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
4	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

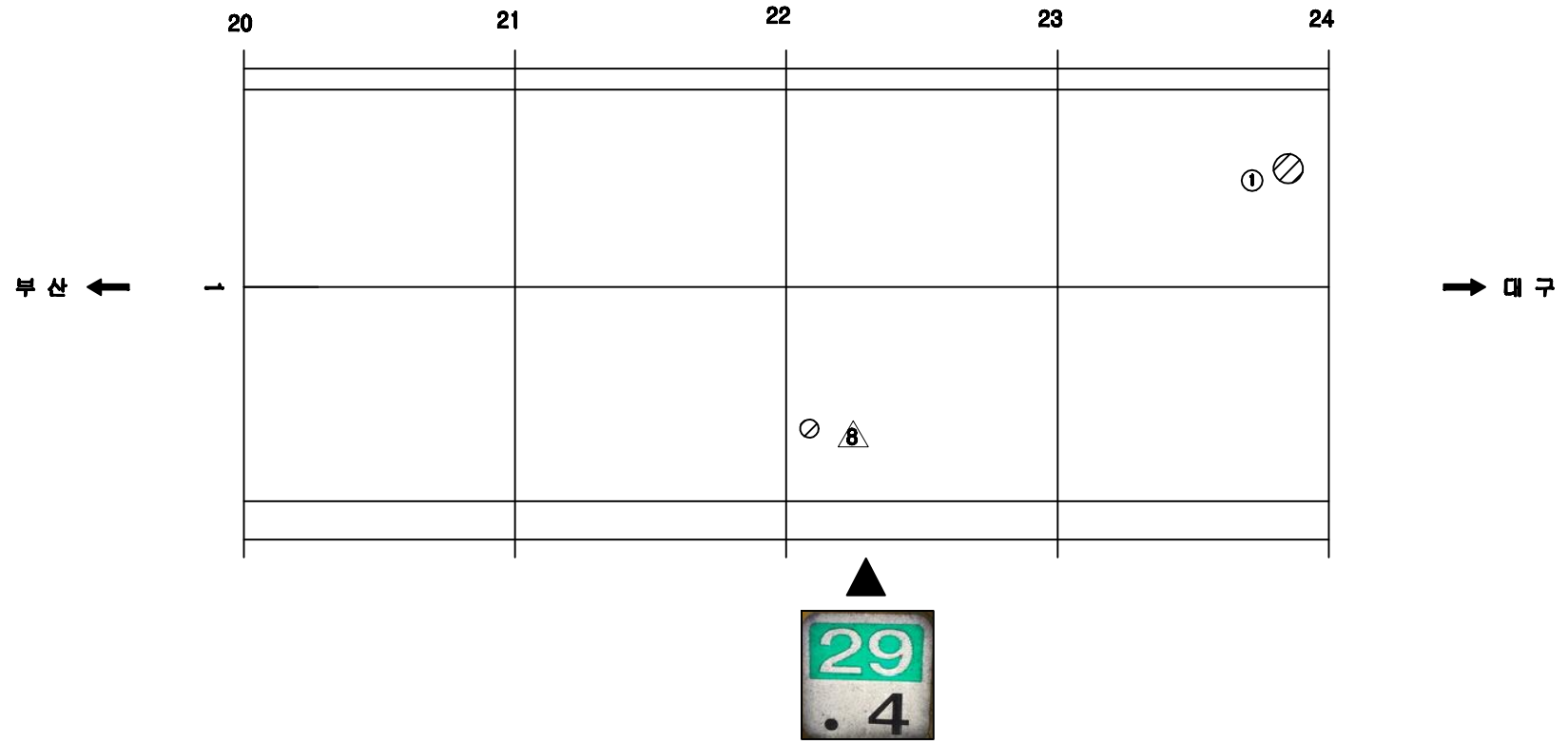


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	005

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.21~24

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

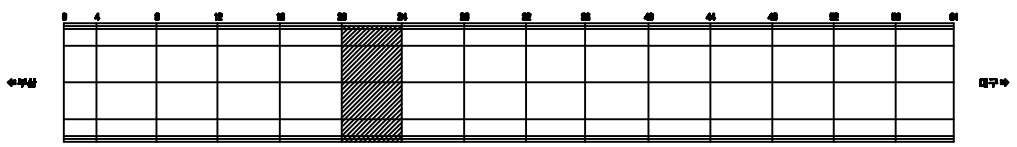


손 상 현 황 표

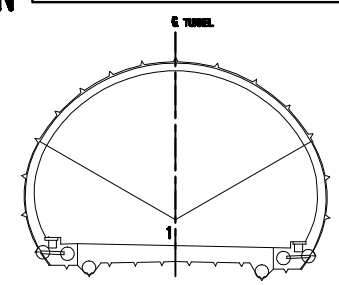
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스캘링		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

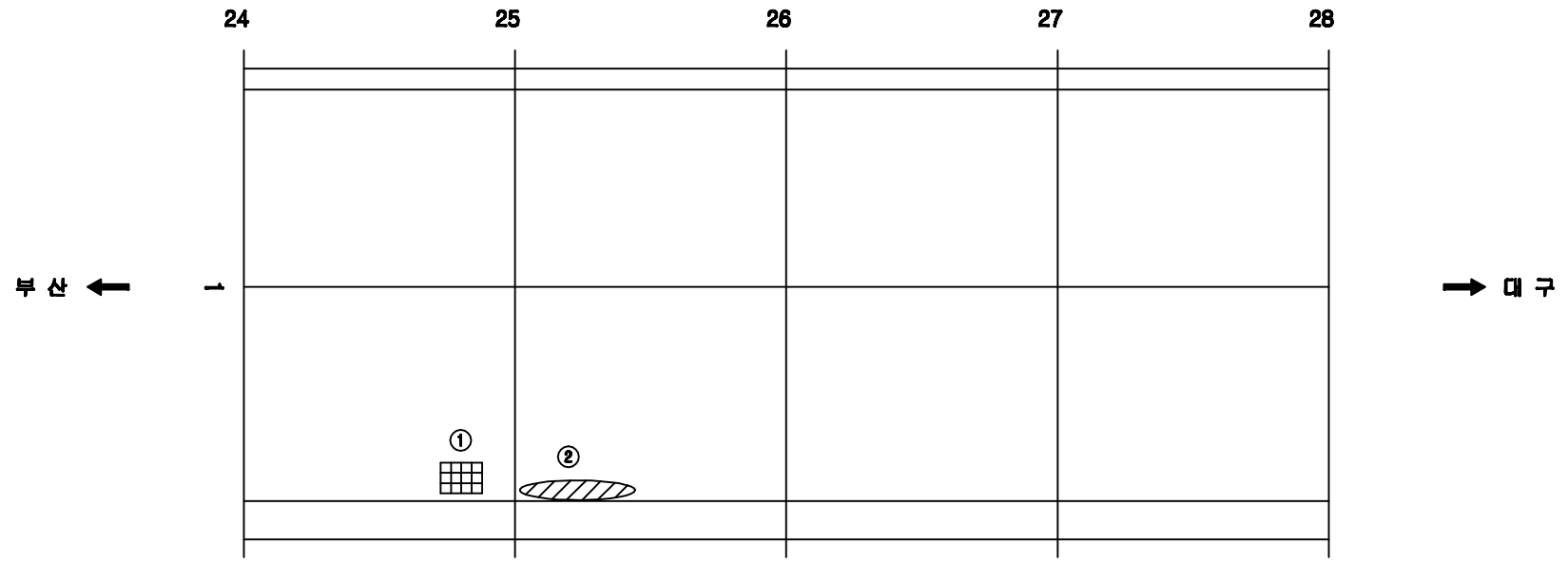


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	006

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.25~28

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

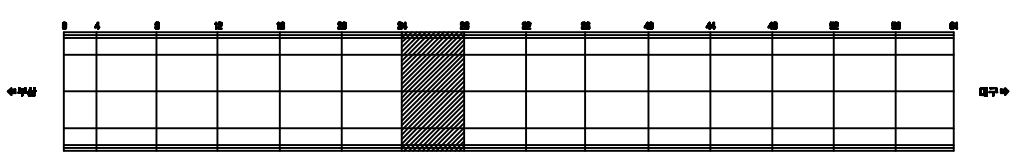


손 상 현 황 표

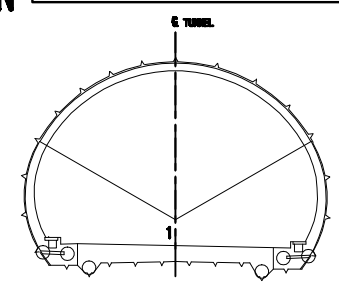
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
2	구	스플링		0.1	1.0	0.10	㎡	1		0.10	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

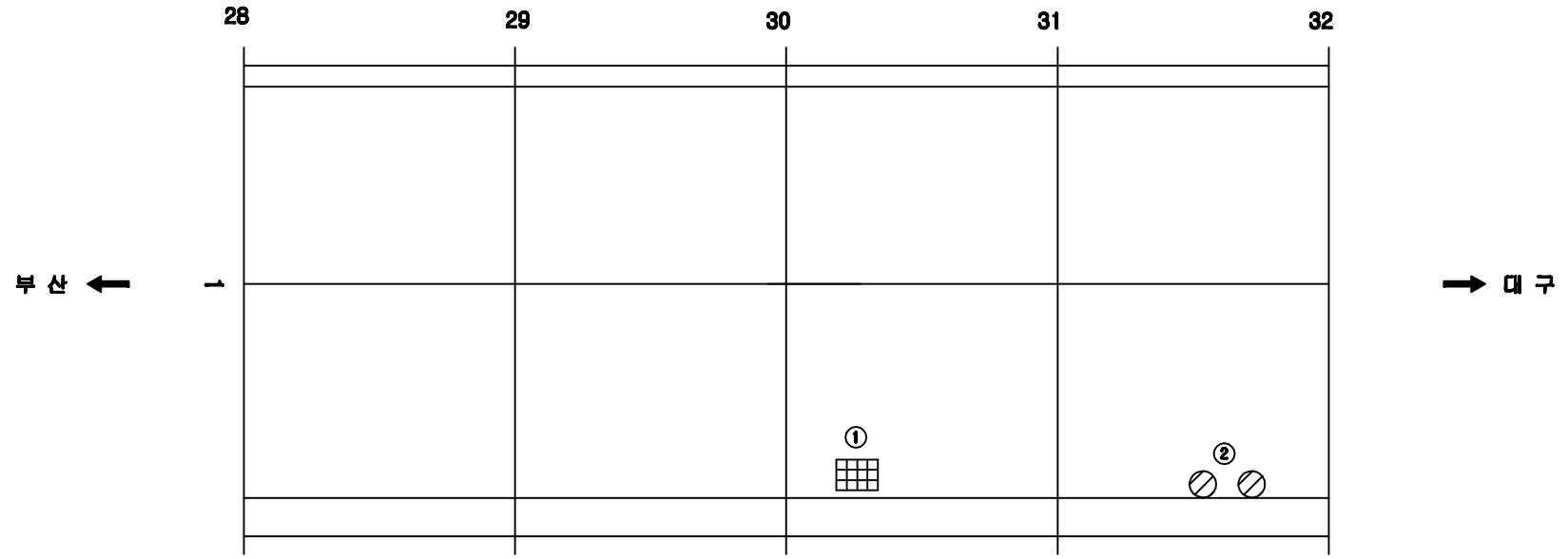


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	007

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.29~32

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위계균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

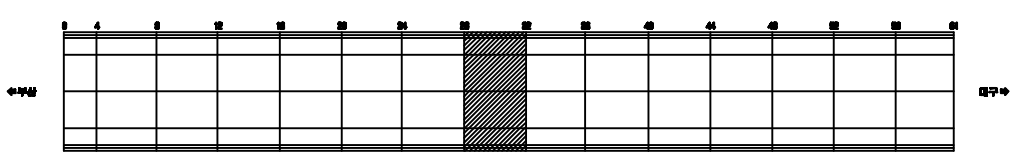


손 상 현 황 표

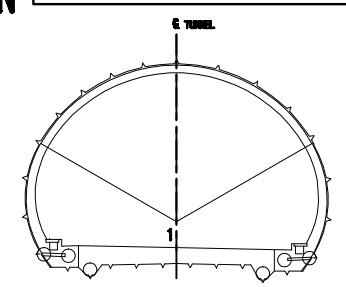
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
2	구	스밀링		0.1	0.2	0.02	㎡	2		0.04	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	008

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.33~36

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위계균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

32 33 34 35 36

부 산 ← ↑ → 대 구

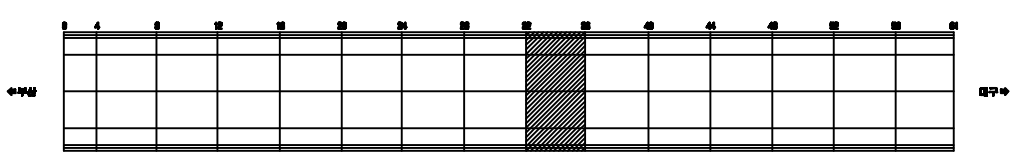
① ②

손 상 현 황 표

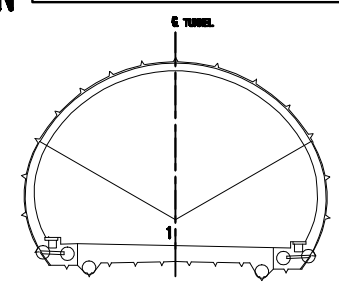
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스플링		0.1	0.2	0.02	㎡	2		0.04	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ▮ 이며, 단 균열의 폭은 ▮▮ 임

KEY PLAN



SECTION

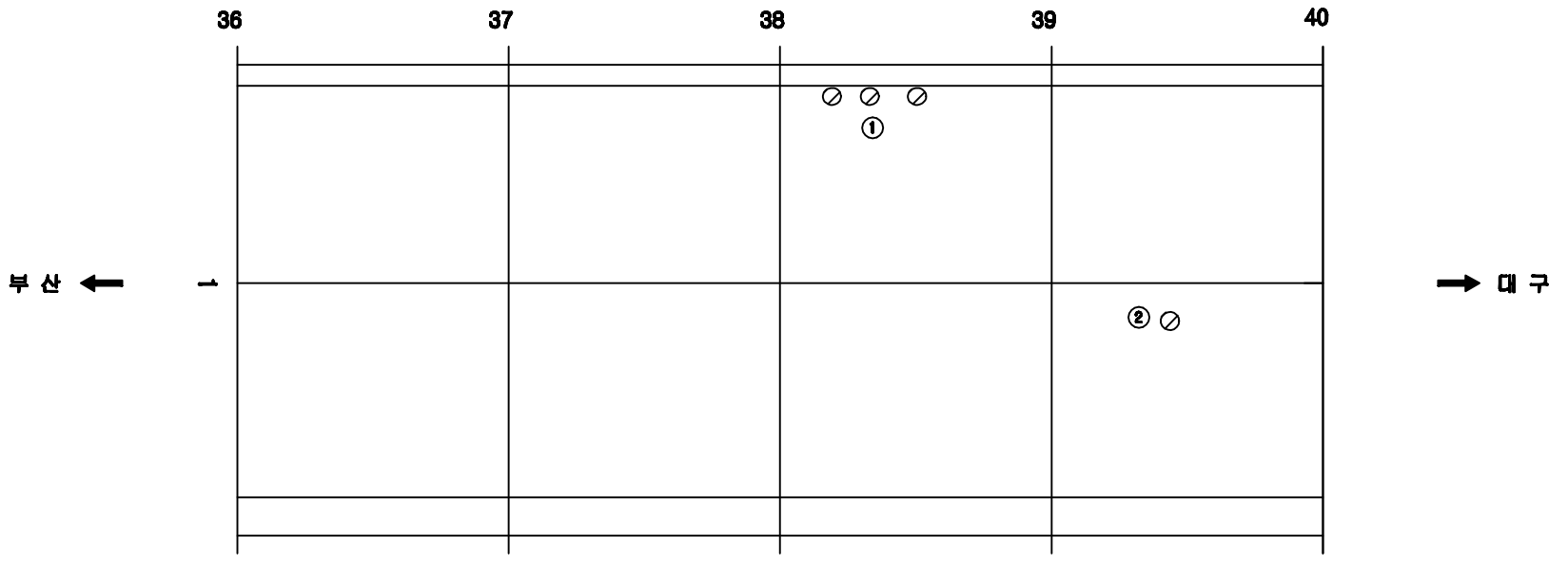


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	009

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.37~40

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위제균열
- 보수(1보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

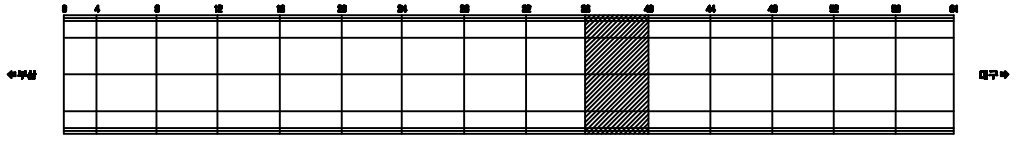


손 상 현 황 표

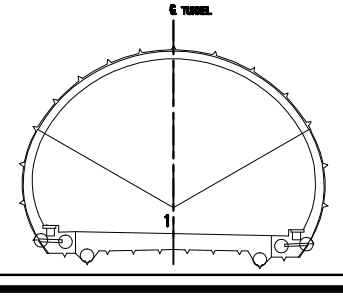
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.1	0.01	㎡	3		0.03	
2	구	스폴링		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

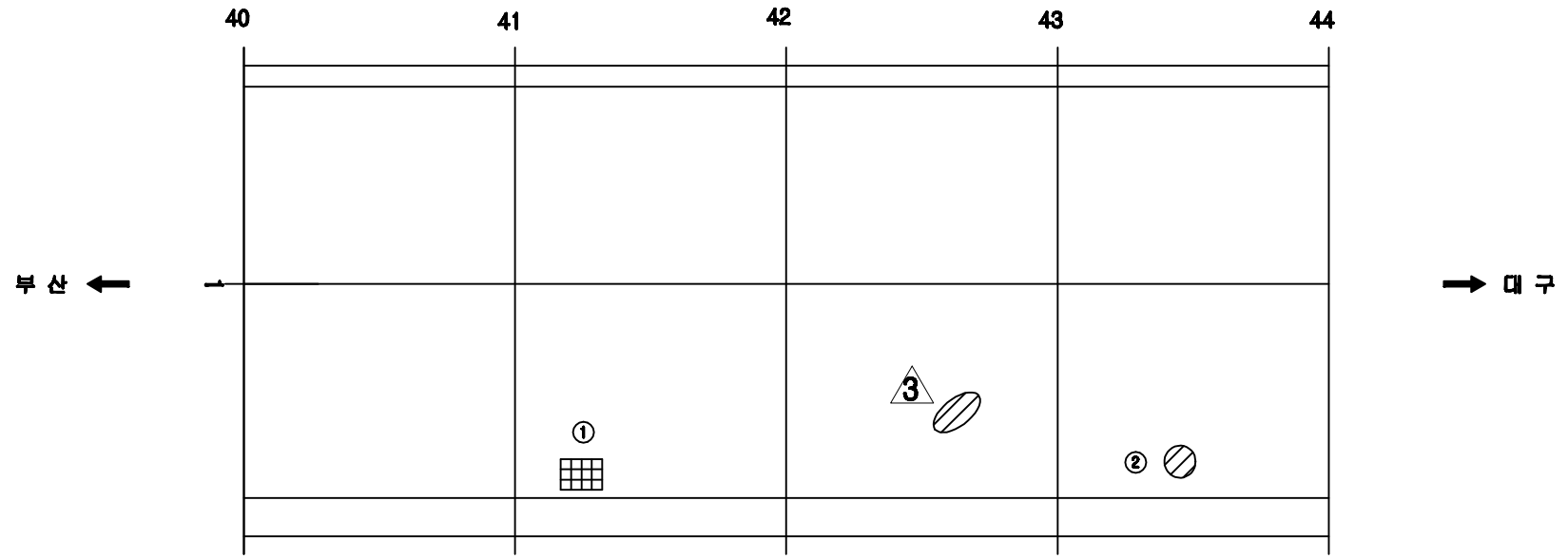


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아위브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	010

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.41~44

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위계균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

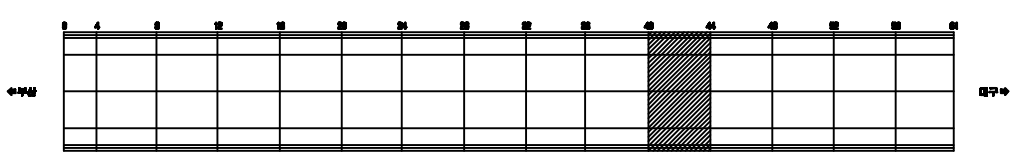


손 상 현 황 표

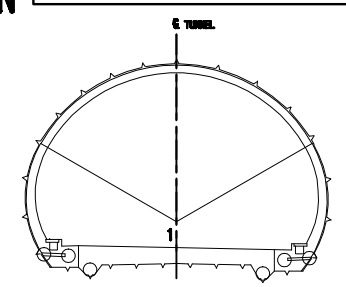
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
2	구	스틸형		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

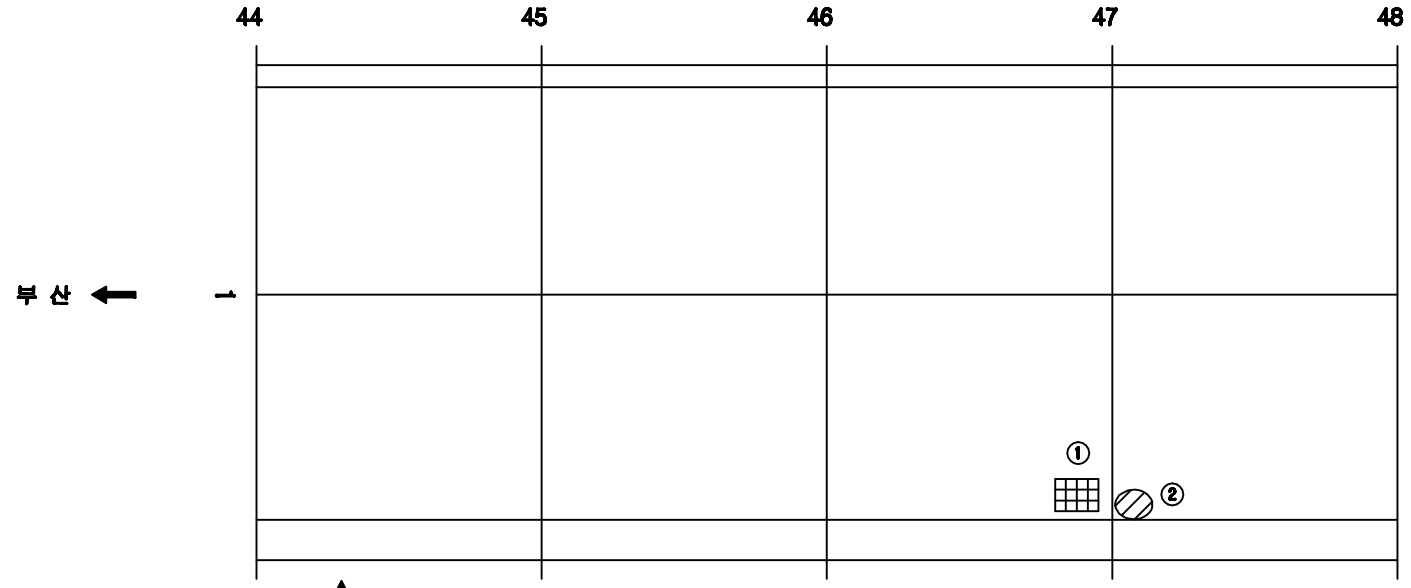


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	011

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.45~48

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위제균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

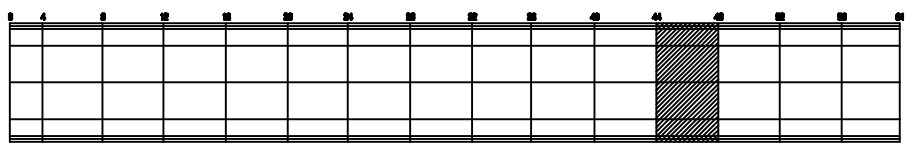


손 상 현 황 표

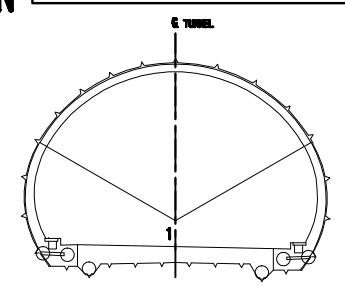
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
2	구	스틸형		0.2	0.3	0.06	㎡	3		0.18	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

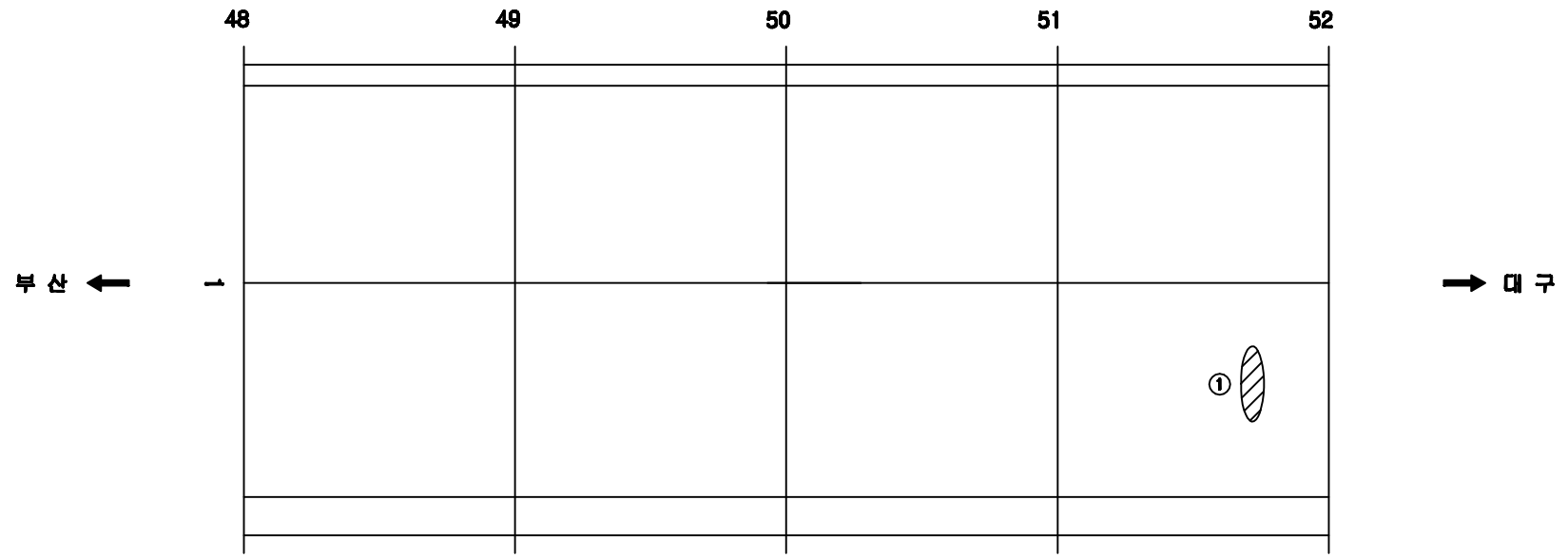


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	012

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.49~52

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위계균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

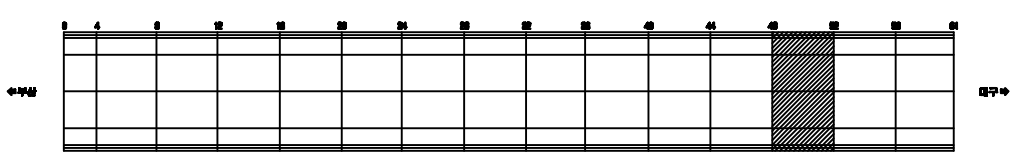


손 상 현 황 표

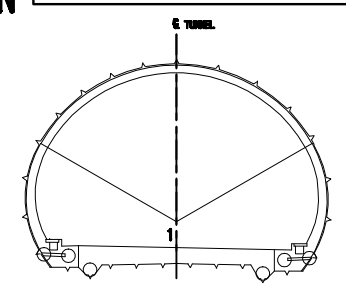
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

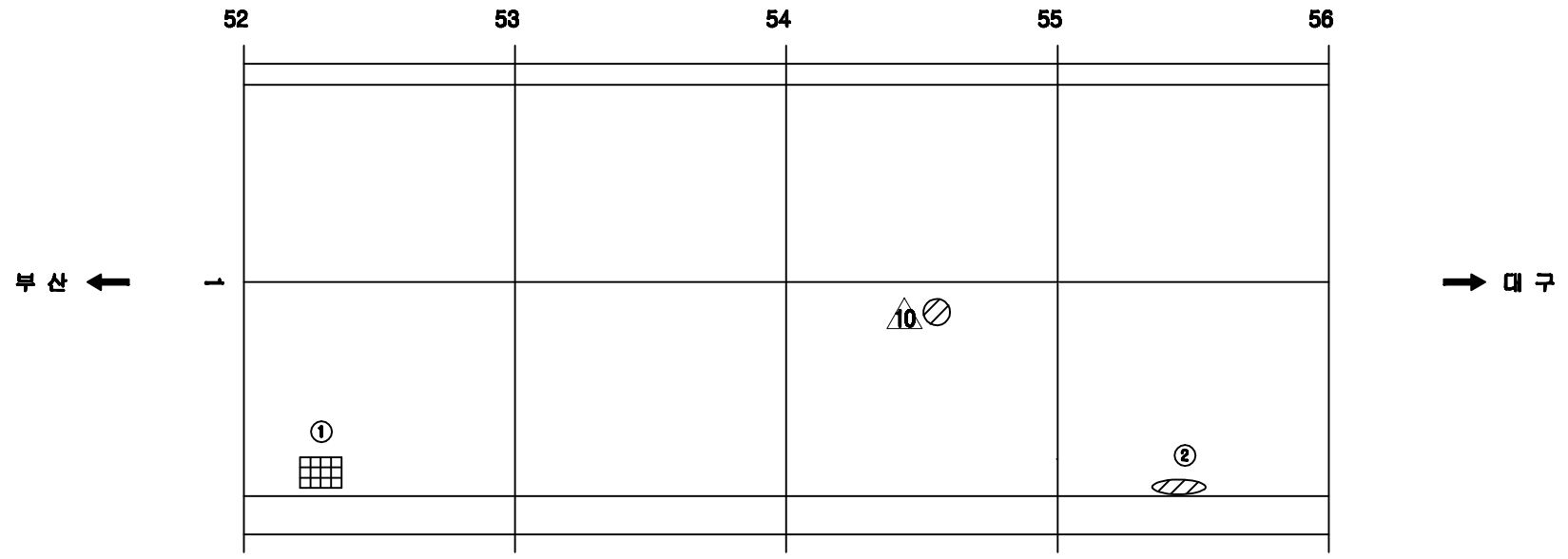


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	013

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.53~56

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

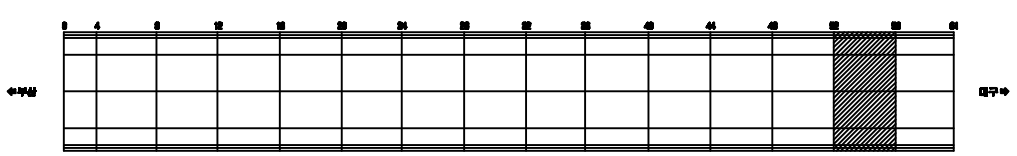


손 상 현 황 표

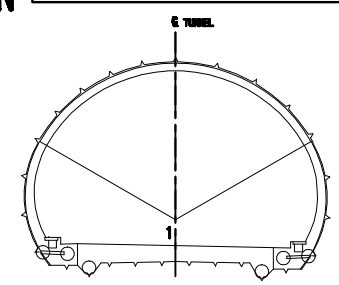
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
2	구	스틸형		0.1	1.0	0.10	㎡	1		0.10	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

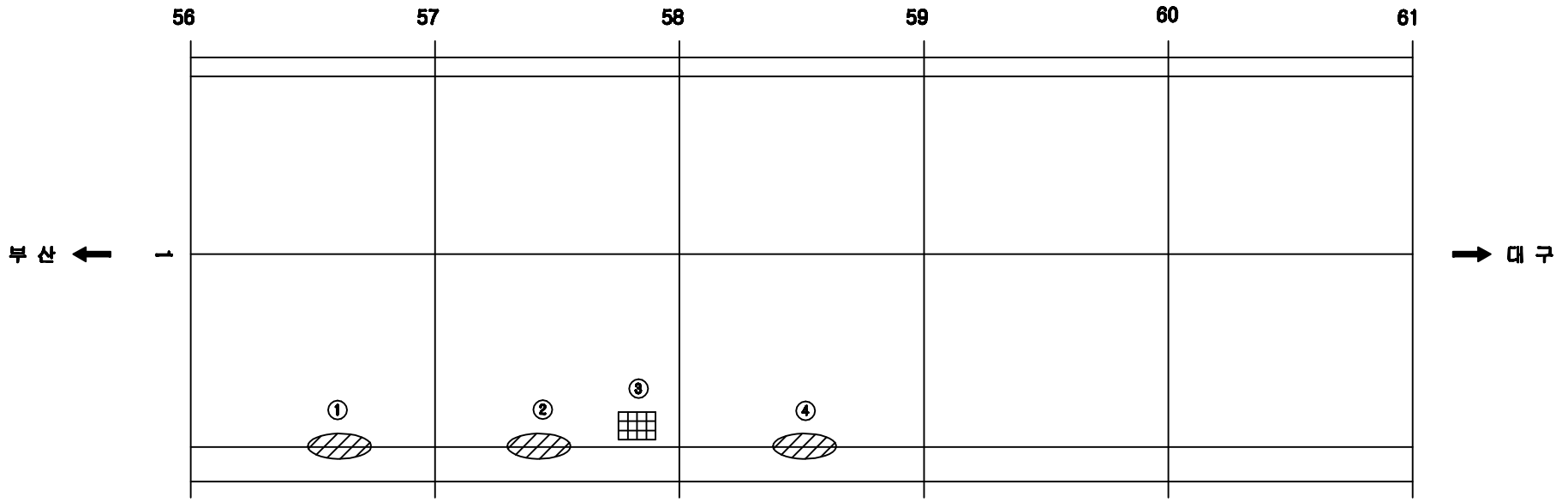


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	014

ID:생림2터널(대구)-교면포장 Span No.57~61

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위제균열
- 보수(1보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

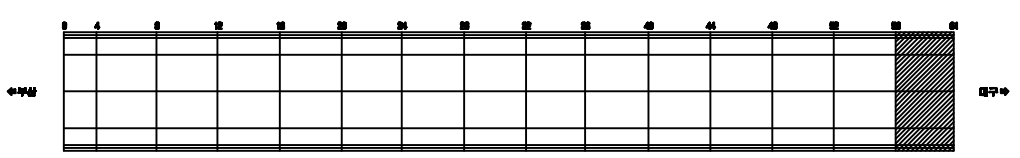


손 상 현 황 표

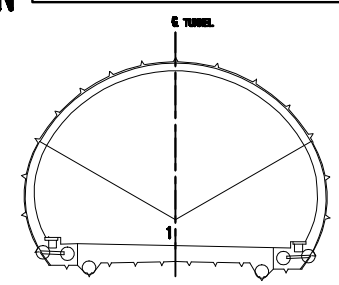
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스플링		0.2	0.3	0.06	㎡	1		0.06	
2	구	스플링		0.2	1.0	0.20	㎡	1		0.20	
3	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
4	신	스플링		0.2	0.3	0.06	㎡	1		0.06	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

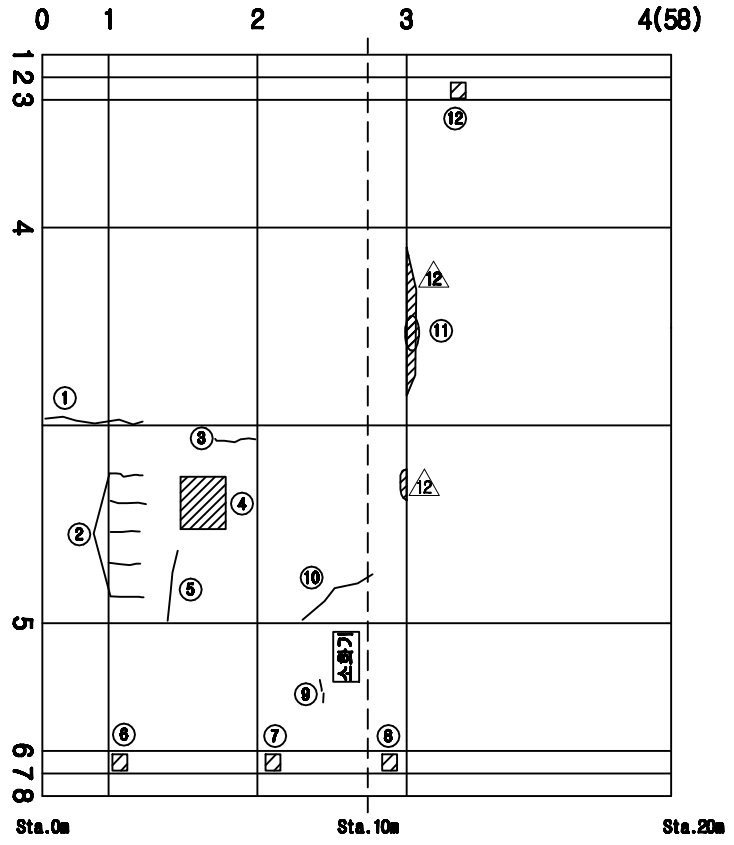


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	015

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.1~4

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위제균열
- 보수(1보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

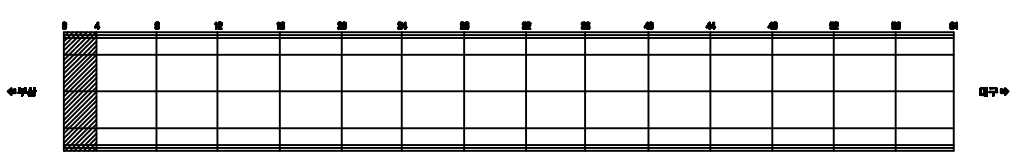


손 상 현 황 표

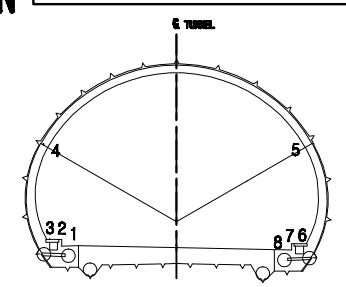
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	균열	0.3	1.0		1.00	m	1		1.00	
2	신	균열	0.2	0.5		0.50	m	5		2.50	
3	신	균열	0.2	1.0		1.00	m	1		1.00	
4	신	망상균열		1.0	2.0	2.00	㎡	1		2.00	
5	구	균열	0.3	3.0		3.00	m	1		3.00	
6	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
7	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
8	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
9	신	타일 균열				2.00	EA	2		2.00	
10	구	균열	0.3	3.0		3.00	m	1		3.00	
11	신	들뜸		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
12	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

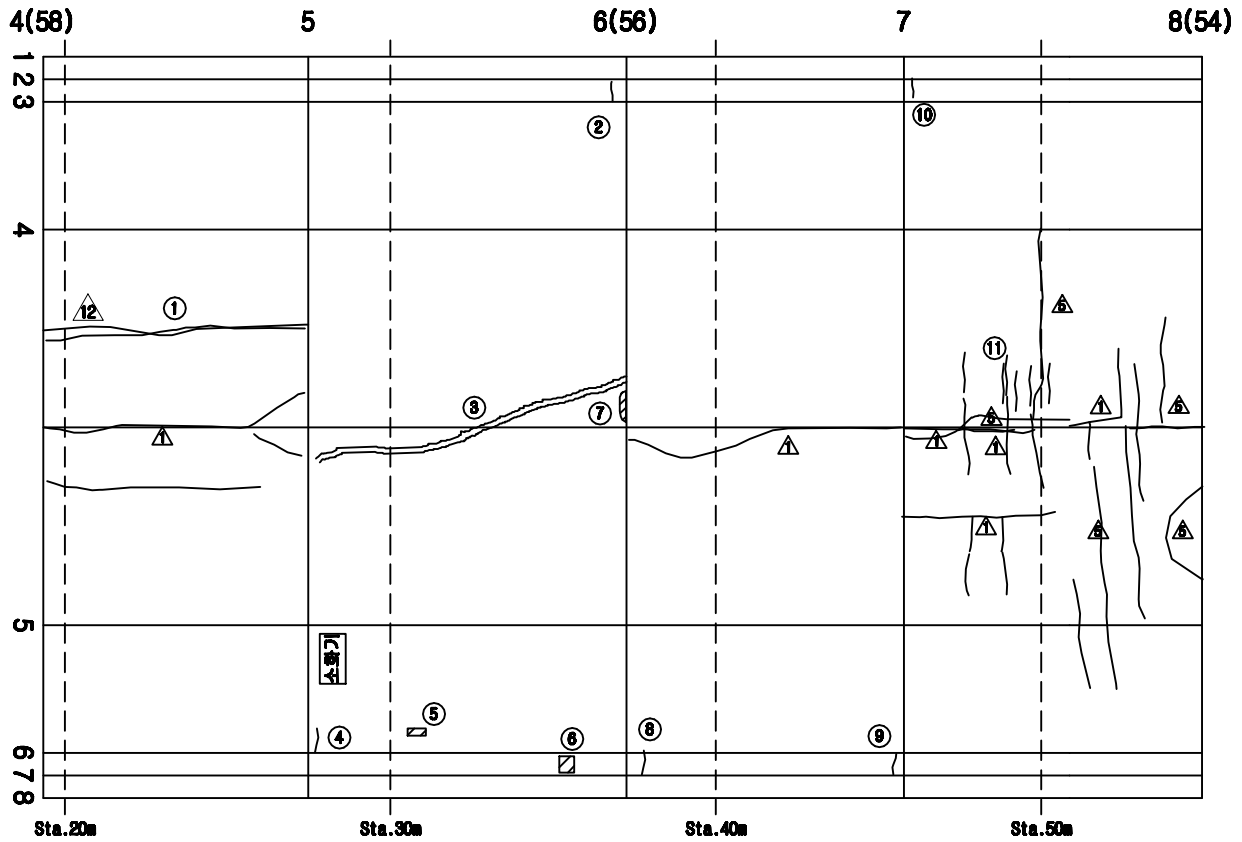


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	016

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.5~8

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

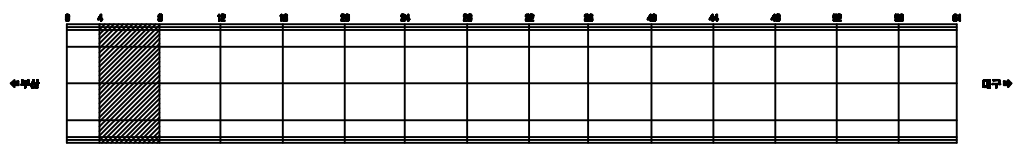


손 상 현 황 표

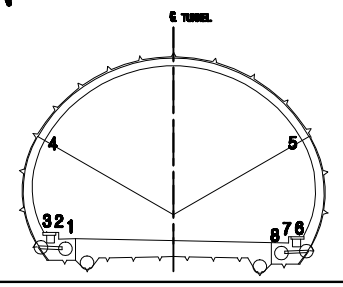
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	균열	0.3	9.0		9.00	m	1		9.00	
2	구	균열	0.4	0.3		0.30	m	1		0.30	
3	신	보수부 재균열	0.3	9.0		9.00	m	1		9.00	
4	신	균열	0.3	0.2		0.20	m	1		0.20	
5	구	타일 파손				1.00	EA	1		1.00	
6	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
7	신	들뜸		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
8	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
9	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
10	구	균열	0.4	0.3		0.30	m	1		0.30	
11	구	균열	0.2	1.0		1.00	m	6		6.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

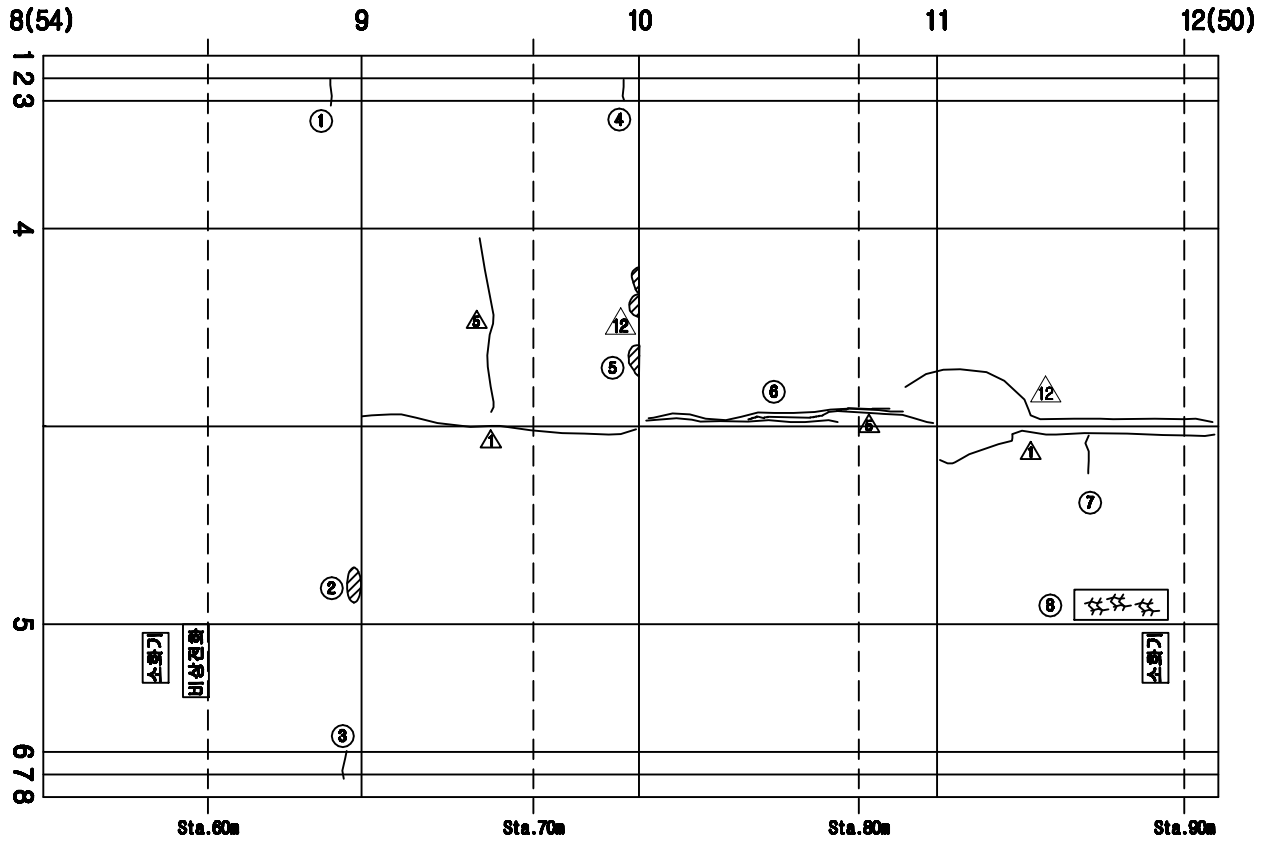


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	017

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.9~12

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(1보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

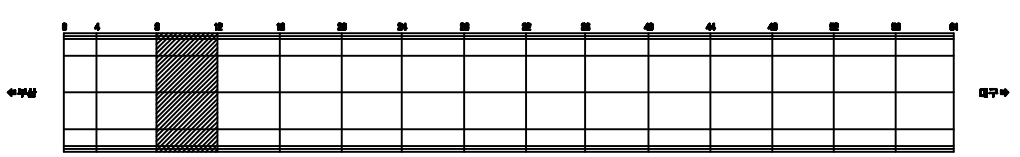


손 상 현 황 표

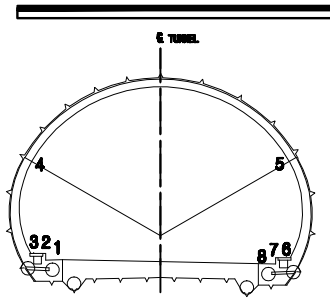
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
2	신	들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
3	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
4	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
5	신	들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
6	신	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
7	신	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
8	구	망상균열		3.0	1.0	3.00	㎡	1		3.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

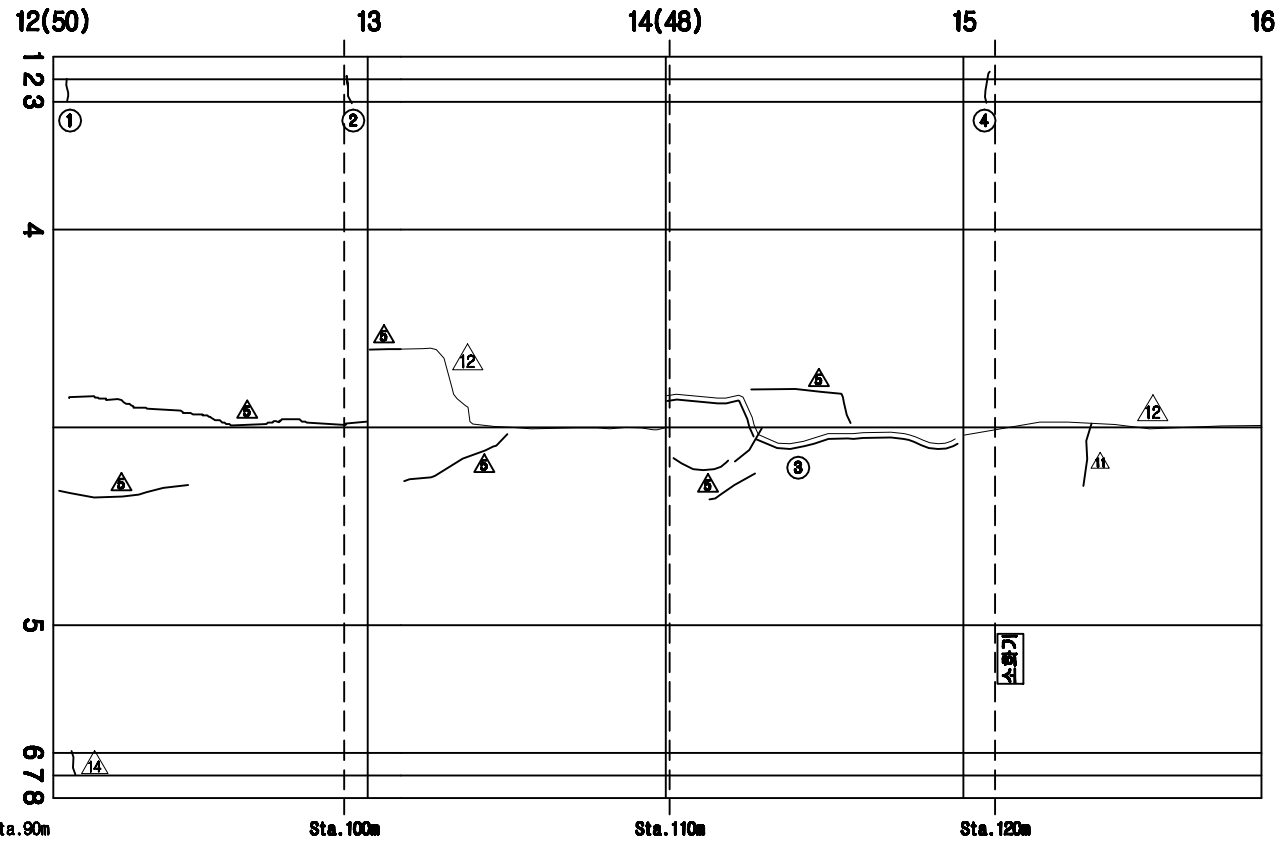


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	018

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.13~16

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(1.보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

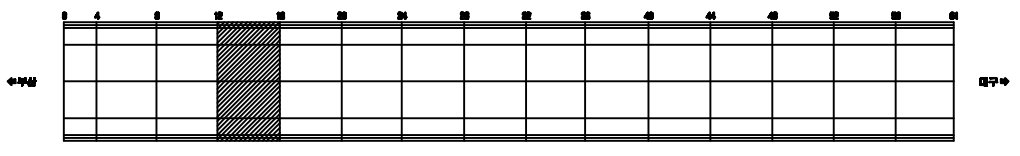


손 상 현 황 표

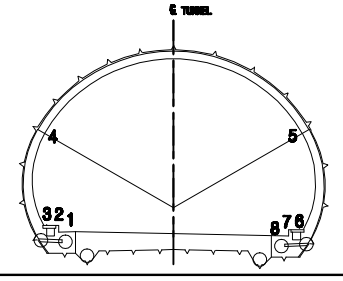
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.4	0.3		0.30	m	1		0.30	
2	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
3	신	보수부 재균열	0.1	9.0		9.00	m	1		9.00	
4	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
						0.00	EA			0.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

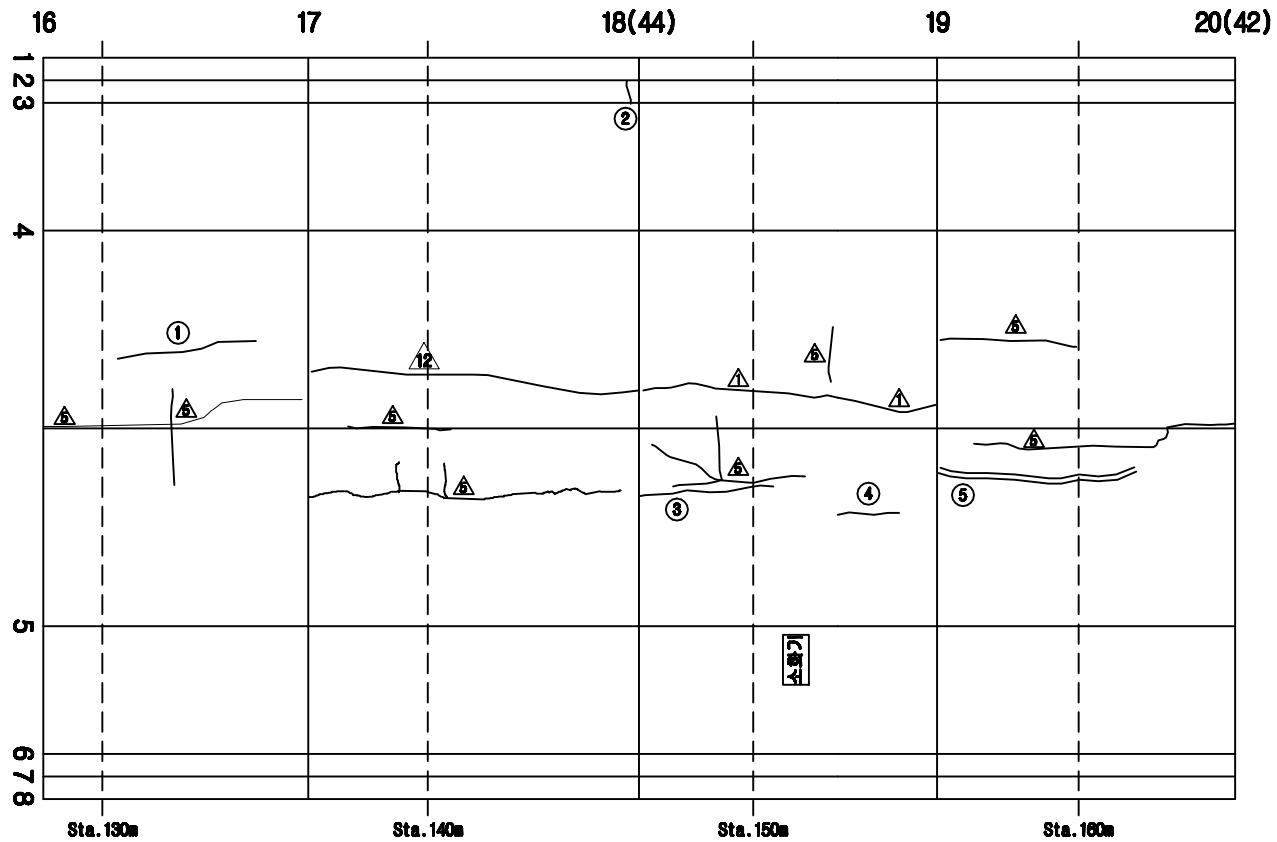


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	019

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.17~20

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

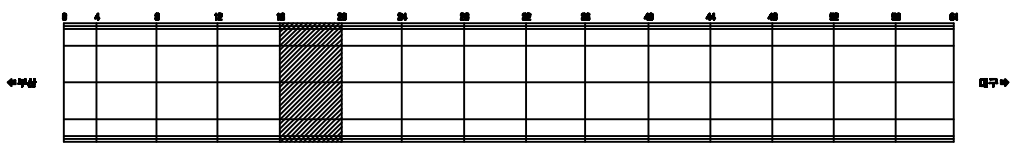


손 상 현 황 표

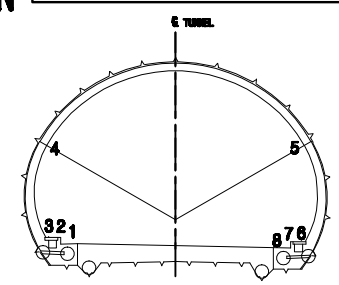
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.3	7.0		7.00	m	1		7.00	
2	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
3	신	보수부 재균열	0.2	5.0		5.00	m	1		5.00	
4	구	균열	0.3	2.0		2.00	m	1		2.00	
5	구	보수부 재균열	0.2	7.0		7.00	m	1		7.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

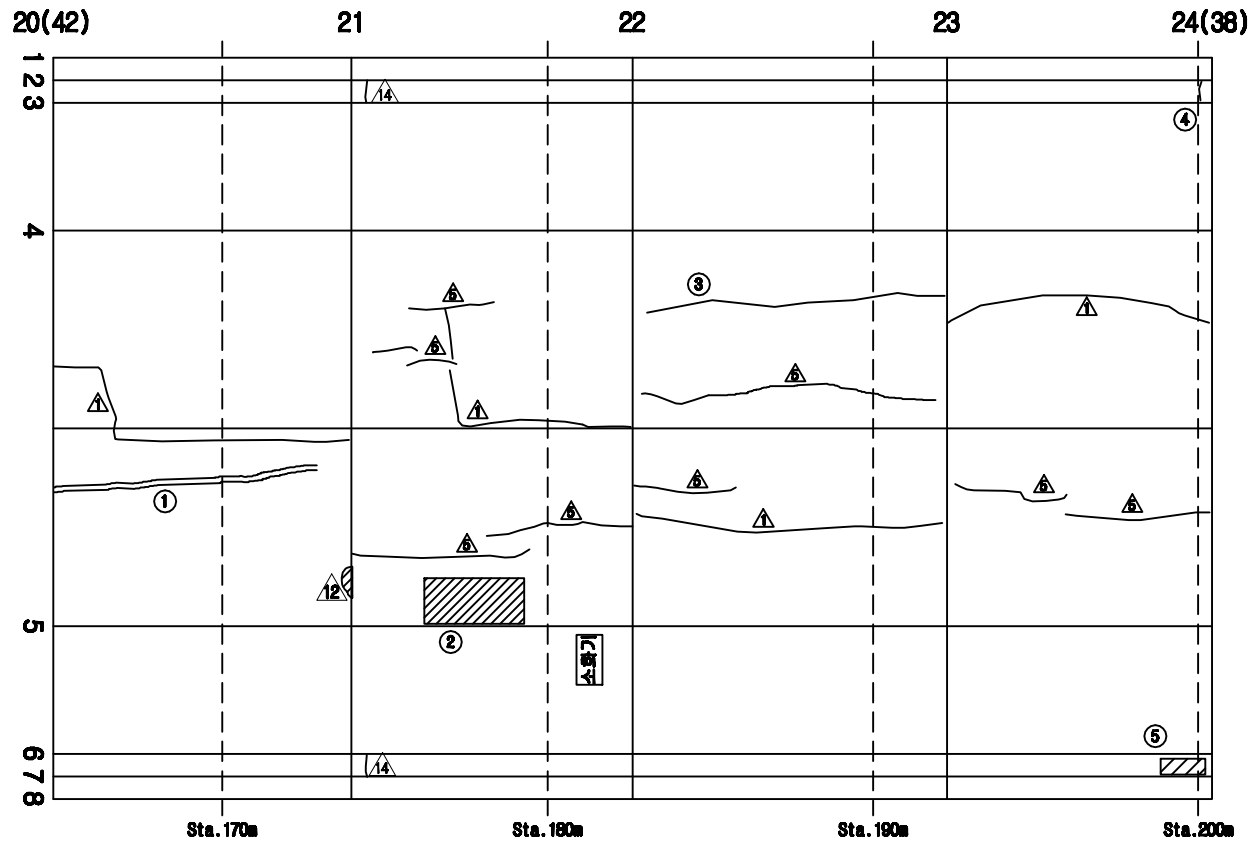


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	020

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.21~24

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

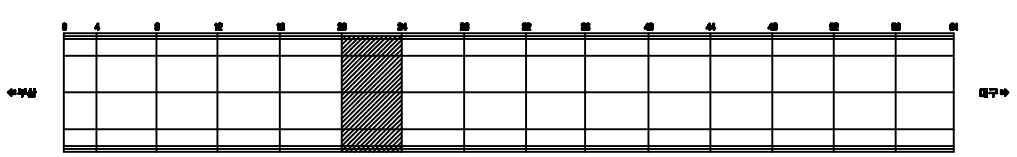


손 상 현 황 표

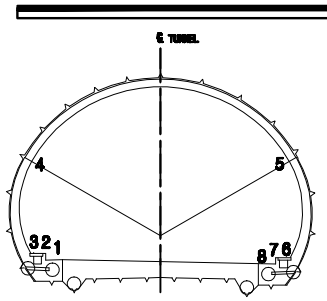
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	보수부 재균열	0.3	9.0		9.00	m	1		9.00	
2	신	양상균열		1.5	3.0	4.50	㎡	1		4.50	
3	구	균열	0.7	9.0		9.00	m	1		9.00	
4	구	균열	0.4	0.3		0.30	m	1		0.30	
5	신	공동구 덮개 파손				4.00	EA	4		4.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

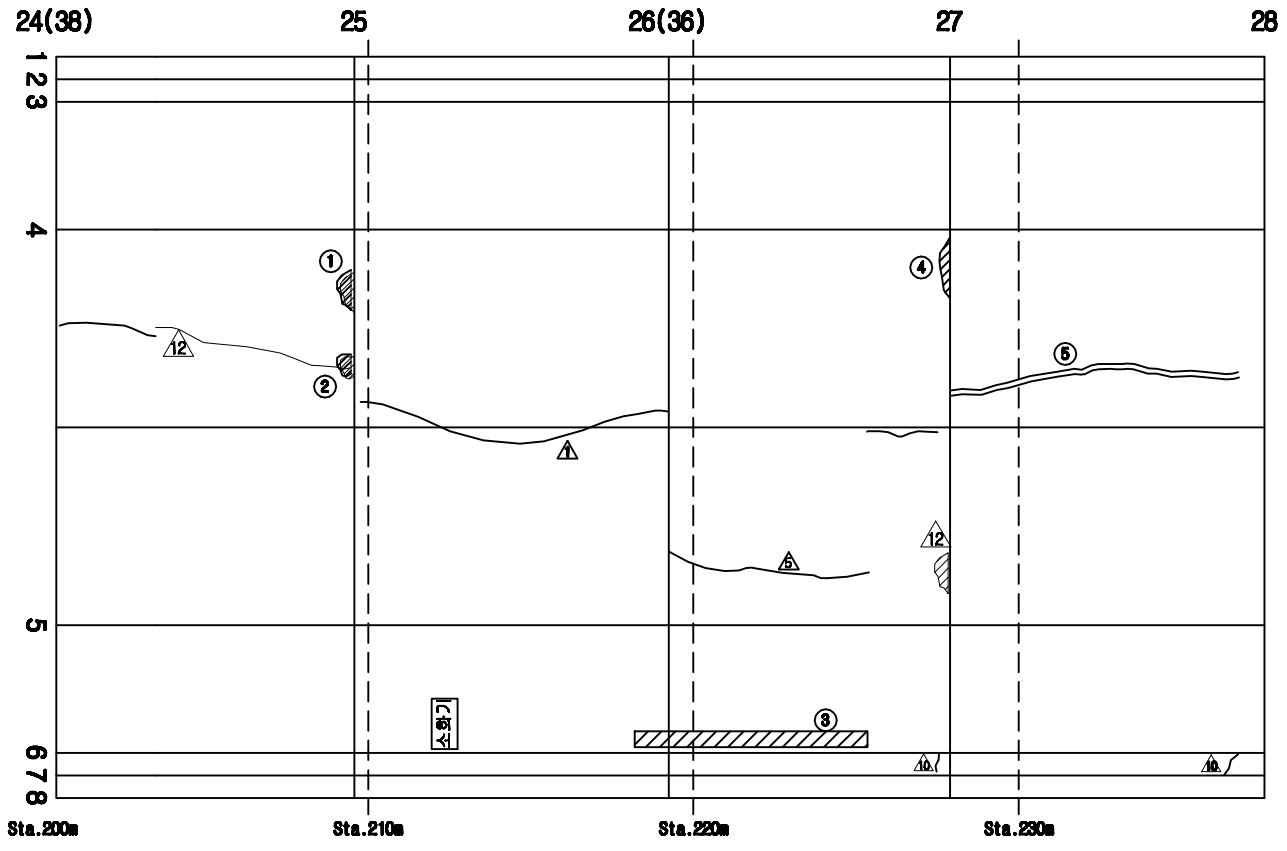


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	021

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.25~28

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(1보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

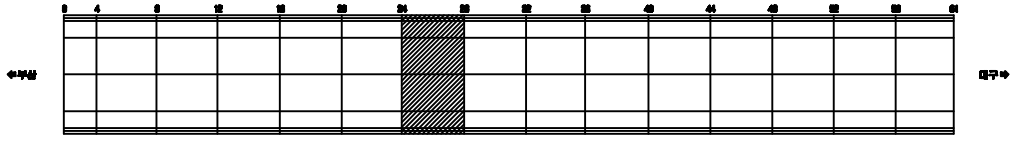


손 상 현 황 표

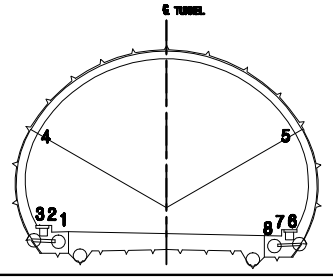
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	들뜸		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
2	구	들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
3	신	타일 오염				40.00	EA	40		40.00	
4	구	들뜸		0.2	0.6	0.12	㎡	1		0.12	
5	구	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

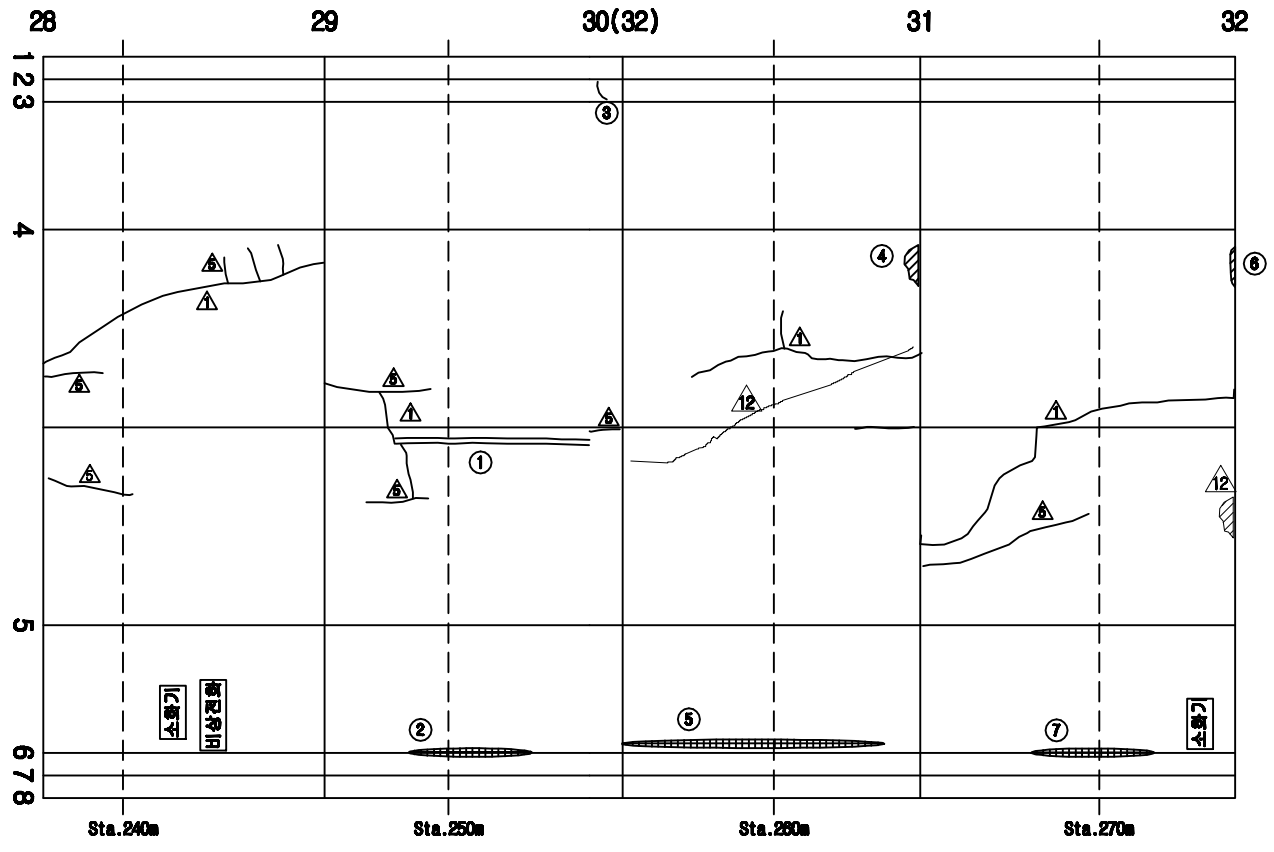


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	022

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.29~32

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

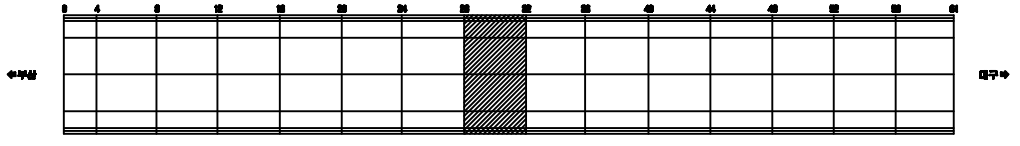


손 상 현 황 표

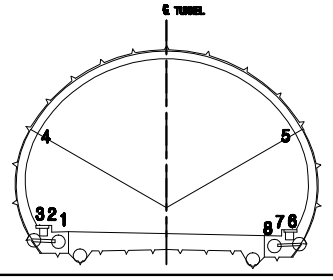
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	보수부 재균열	0.2	8.0		8.00	m	1		8.00	
2	구	공동구 덮개 파손				15.00	EA	15		15.00	
3	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
4	구	들뜸		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
5	구	공동구 덮개 파손				16.00	EA	16		16.00	
6	구	들뜸		0.1	0.4	0.04	㎡	1		0.04	
7	구	공동구 덮개 파손				13.00	EA	13		13.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

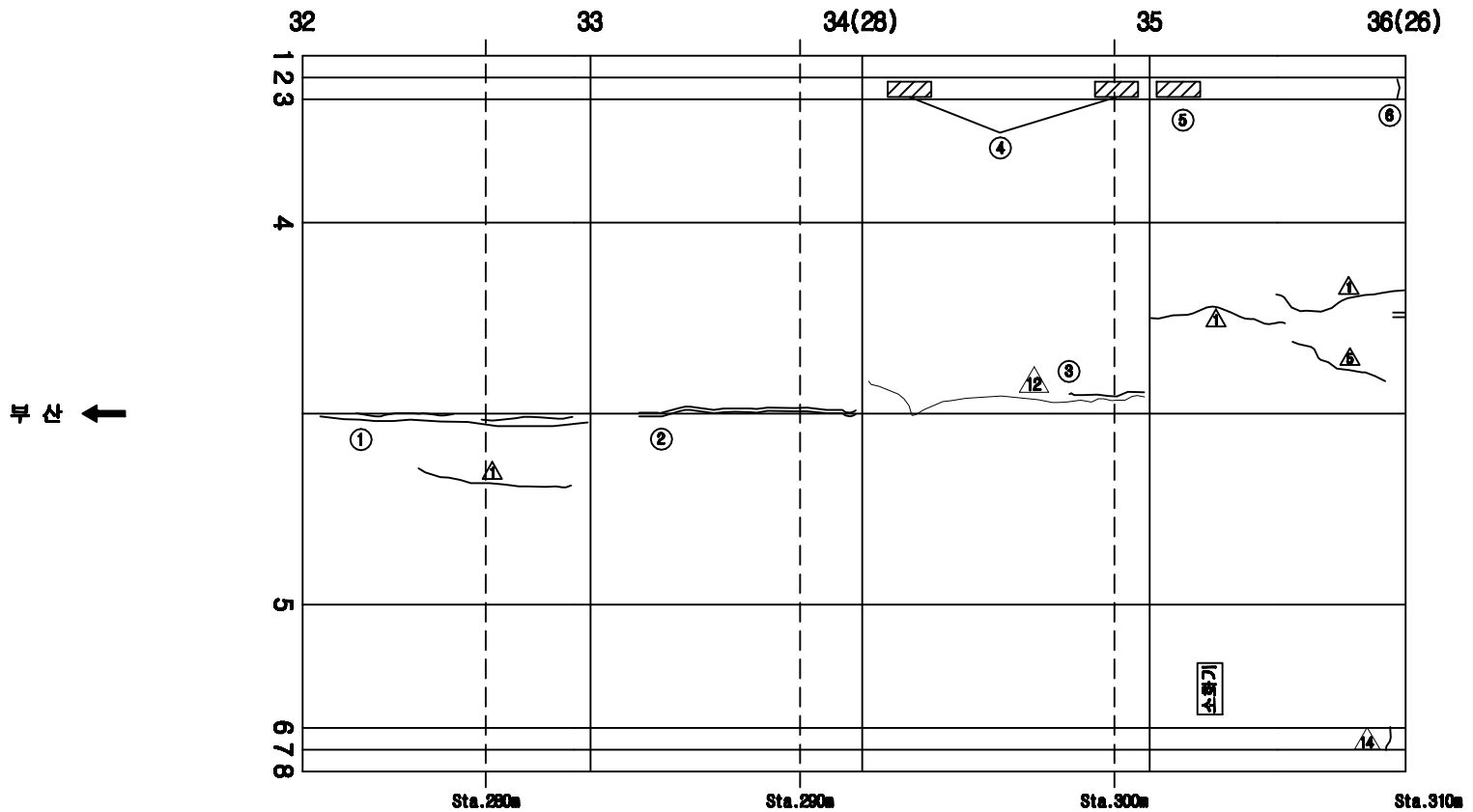


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	023

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.33~36

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(1보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

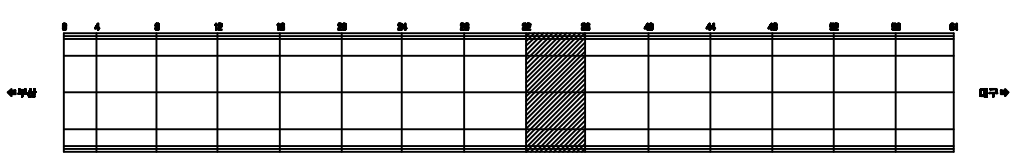


손 상 현 황 표

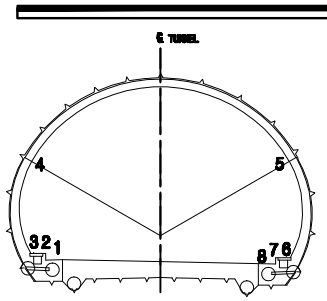
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
2	구	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
3	신	보수부 재균열	0.2	3.0		3.00	m	1		3.00	
4	신	공동구 엘게 파손				10.00	EA	10		10.00	
5	신	공동구 엘게 파손				5.00	EA	5		5.00	
6	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

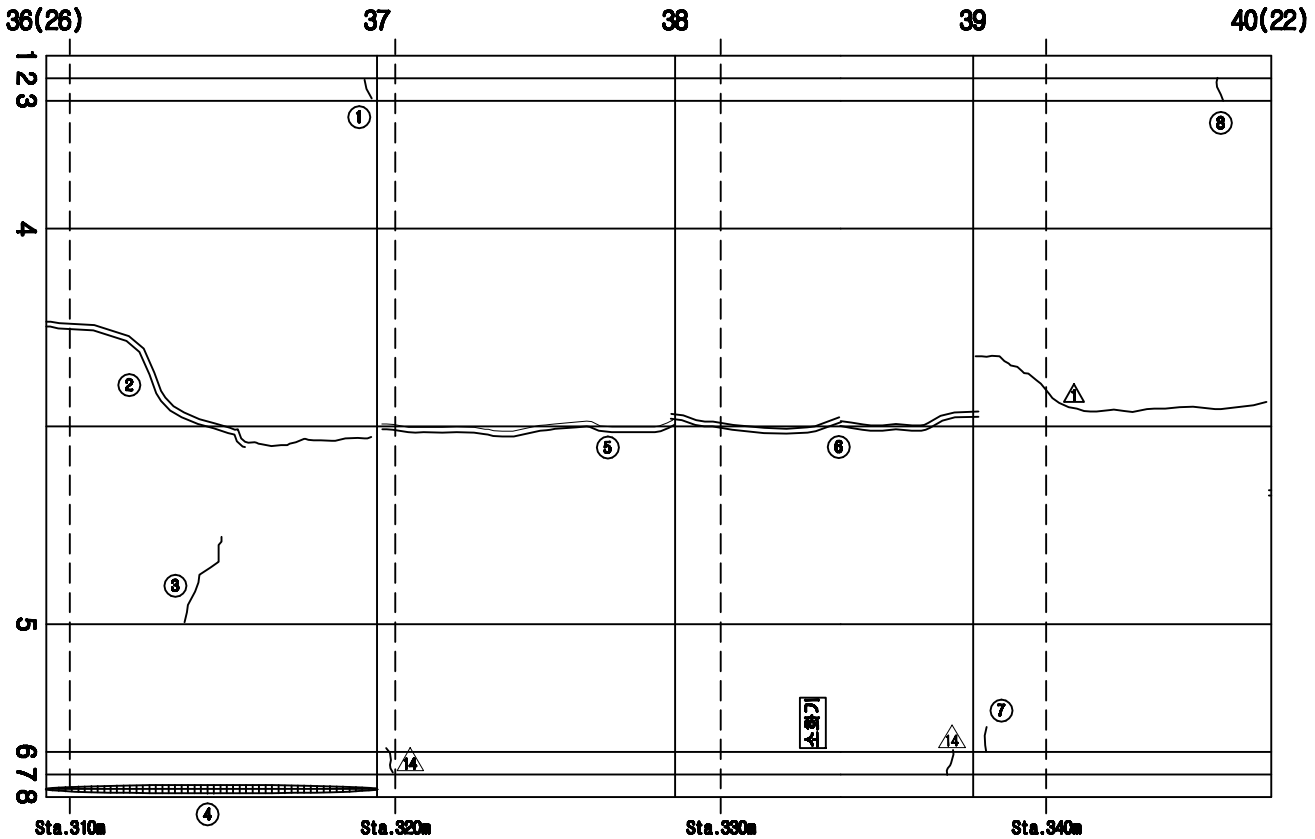


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	024

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.37~40

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(1보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

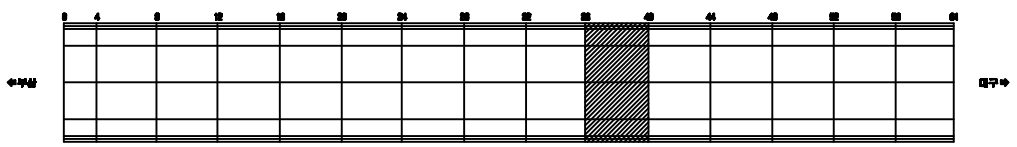


손 상 현 황 표

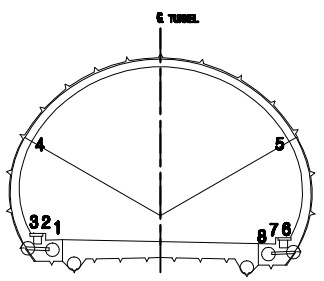
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
2	신	보수부 재균열	0.2	7.0		7.00	m	1		7.00	
3	신	균열	0.3	2.0		2.00	m	1		2.00	
4	구	공동구 덮개 파손				20.00	EA	20		20.00	
5	신	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
6	구	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
7	신	균열	0.3	0.2		0.20	m	1		0.20	
8	구	균열	0.2	0.3		0.30	m	1		0.30	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

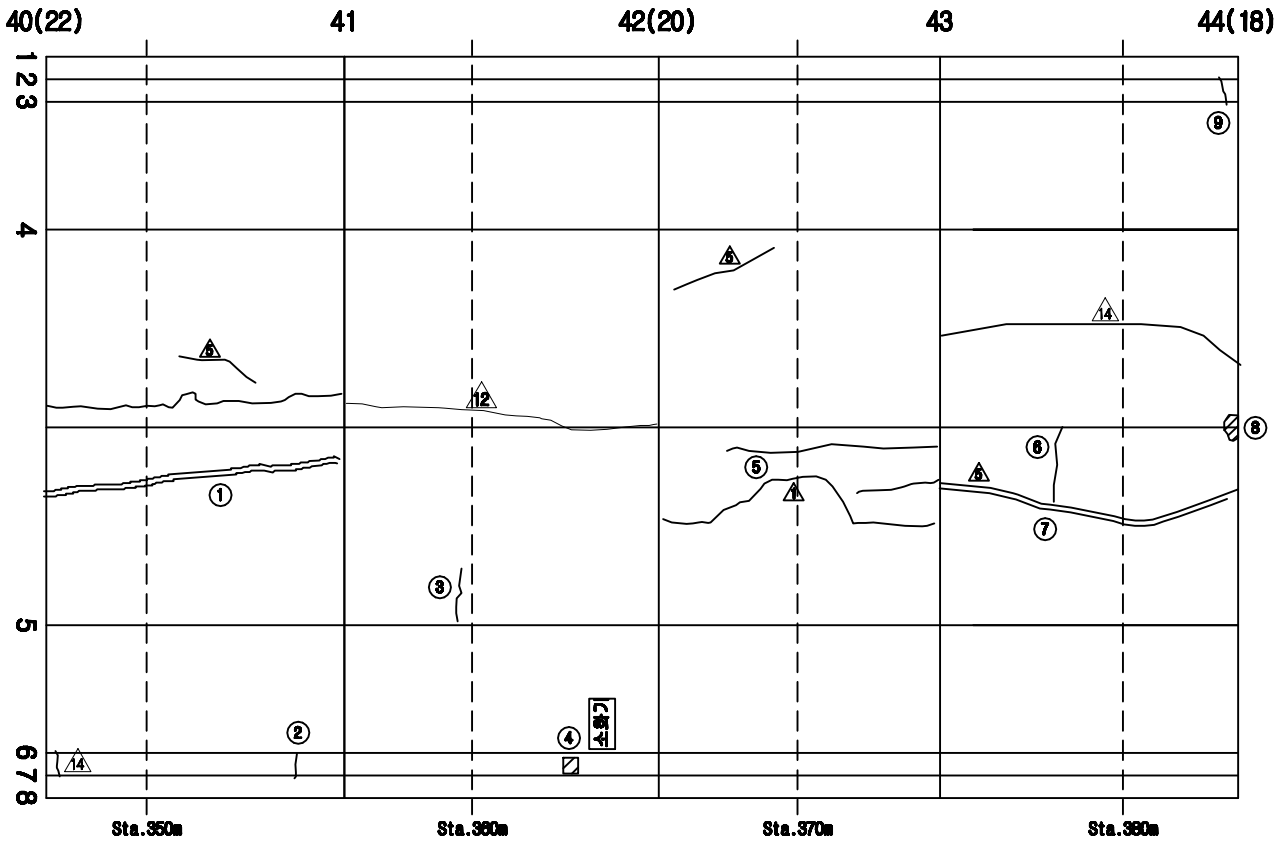


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	025

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.41~44

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

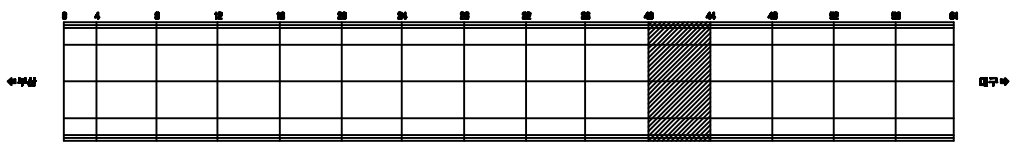


손 상 현 황 표

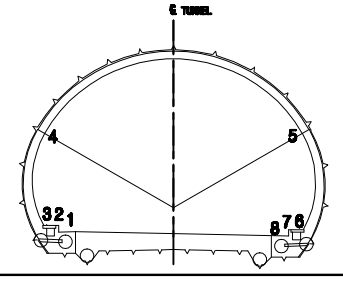
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
2	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
3	신	균열	0.2	1.5		1.50	m	1		1.50	
4	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
5	신	균열	0.2	7.0		7.00	m	1		7.00	
6	구	균열	0.3	1.0		1.00	m	1		1.00	
7	구	보수부 재균열	0.3	9.0		9.00	m	1		9.00	
8	구	들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
9	구	균열	0.4	0.3		0.30	m	1		0.30	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

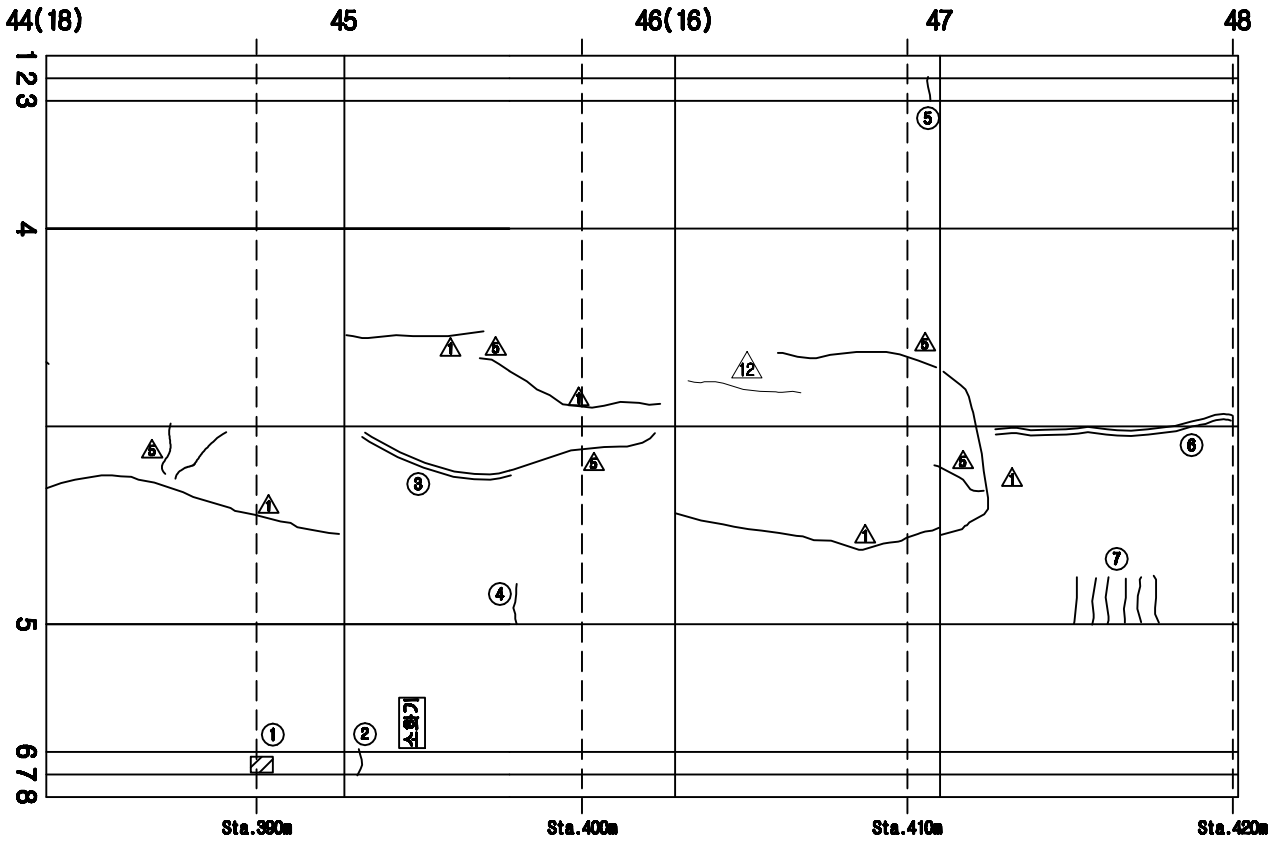


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	026

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.45~48

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

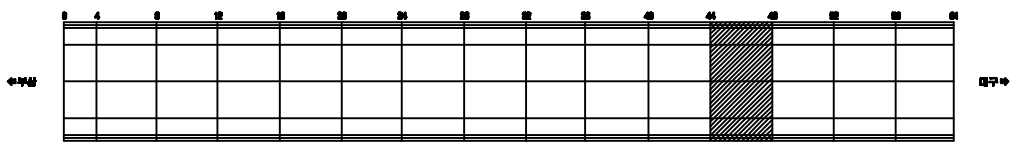


손 상 현 황 표

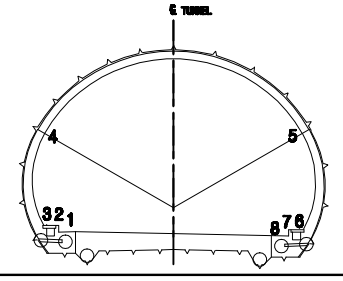
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	공동구 덮개 파손				2.00	EA	2		2.00	
2	구	균열	0.3	0.4		0.40	m	1		0.40	
3	구	보수부 재균열	0.3	9.0		9.00	m	1		9.00	
4	신	균열	0.2	1.5		1.50	m	1		1.50	
5	구	균열	0.3	0.5		0.50	m	1		0.50	
6	구	보수부 재균열	0.3	8.0		8.00	m	1		8.00	
7	신	균열	0.2	1.5		1.50	m	6		9.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



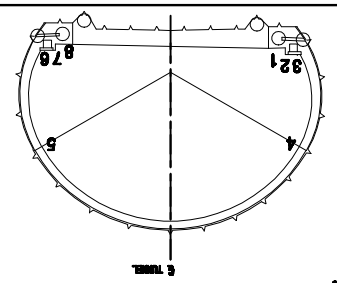
SECTION



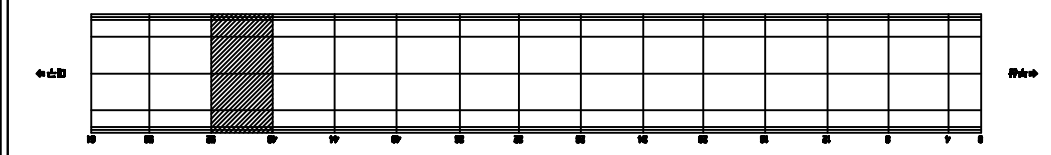
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	027

공 사 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 경일권역)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)에쉬르레인 CUN SHUN CO.,LTD
도면번호	028

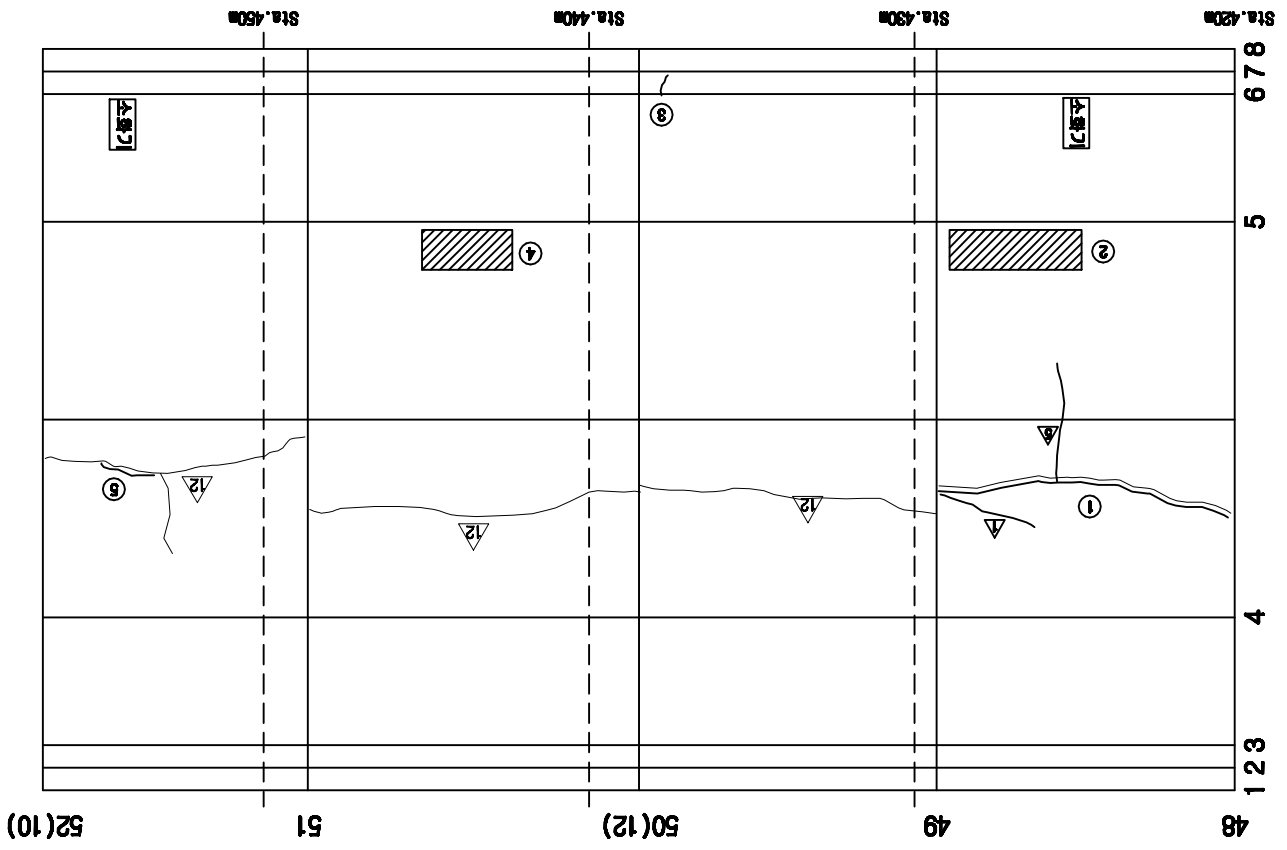
SECTION



KEY PLAN



10:생림2터널(대구)-본선 Span No.49~52



보수이력
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위균열
- 보수(CI보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(08. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

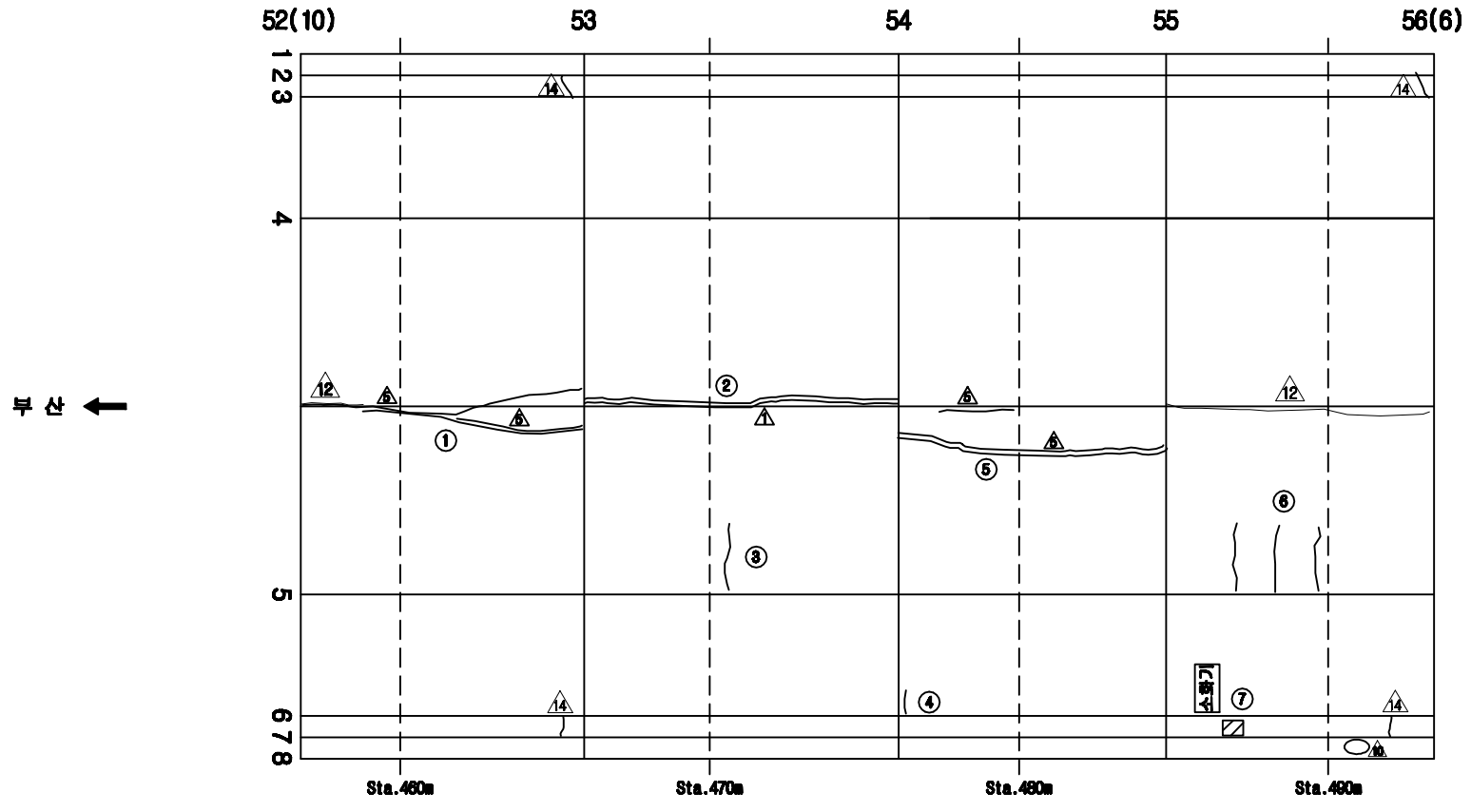
번호	구분(E)	손상내용	폭	길이	너비	물량	단위	개소	결함상태	손상물량	비고
			손상현황								
1	신	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
2	신	망상균열		1.5	4.0	6.00	㎡	1		6.00	
3	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
4	신	망상균열		1.5	3.0	4.50	㎡	1		4.50	
5	신	보수부 재균열	0.2	2.0		2.00	m	1		2.00	

주) 손상의 폭과 길이는 mm 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.53~56

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

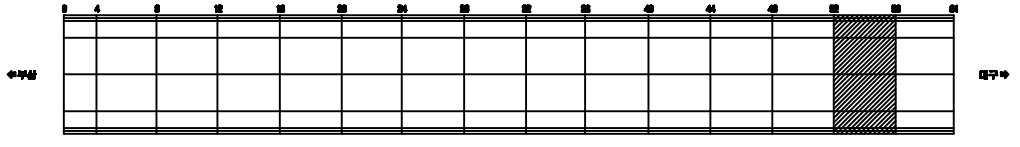


손 상 현 황 표

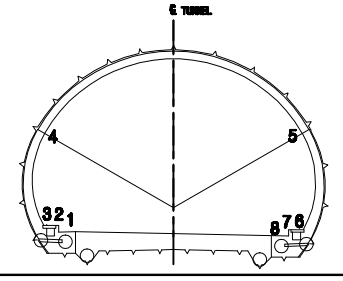
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	보수부 재균열	0.3	10.0		10.00	m	1		10.00	
2	구	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
3	신	균열	0.3	2.0		2.00	m	1		2.00	
4	신	균열	0.3	0.2		0.20	m	1		0.20	
5	신	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
6	신	균열	0.3	2.0		2.00	m	3		6.00	
7	신	공동구 덮개 파손				3.00	EA	1		3.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

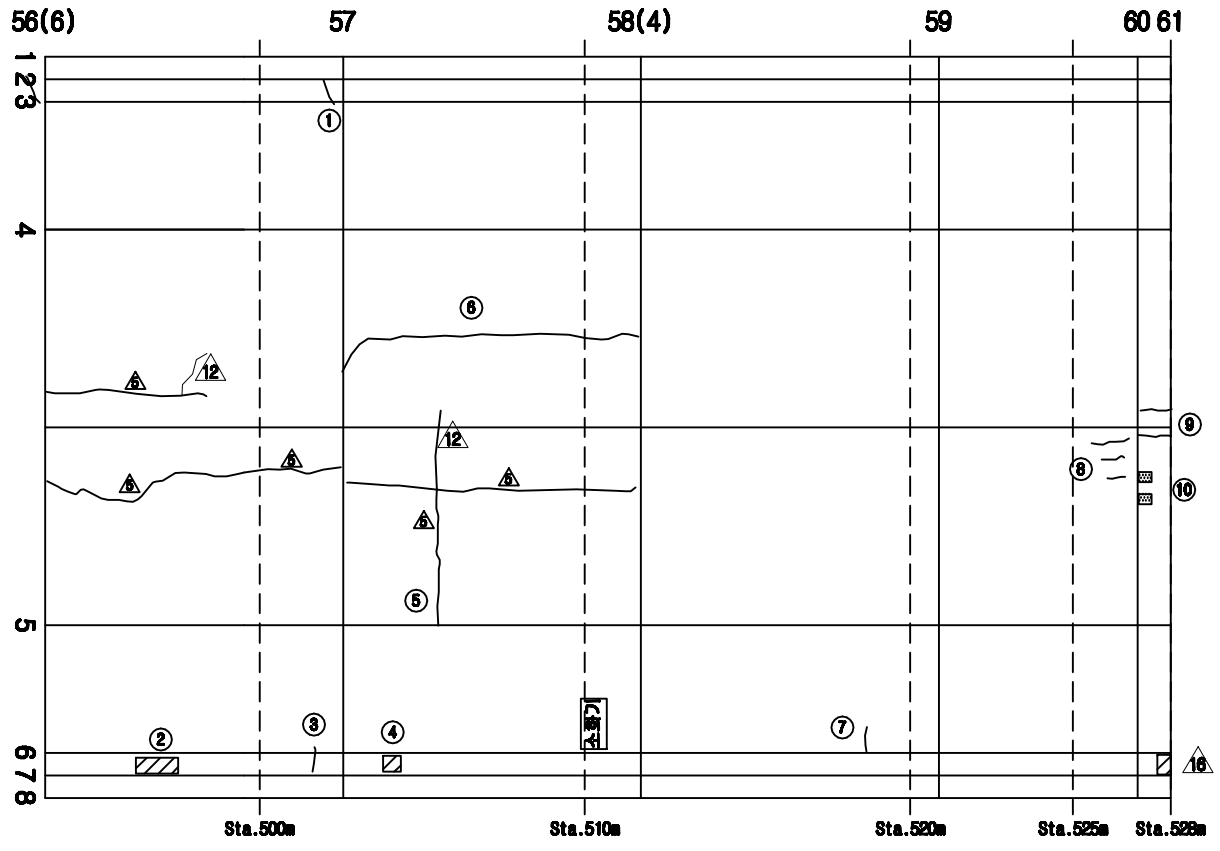


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	029

ID:생림2터널(대구)-본선 Span No.57~61

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

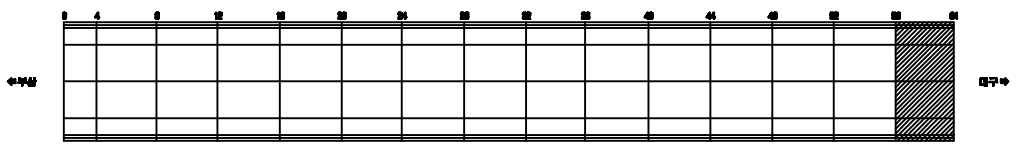


손 상 현 황 표

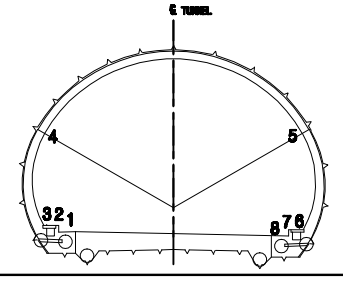
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.4	0.3		0.30	m	1		0.30	
2	신	공동구 덮개 파손				4.00	EA	4		4.00	
3	구	균열	0.4	0.3		0.30	m	1		0.30	
4	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
5	구	균열	0.3	2.0		2.00	m	1		2.00	
6	구	균열	0.4	9.0		9.00	m	1		9.00	
7	신	균열	0.3	0.2		0.20	m	1		0.20	
8	신	균열	0.1	0.5		0.50	m	3		1.50	
9	신	균열	0.2	0.5		0.50	m	2		1.00	
10	신	백태		0.1	0.2	0.02	㎡	2		0.04	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

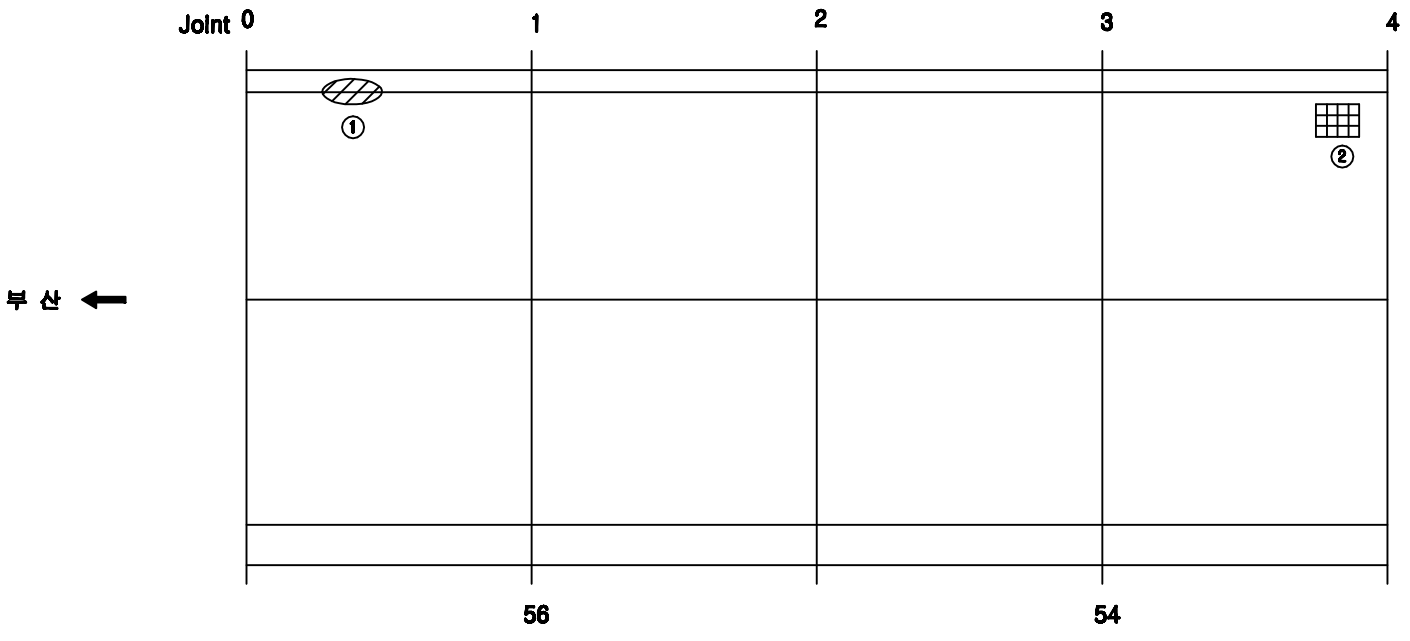


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	030

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.1~4

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

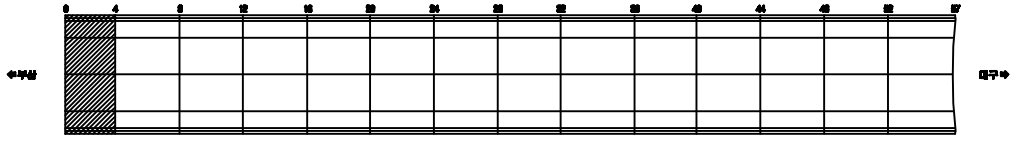


손 상 현 황 표

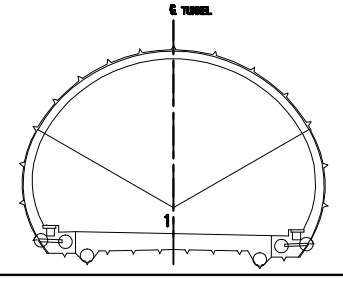
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

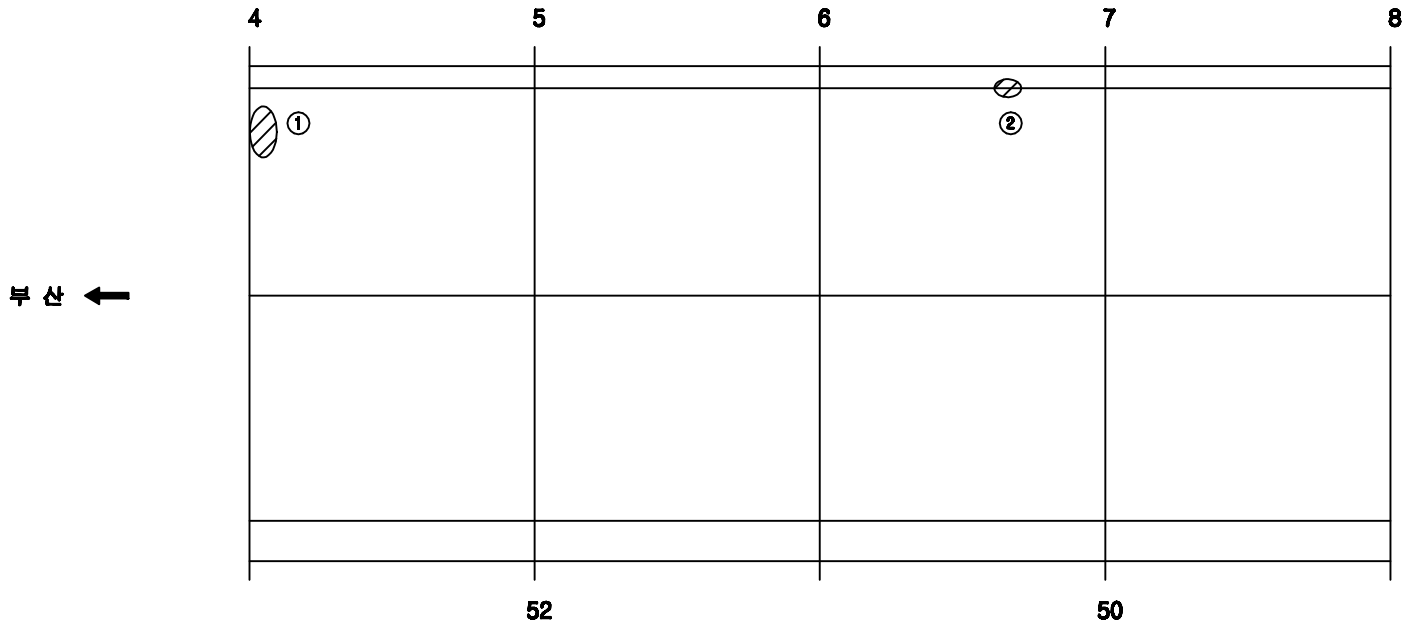


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	001

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.5~8

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)



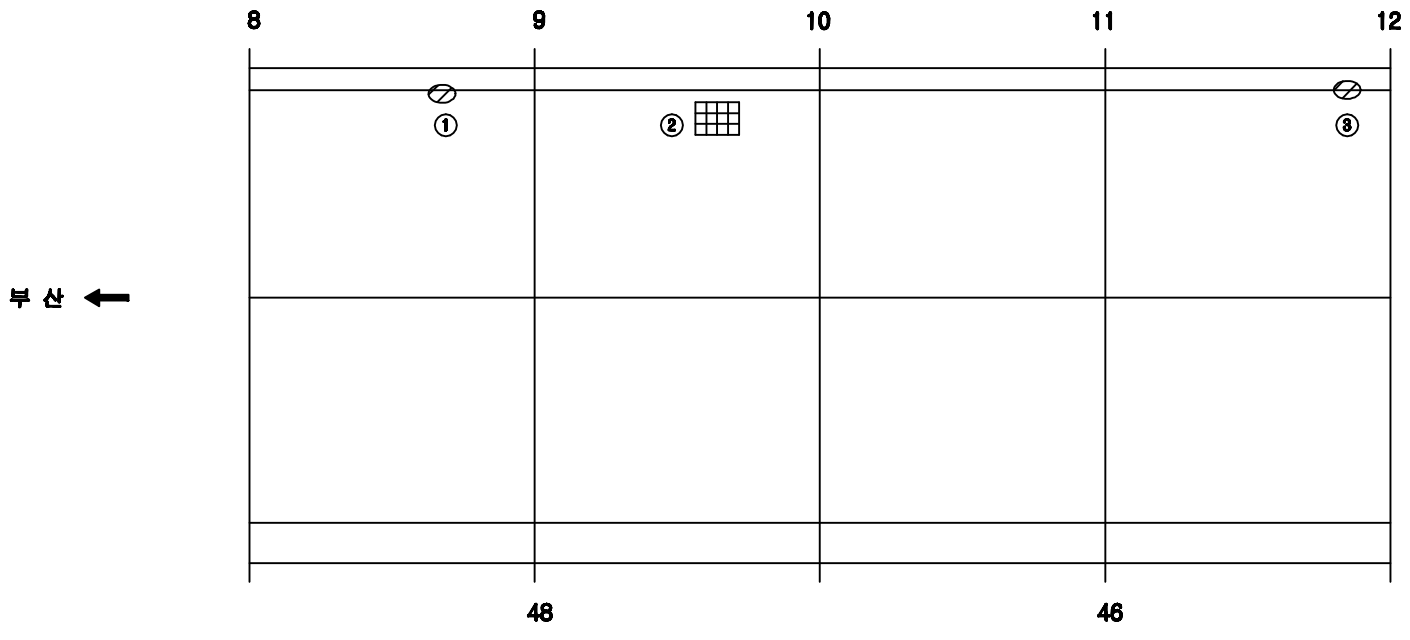
손 상 현 황 표

번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.9~12

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

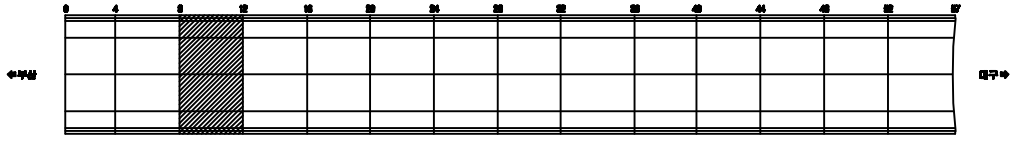


손 상 현 황 표

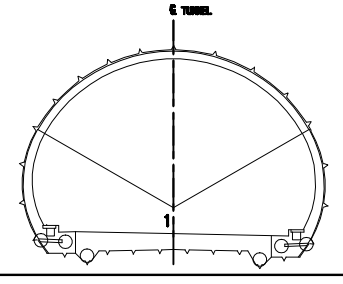
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스플링		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
3	구	스플링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

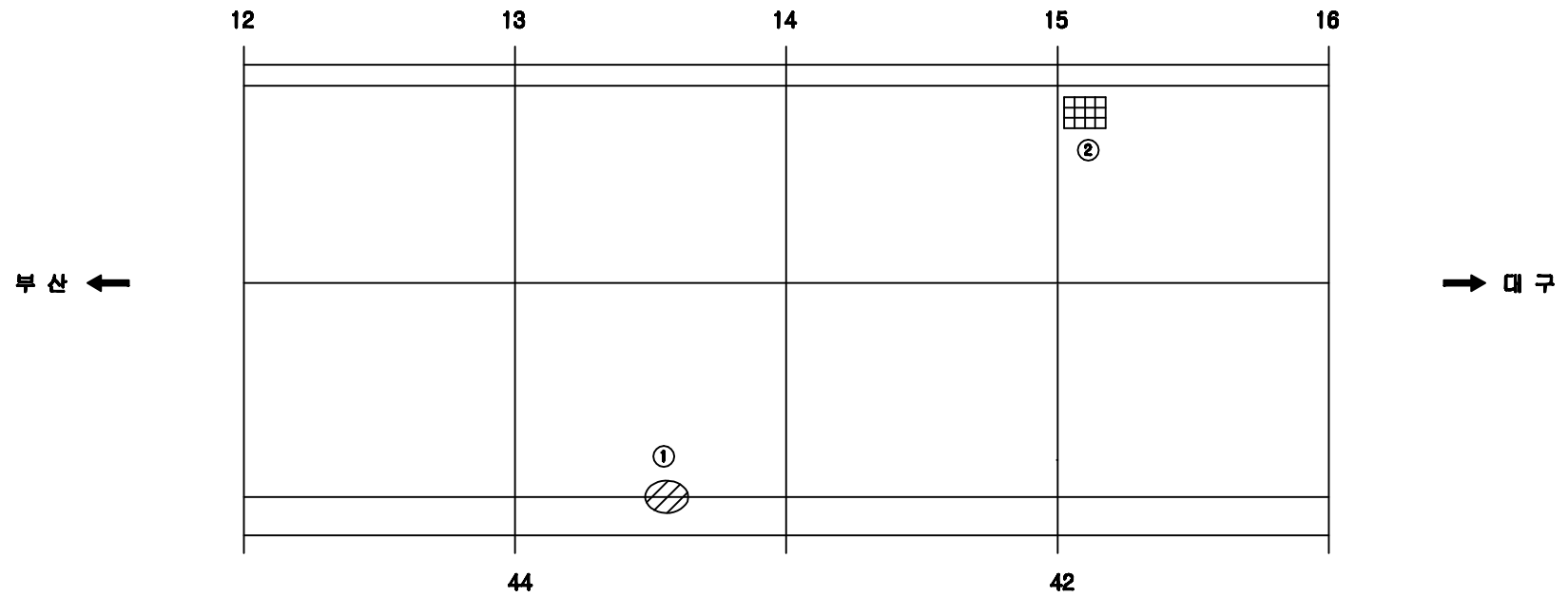


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	003

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.13~16

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

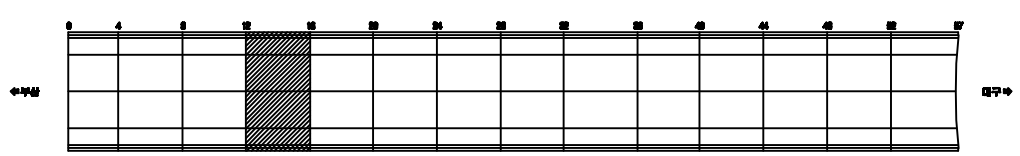


손 상 현 황 표

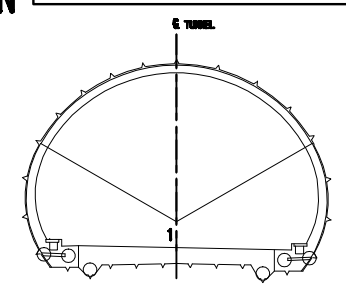
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스플링		0.1	0.1	0.01	㎡	2		0.02	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

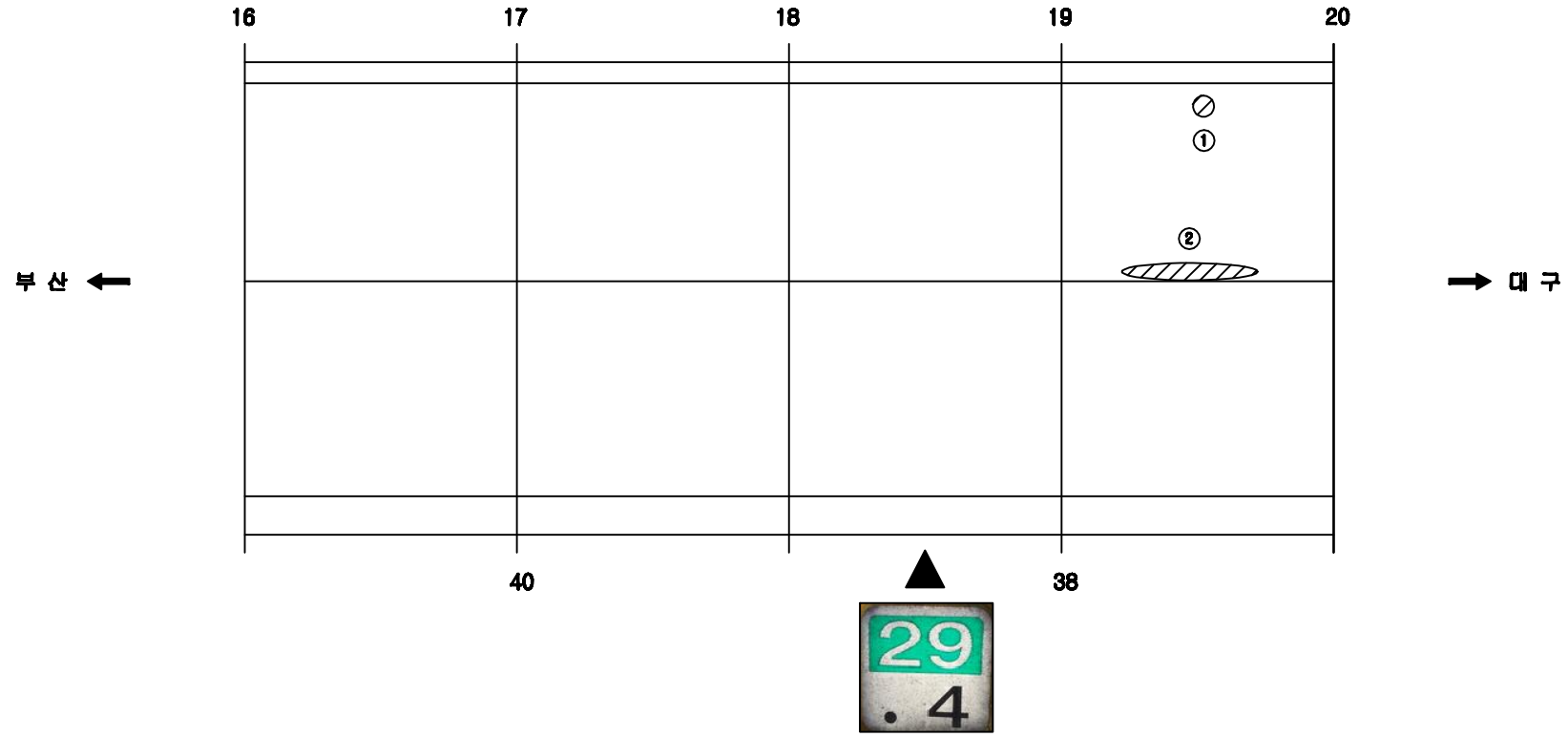


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	004

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.17~20

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

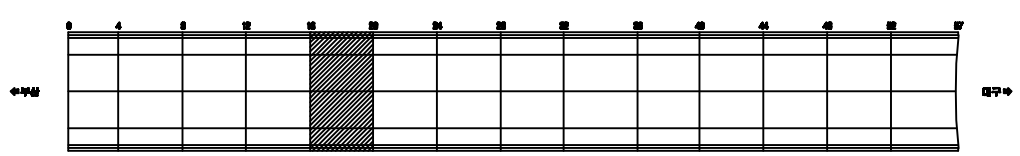


손 상 현 황 표

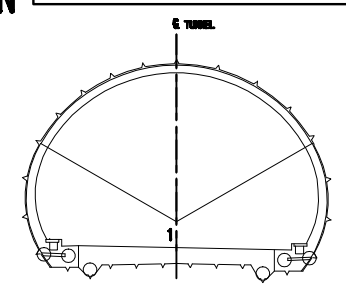
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
2	구	스폴링		0.1	0.5	0.05	㎡	1		0.05	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

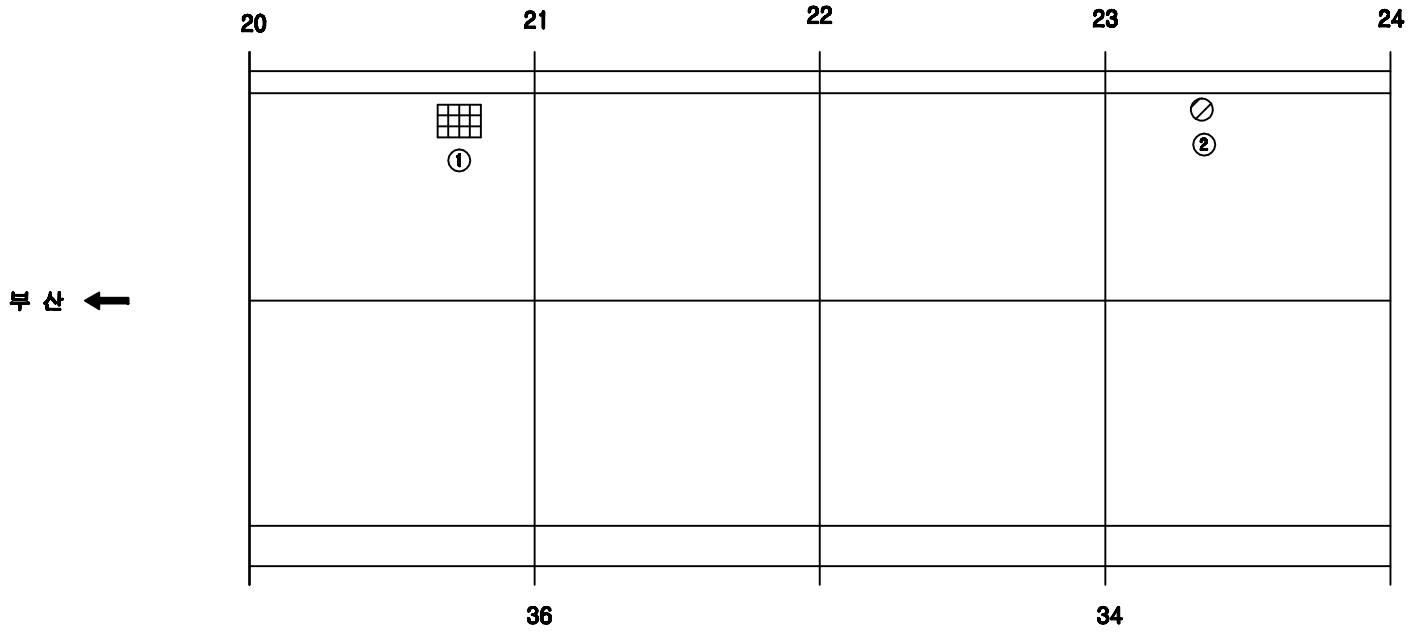


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	005

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.21~24

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

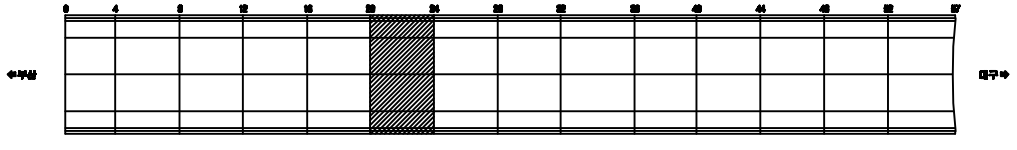


손 상 현 황 표

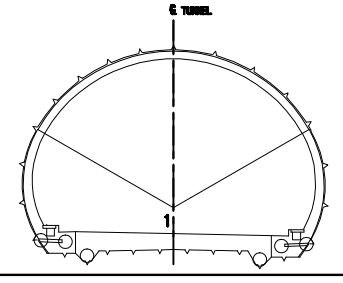
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
2	구	스틸형		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

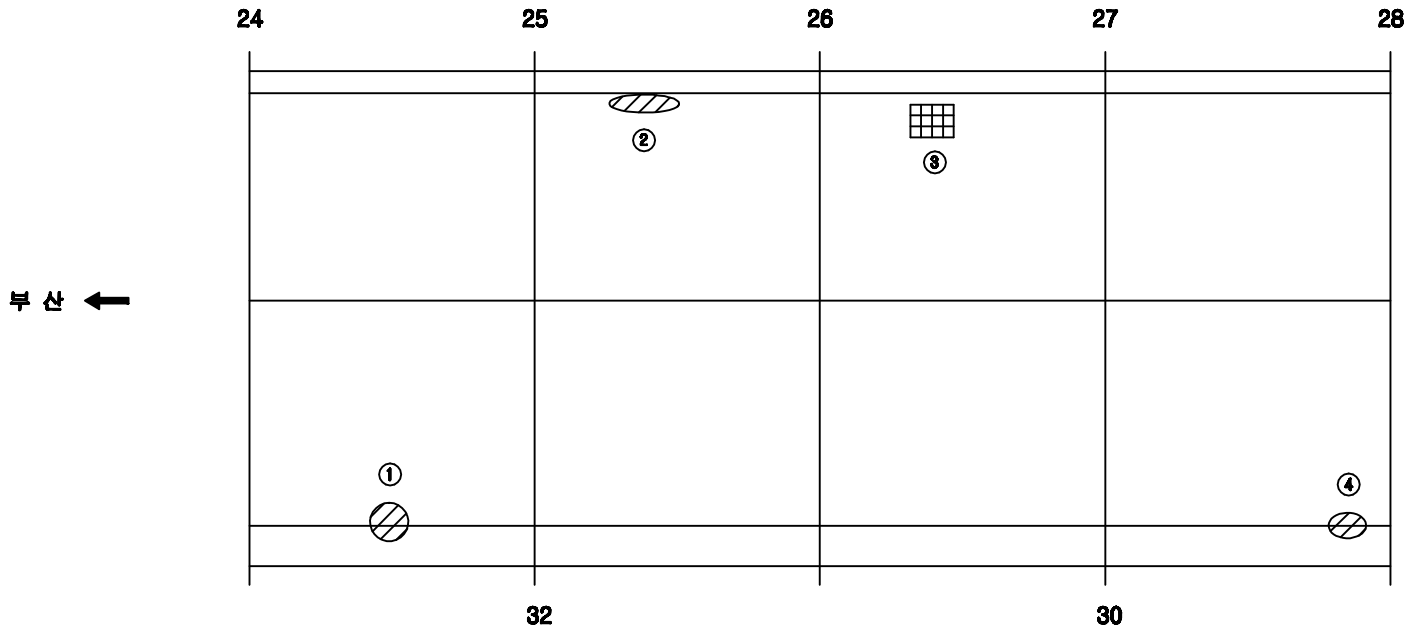


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	006

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.25~28

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

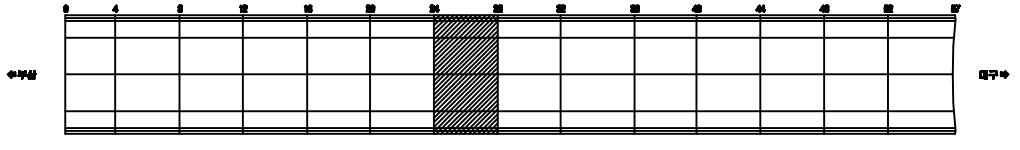


손 상 현 황 표

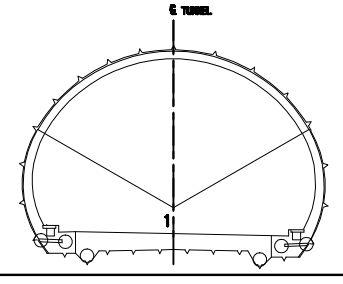
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
2	구	스폴링		0.1	0.5	0.05	㎡	1		0.05	
3	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
4	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

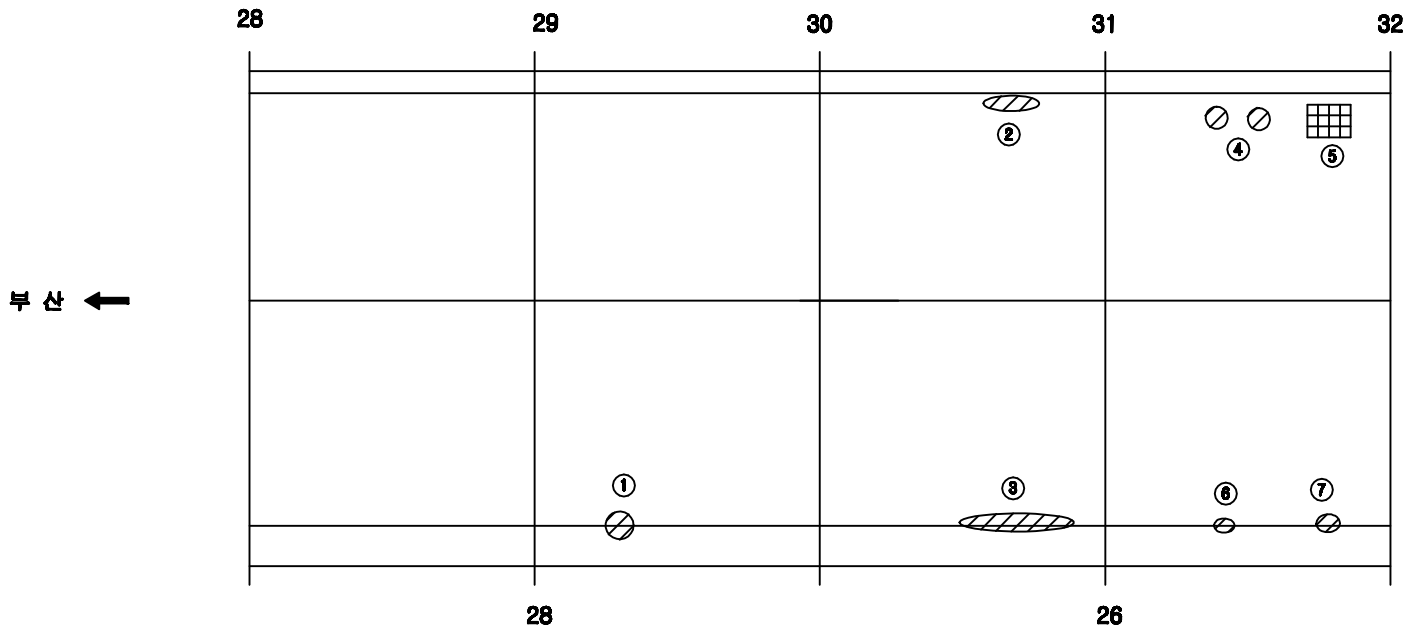


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아위브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	007

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.29~32

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

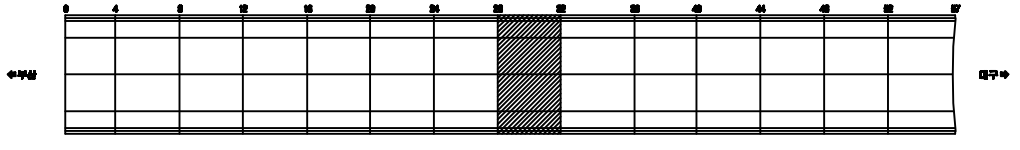


손 상 현 황 표

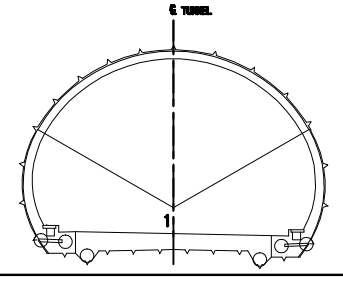
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
2	구	스폴링		0.1	0.4	0.04	㎡	1		0.04	
3	구	스폴링		0.1	0.5	0.05	㎡	1		0.05	
4	구	스폴링		0.1	0.15	0.015	㎡	2		0.03	
5	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
6	구	스폴링		0.1	0.05	0.005	㎡	1		0.005	
7	구	스폴링		0.1	0.05	0.005	㎡	1		0.005	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

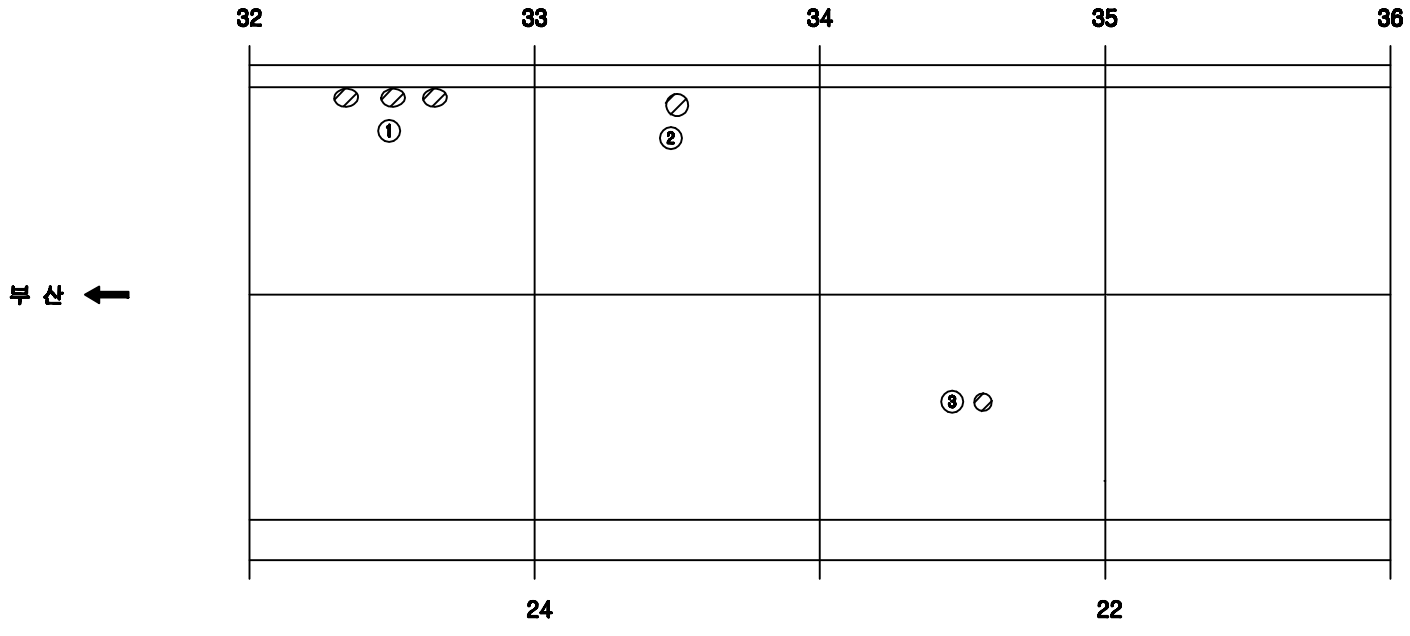


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	008

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.33~36

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위계균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

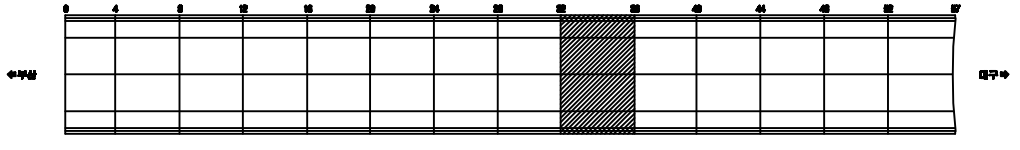


손 상 현 황 표

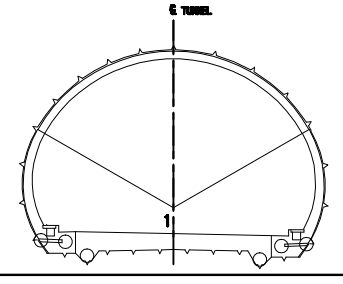
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	3		0.06	
2	구	스폴링		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
3	구	스폴링		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

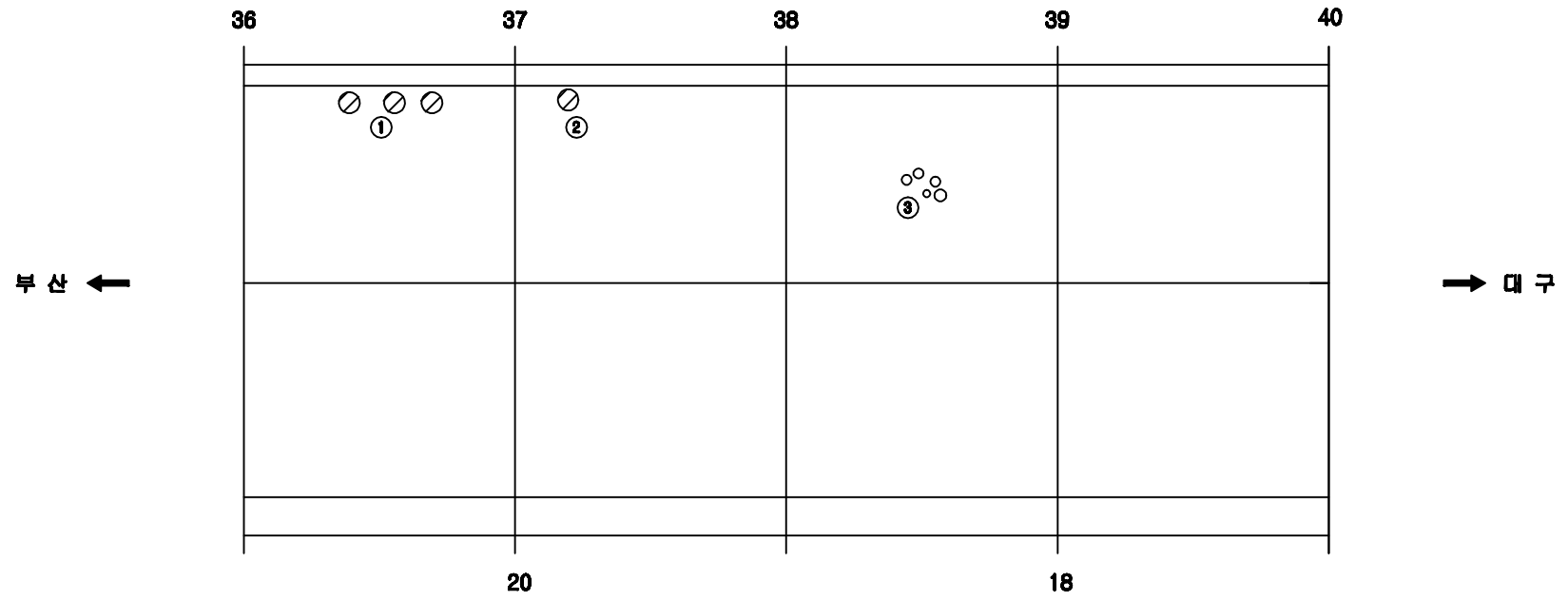


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	009

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.37~40

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(1보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

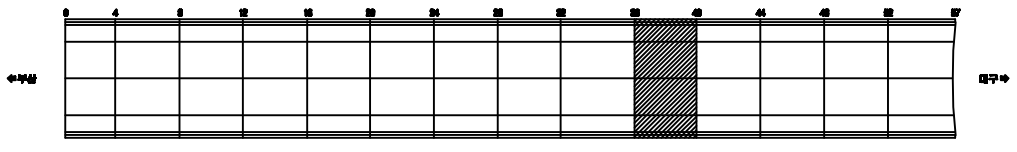


손 상 현 황 표

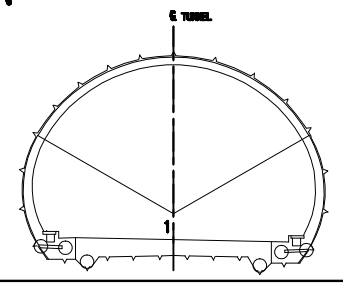
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스웰링		0.1	0.1	0.01	㎡	3		0.03	
2	구	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
3	구	스웰링		0.1	0.1	0.01	㎡	5		0.05	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

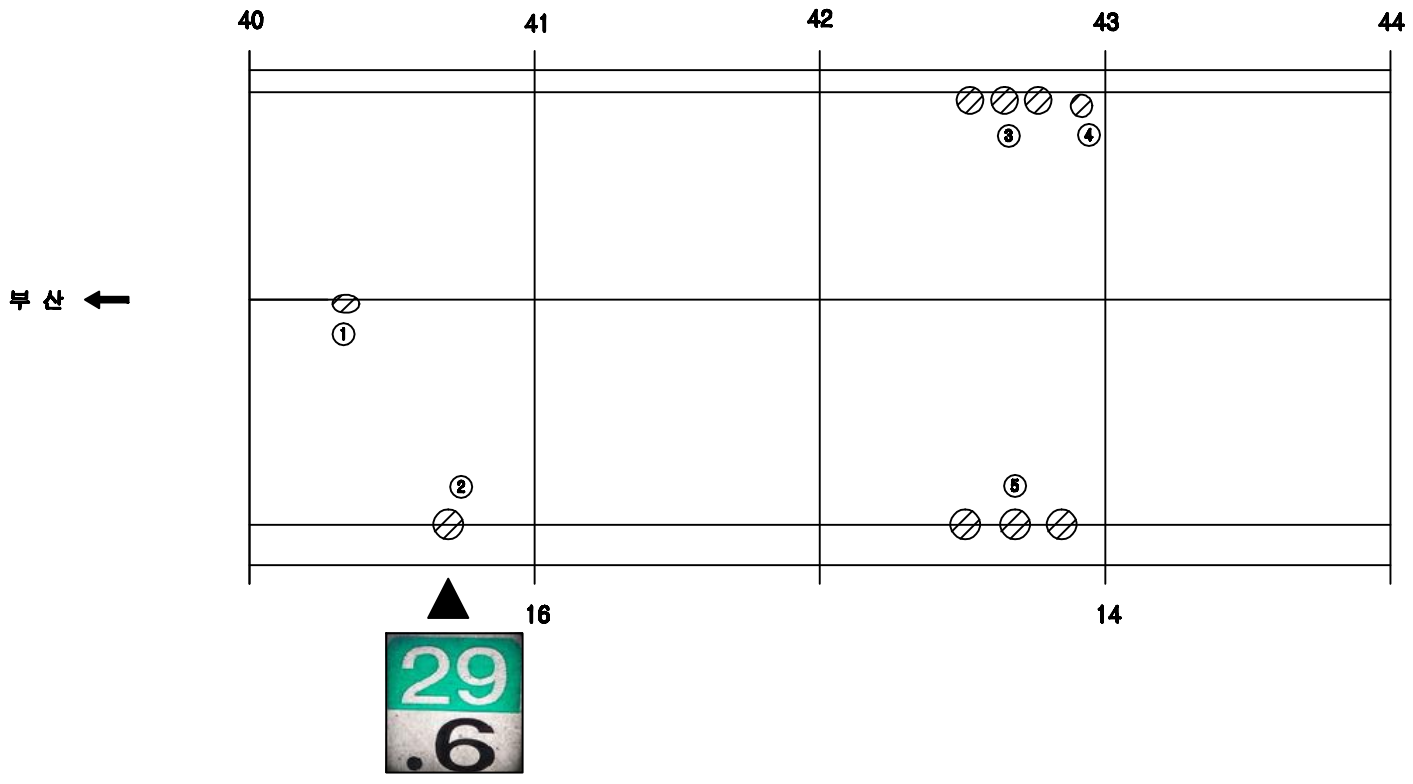


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	010

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.41~44

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

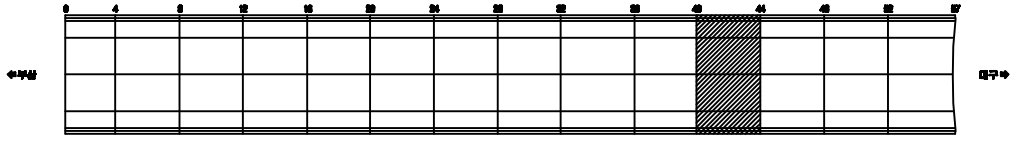


손 상 현 황 표

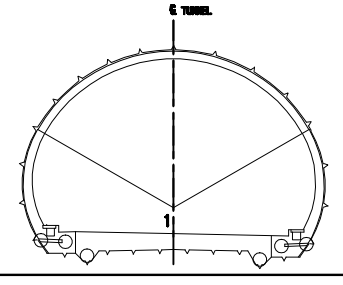
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스플링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
2	구	스플링		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
3	구	스플링		0.1	0.7	0.07	㎡	1		0.07	
4	구	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
5	구	스플링		0.1	0.1	0.01	㎡	3		0.03	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

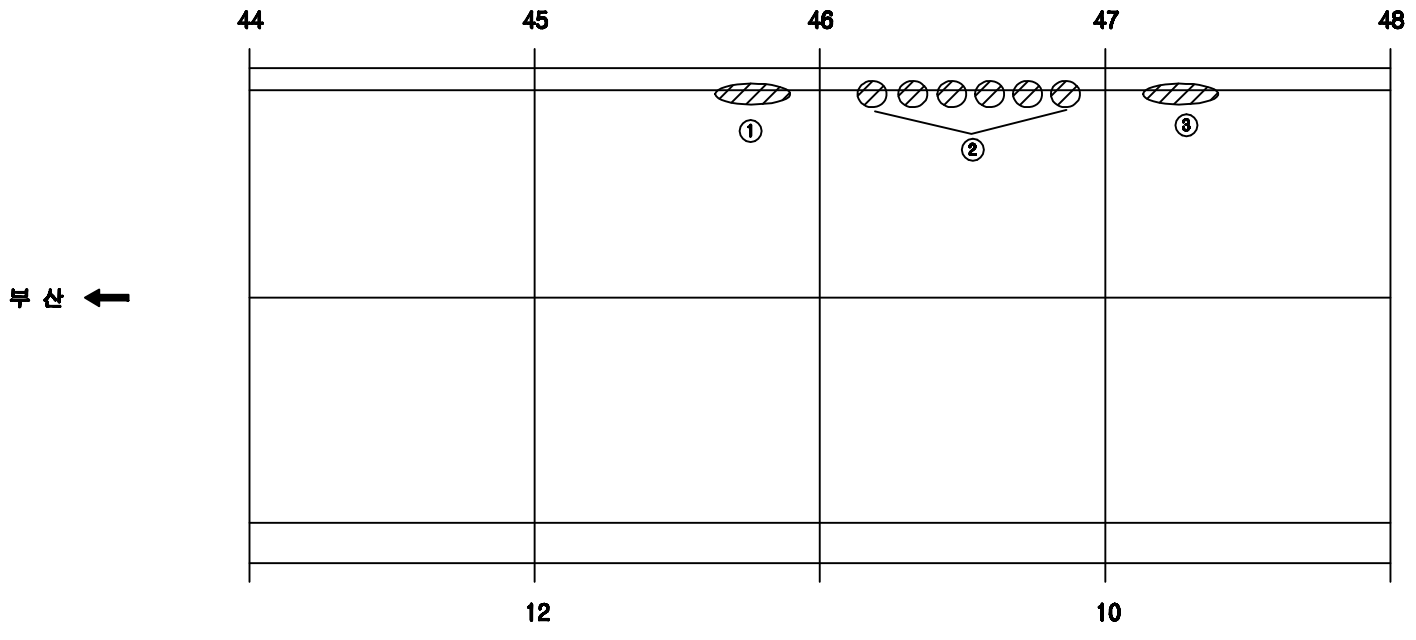


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	011

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.45~48

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)



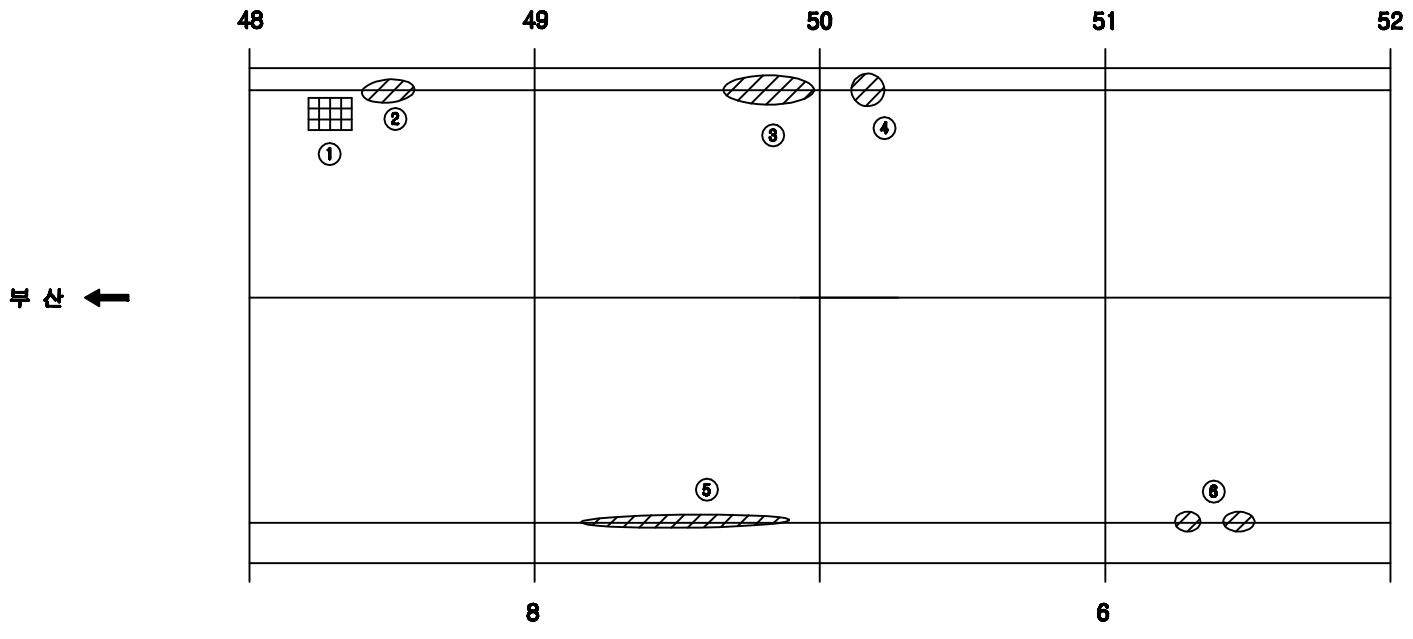
손 상 현 황 표

번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.49~52

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위계균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

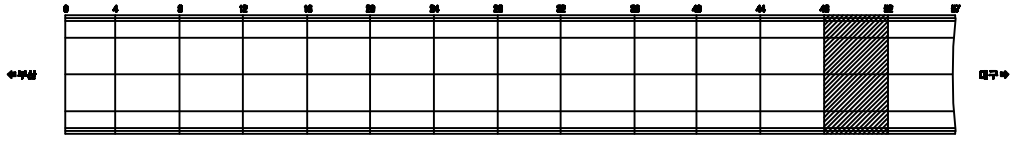


손 상 현 황 표

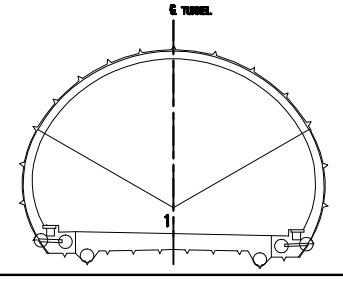
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
2	구	스폴링		0.1	0.4	0.04	㎡	1		0.04	
3	구	스폴링		0.2	1.0	0.20	㎡	1		0.20	
4	구	스폴링		0.1	7.0	0.70	㎡	1		0.70	
5	구	스폴링		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	
6	구	스폴링		0.1	0.1	0.01	㎡	2		0.02	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

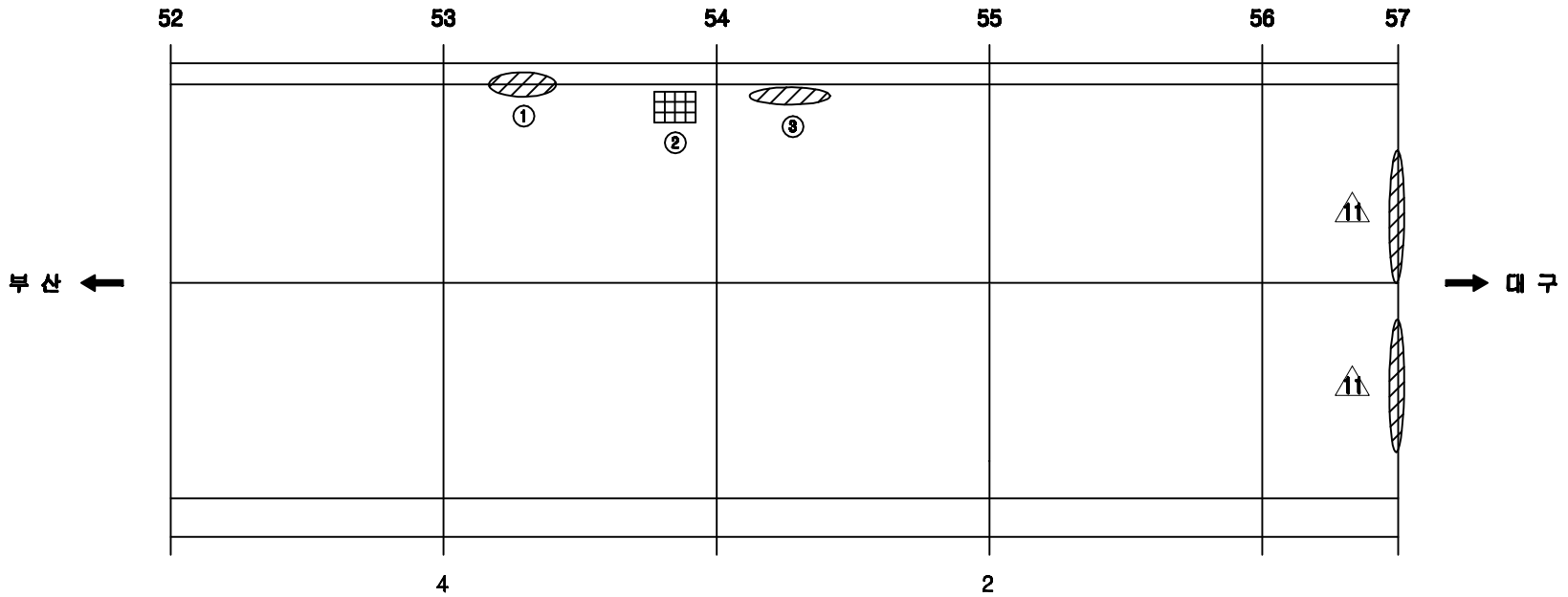


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	013

ID:생림2터널(부산)-교면포장 Span No.53~57

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위제균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

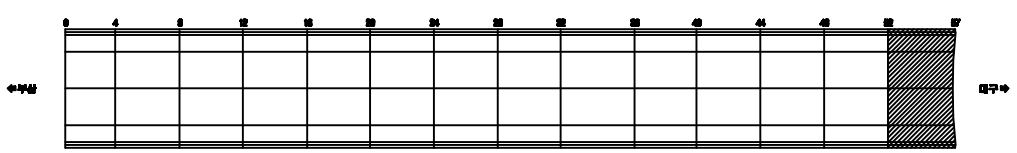


손 상 현 황 표

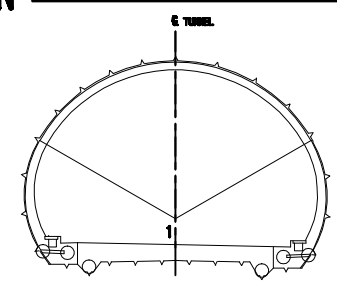
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	1.0	0.10	㎡	1		0.10	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
3	구	스폴링		0.1	1.0	0.10	㎡	1		0.10	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

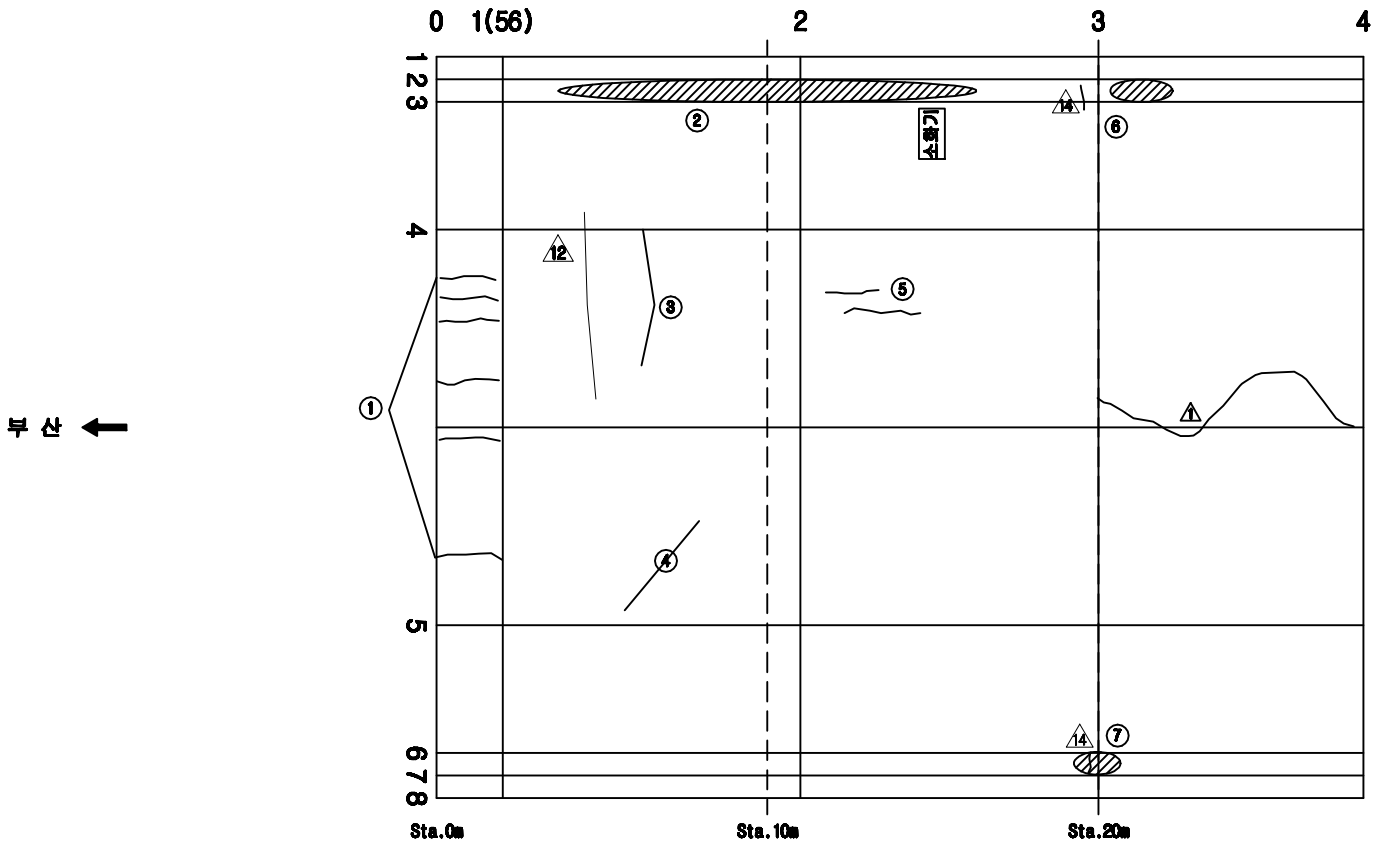


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	014

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.1~4

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(1보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

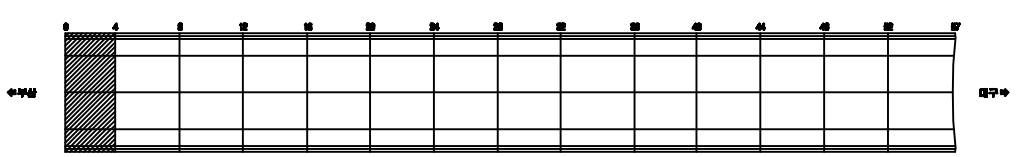


손 상 현 황 표

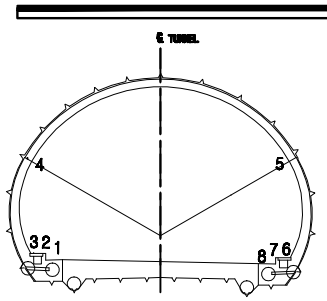
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	균열	0.3	0.5		0.50	m	6		3.00	
2	신	공동구 덮개 파손				23.00	EA	23		23.00	
3	구	균열	0.3	5.0		5.00	m	1		5.00	
4	구	균열	0.3	3.0		3.00	m	1		3.00	
5	신	균열	0.1	2.0		2.00	m	2		4.00	
6	신	공동구 덮개 파손				5.00	EA	5		5.00	
7	신	공동구 덮개 파손				3.00	EA	3		3.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

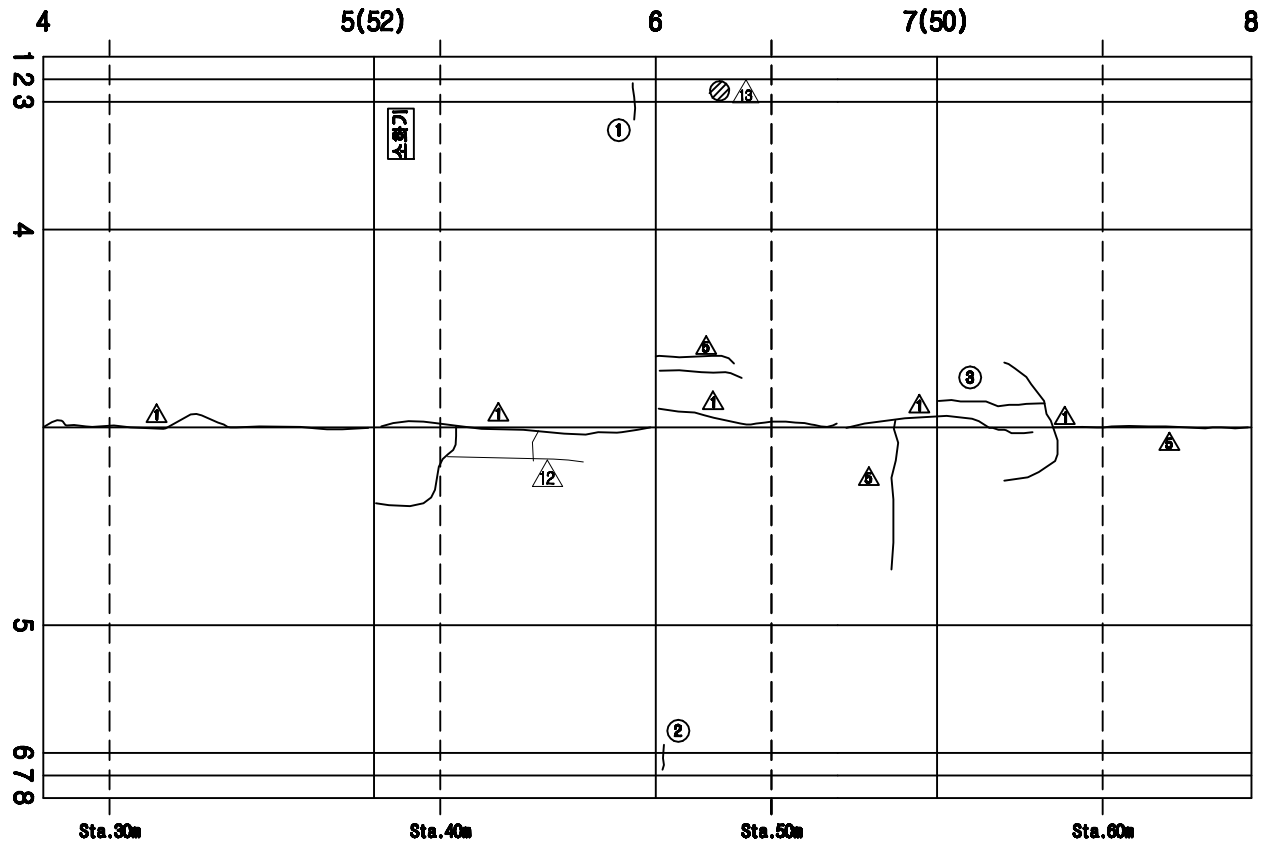


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	015

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.5~8

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(1.보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

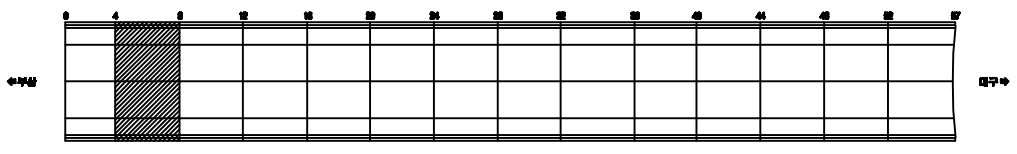


손 상 현 황 표

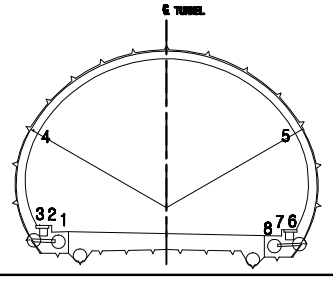
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
2	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
3	신	균열	0.1	3.0		3.00	m	1		3.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

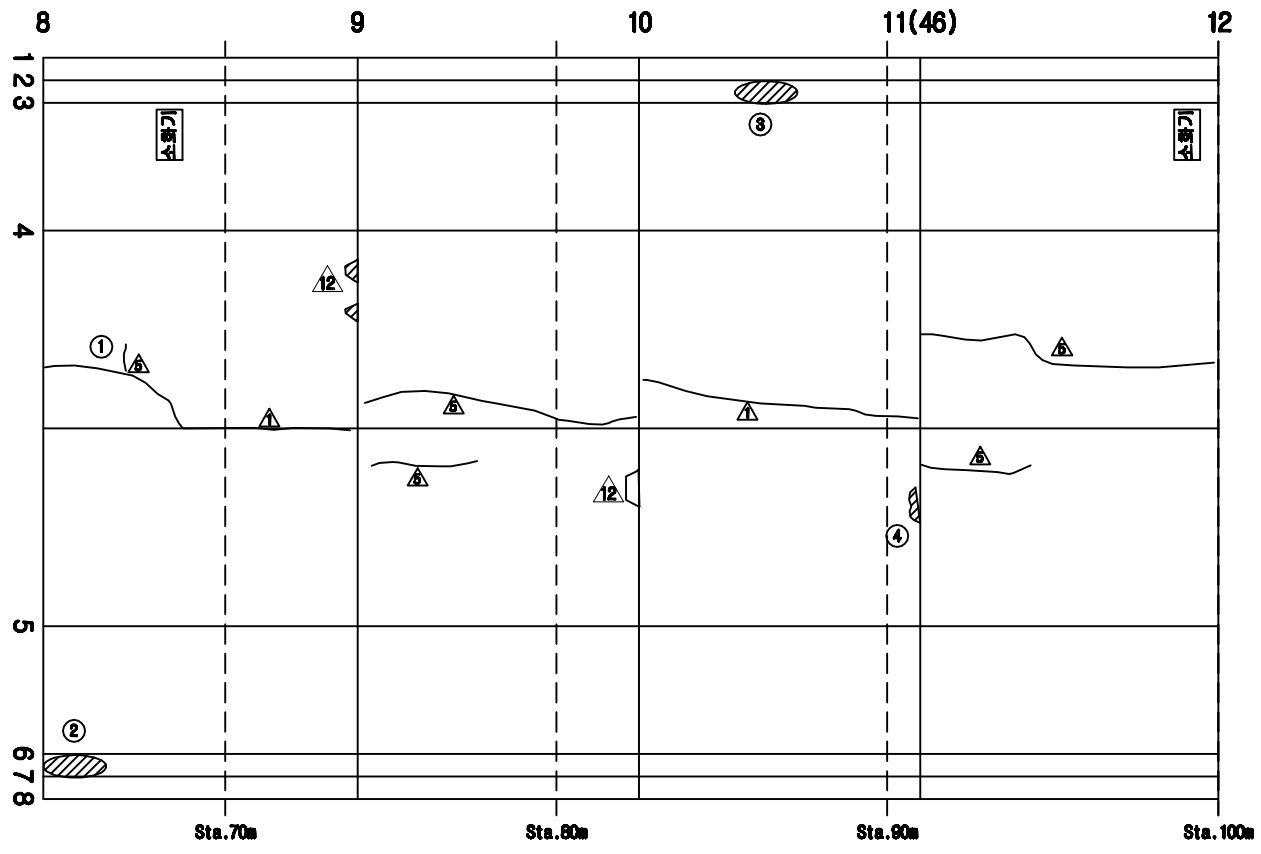


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	016

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.9~12

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

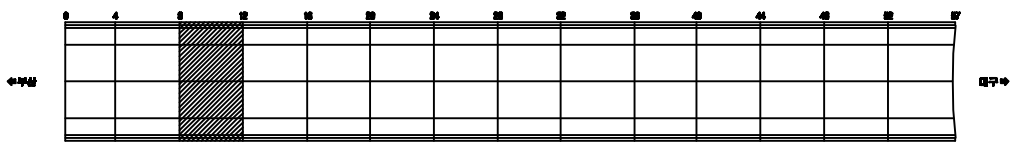


손 상 현 황 표

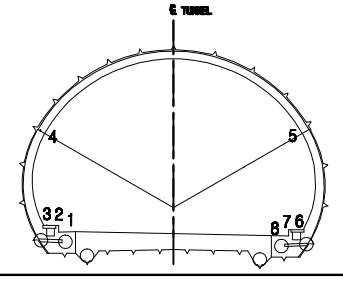
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	균열	0.2	0.5		0.50	m	1		0.50	
2	신	공동구 덮개 파손				5.00	EA	5		5.00	
3	신	공동구 덮개 파손				6.00	EA	6		6.00	
4	구	들뜸		0.2	0.5	0.10	㎡	1		0.10	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

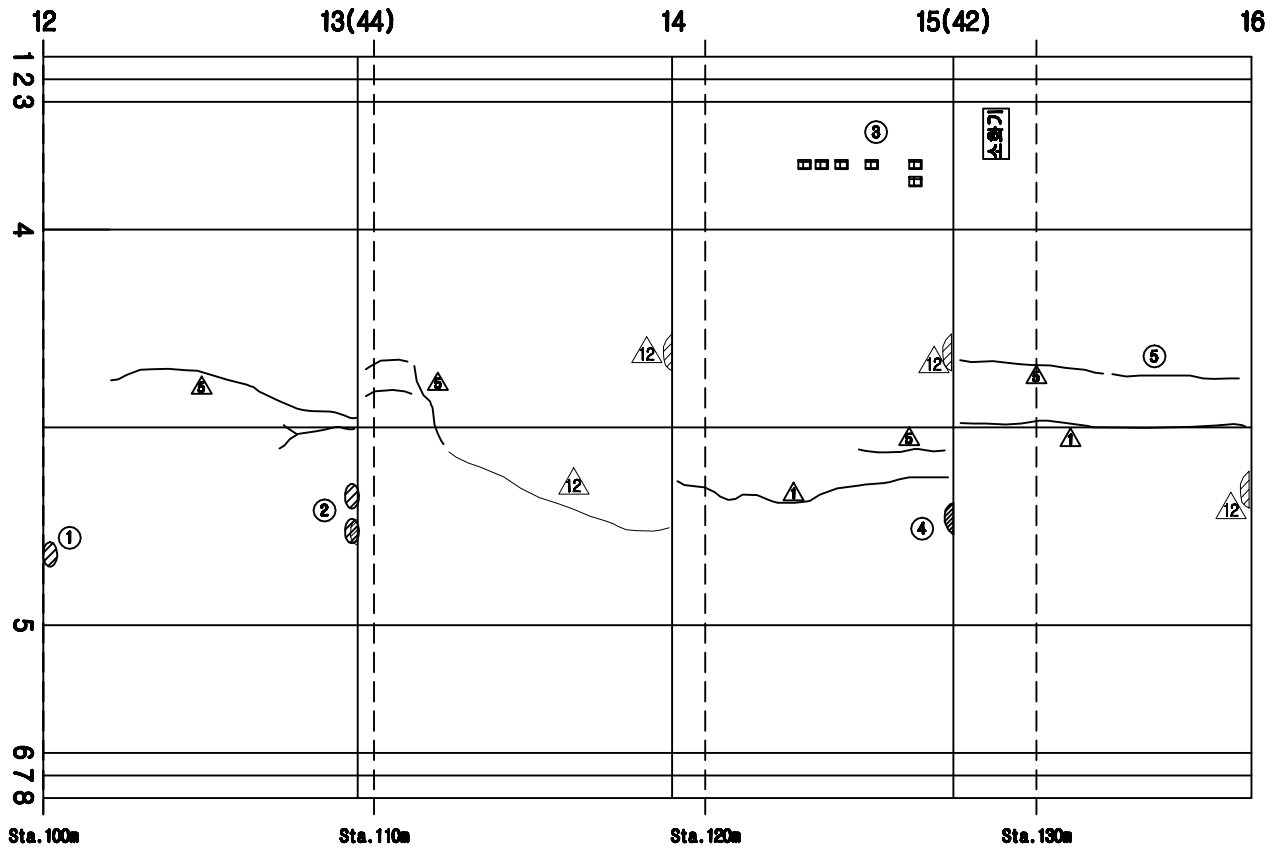


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	017

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.13~16

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위제균열
- 보수(1.보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

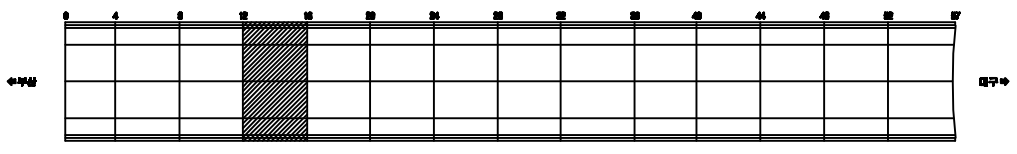


손 상 현 황 표

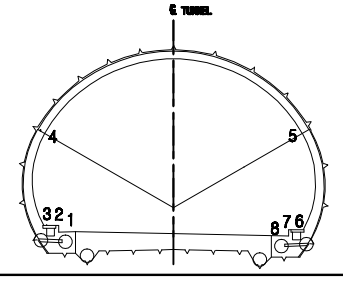
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
2	신	들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	2		0.04	
3	신	타일 파손				6.00	EA	6		6.00	
4	구	들뜸		0.2	0.2	0.04	㎡	1		0.04	
5	신	균열	0.2	4.5		4.50	m	1		4.50	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

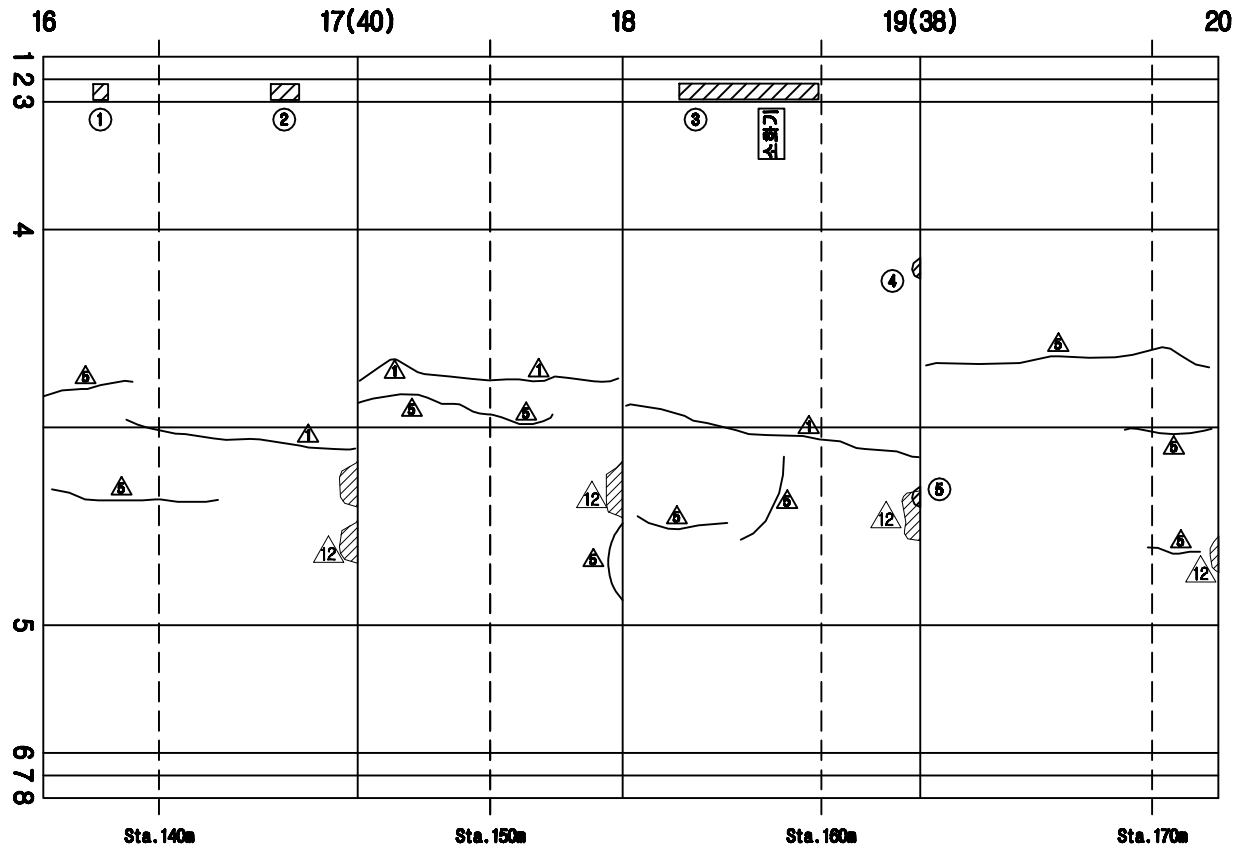


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	018

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.17~20

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

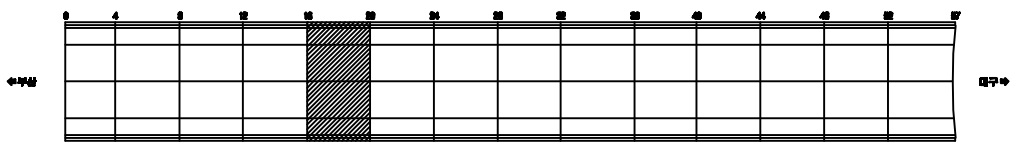


손 상 현 황 표

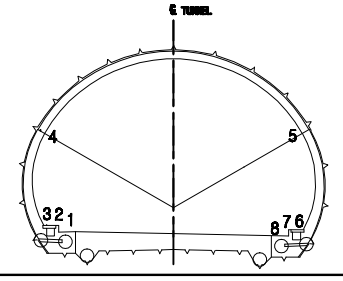
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	공동구 덮개 파손				3.00	EA	3		3.00	
2	신	공동구 덮개 파손				3.00	EA	3		3.00	
3	신	공동구 덮개 파손				7.00	EA	7		7.00	
4	신	들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
5	신	들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

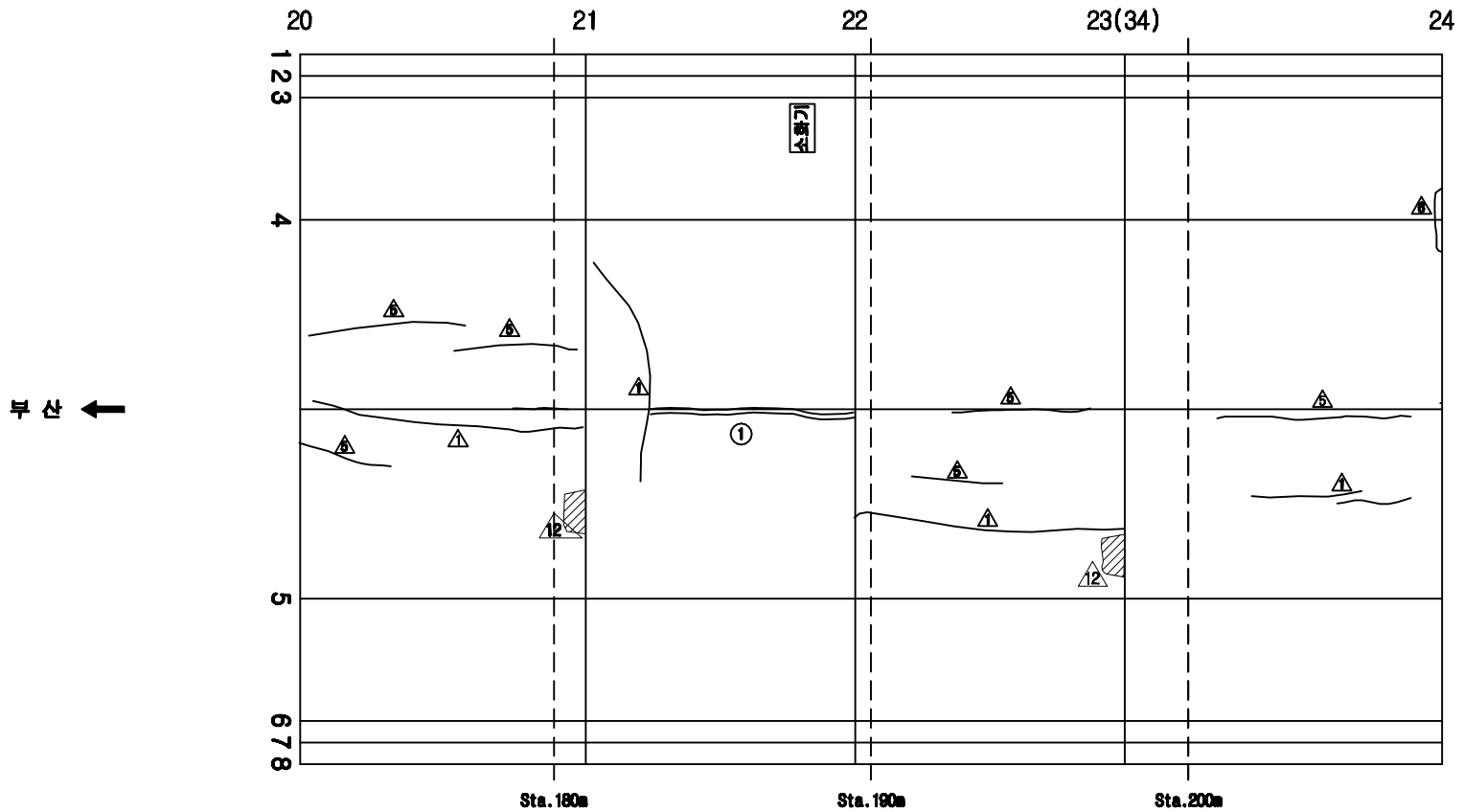


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	019

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.21~24

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

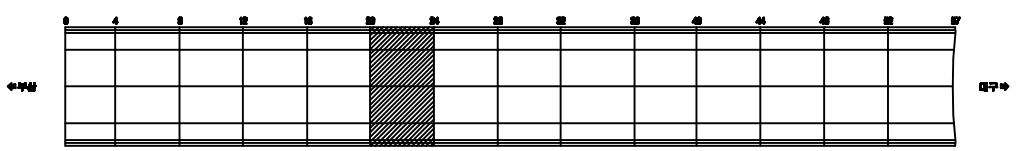


손 상 현 황 표

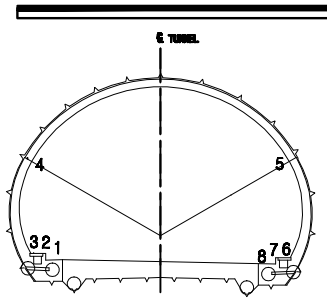
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	보수부 재균열	0.2	7.0		7.00	m	1		7.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

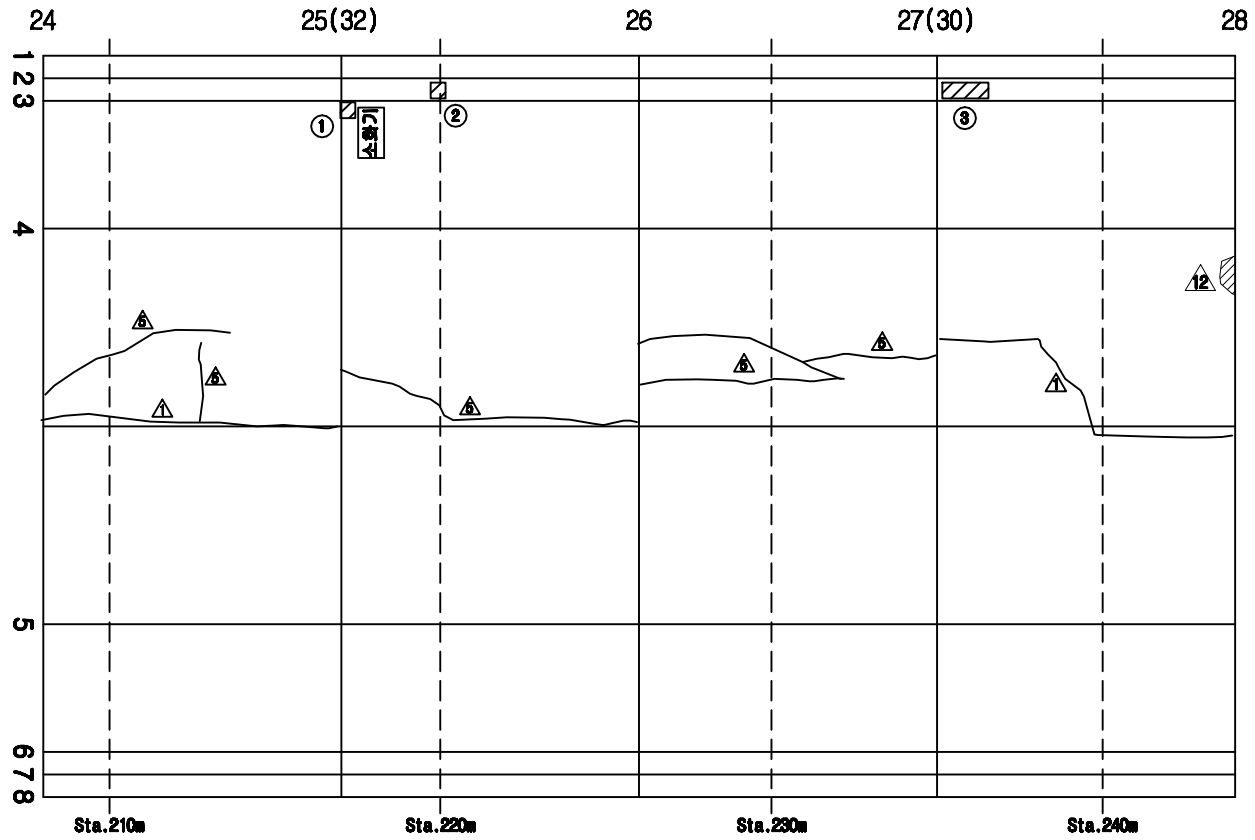


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	020

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.25~28

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

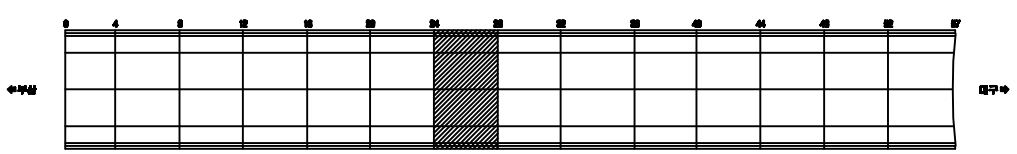


손 상 현 황 표

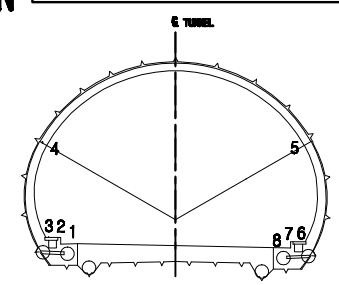
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	타일 파손				4.00	EA	4		4.00	
2	구	공동구 덮개 파손				4.00	EA	4		4.00	
3	신	공동구 덮개 파손				5.00	EA	5		5.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■■ 임

KEY PLAN



SECTION

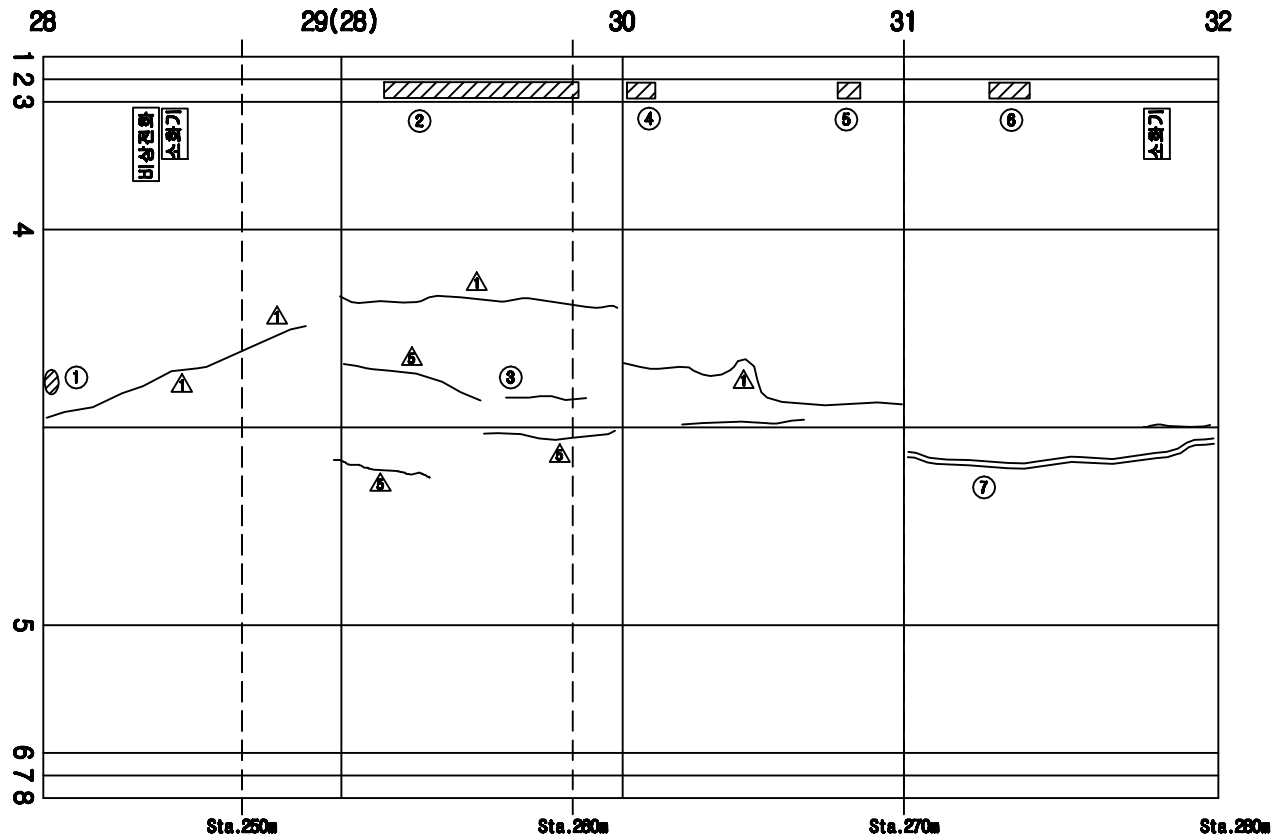


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	021

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.29~32

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)



부 산 ←

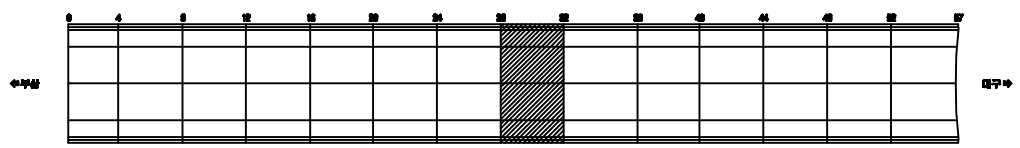
→ 대 구

손 상 현 황 표

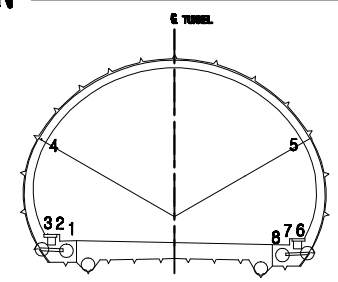
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
2	신	공동구 덮개 파손				7.00	EA	7		7.00	
3	신	균열	0.2	2.0		2.00	m	1		2.00	
4	신	공동구 덮개 파손				3.00	EA	3		3.00	
5	신	공동구 덮개 파손				2.00	EA	2		2.00	
6	신	공동구 덮개 파손				4.00	EA	4		4.00	
7	구	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

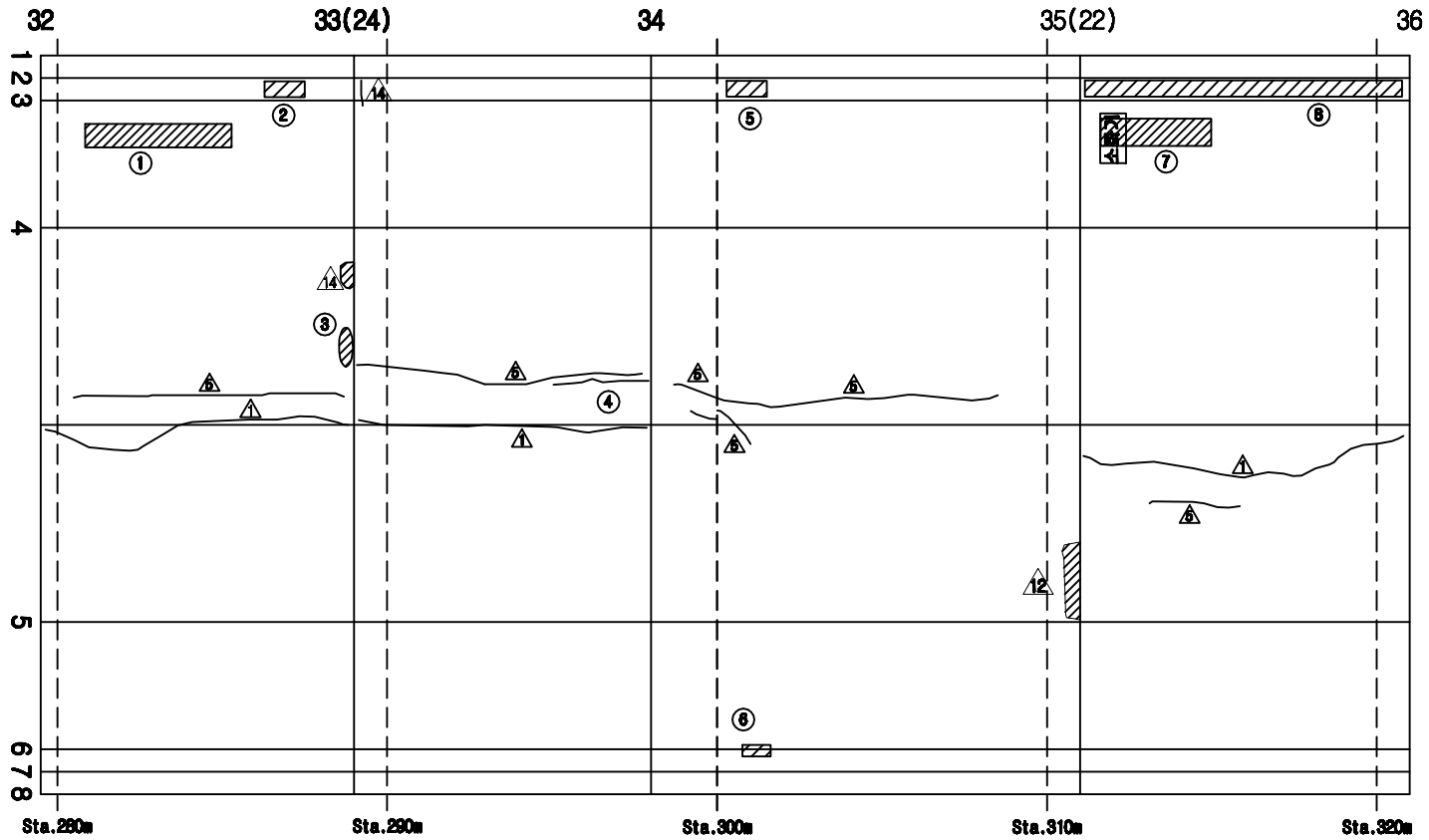


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아위브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	022

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.33~36

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

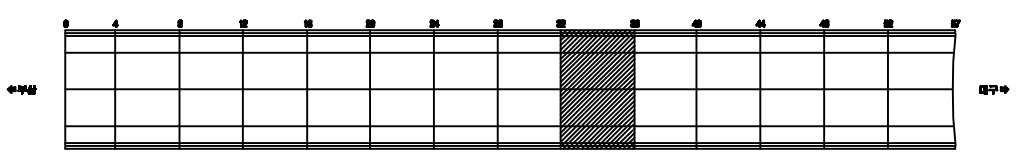


손 상 현 황 표

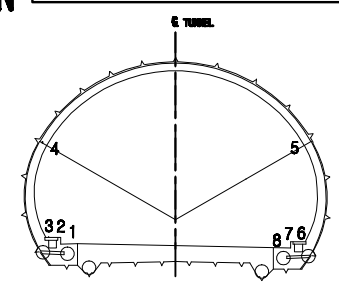
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	타일 파손				45.00	EA	45		45.00	
2	신	공동구 덮개 파손				4.00	EA	4		4.00	
3	신	들뜸		0.1	0.5	0.05	㎡	1		0.05	
4	신	균열	0.2	3.0		3.00	m	1		3.00	
5	신	공동구 덮개 파손				4.00	EA	4		4.00	
6	구	공동구 덮개 파손				4.00	EA	4		4.00	
7	신	타일 파손				60.00	EA	60		60.00	
8	신	공동구 덮개 파손				37	EA	37		37	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

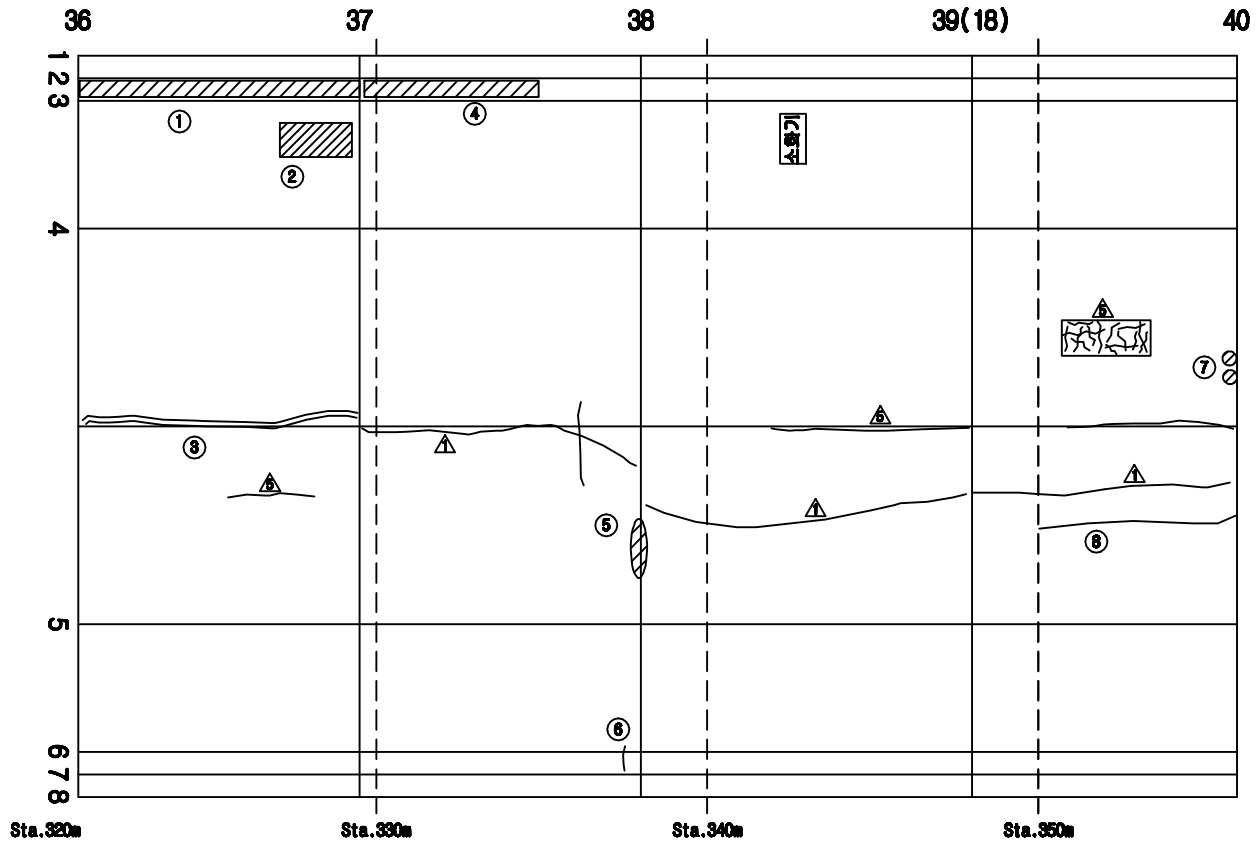


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아이브레인 EYE BRAIN CO.,LTD
도면번호	023

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.37~40

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

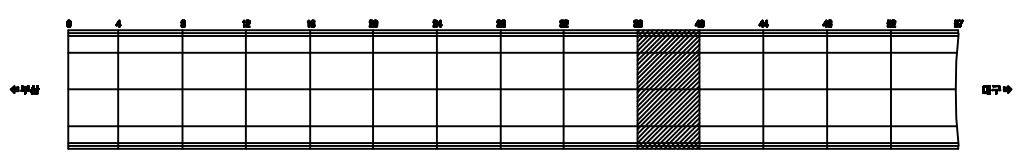


손 상 현 황 표

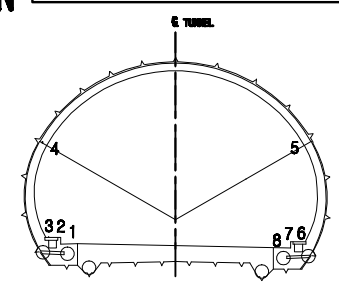
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	공동구 열계 파손				17.00	EA	17		17.00	
2	신	타일 탈락				20.00	EA	20		20.00	
3	신	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
4	신	공동구 열계 파손				13.00	EA	13		13.00	
5	구	들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
6	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
7	신	들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	2		0.02	
8	구	균열	0.3	9.0		9.00	m	1		9.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

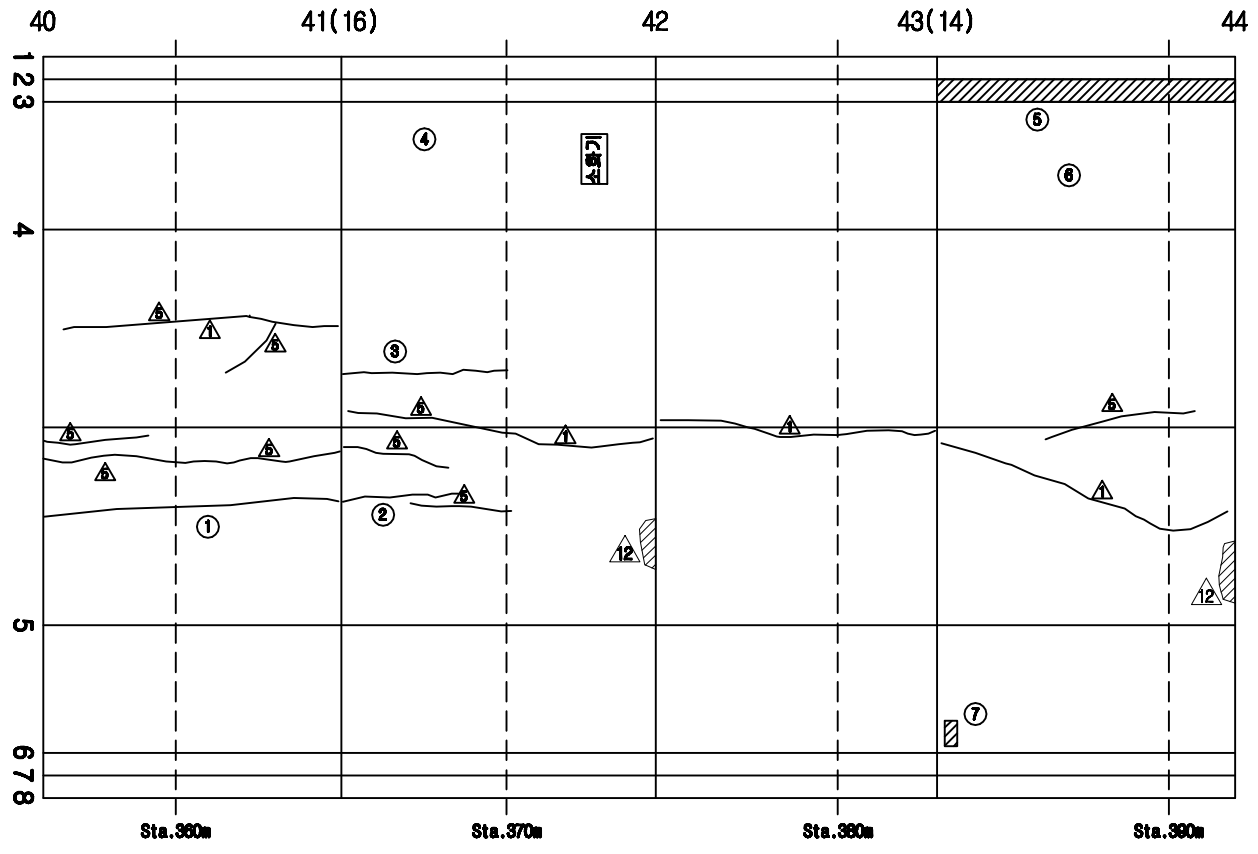


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	024

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.41~44

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(1.보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

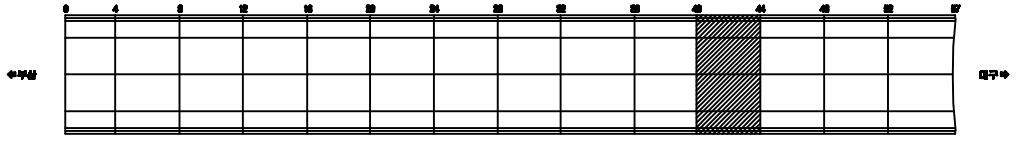


손 상 현 황 표

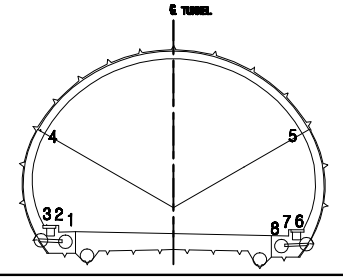
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.3	9.0		9.00	m	1		9.00	
2	신	균열	0.2	3.0		3.00	m	1		3.00	
3	신	균열	0.2	6.0		6.00	m	1		6.00	
4	구	타일 균열				9.00	EA	9		9.00	
5	구	공동구 덮개 파손				13.00	EA	13		13.00	
6	구	타일 균열				7.00	EA	7		7.00	
7	신	타일 파손				2.00	EA	2		2.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

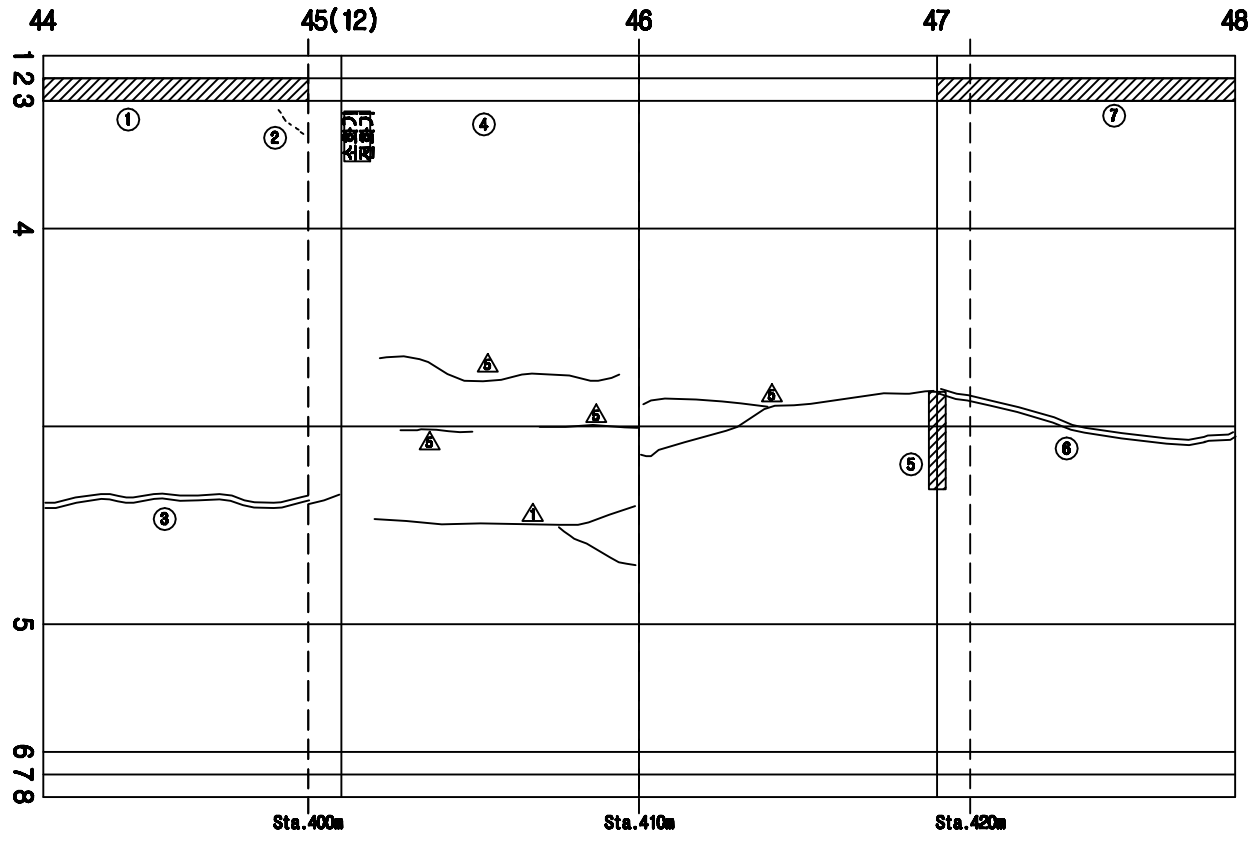


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	025

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.45~48

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

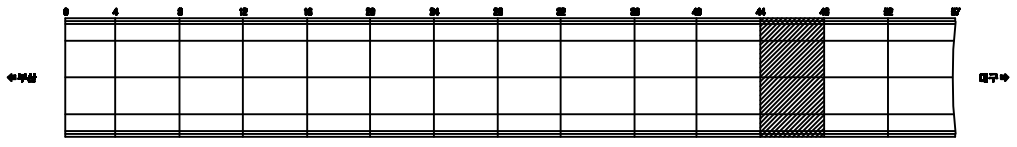


손 상 현 황 표

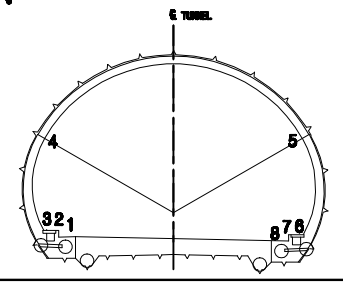
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	공동구 덮개 파손				12.00	EA	12		12.00	
2	신	타일 균열				5.00	EA	5		5.00	
3	구	보수부 재균열	0.3	9.0		9.00	m	1		9.00	
4	구	타일 균열				9.00	EA	9		9.00	
5	신	실란트 파손		1.5		1.50	m	1		1.50	
6	신	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
7	구	공동구 덮개 파손				14.00	EA	14		14.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

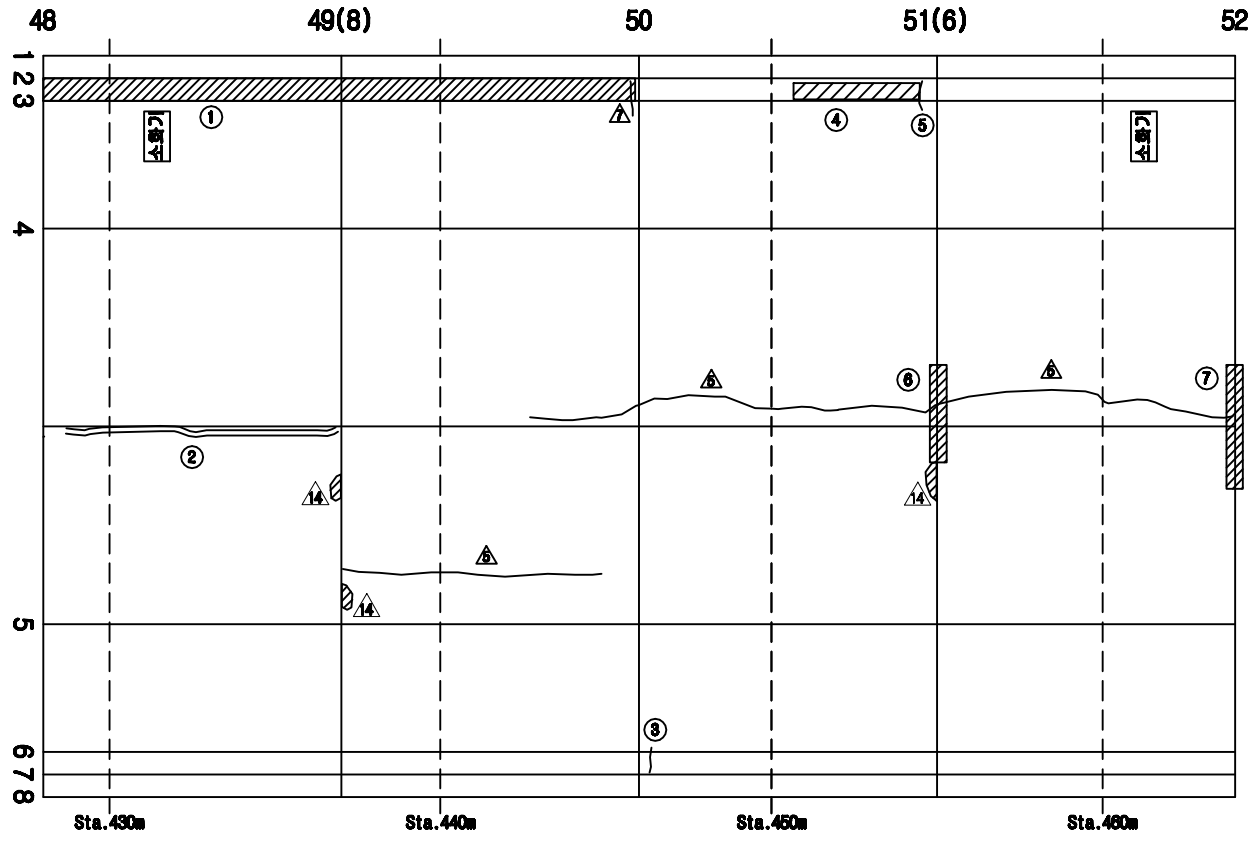


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	026

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.49~52

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

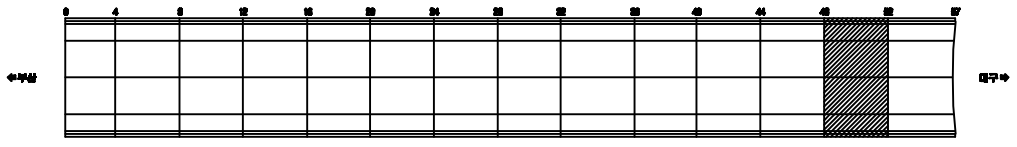


손 상 현 황 표

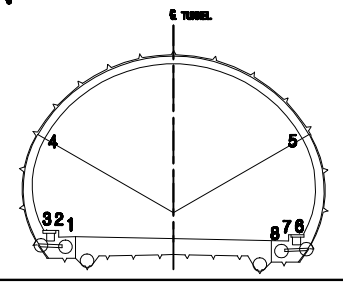
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	공동구 덮개 파손				30.00	EA	30		30.00	
2	구	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
3	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
4	신	공동구 덮개 파손				8.00	EA	8		8.00	
5	구	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
6	신	실란트 파손		1.5		1.50	m	1		1.50	
7	신	실란트 파손		2.0		2.00	m	1		2.00	

주) 손상의 폭과 길이는 mm 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

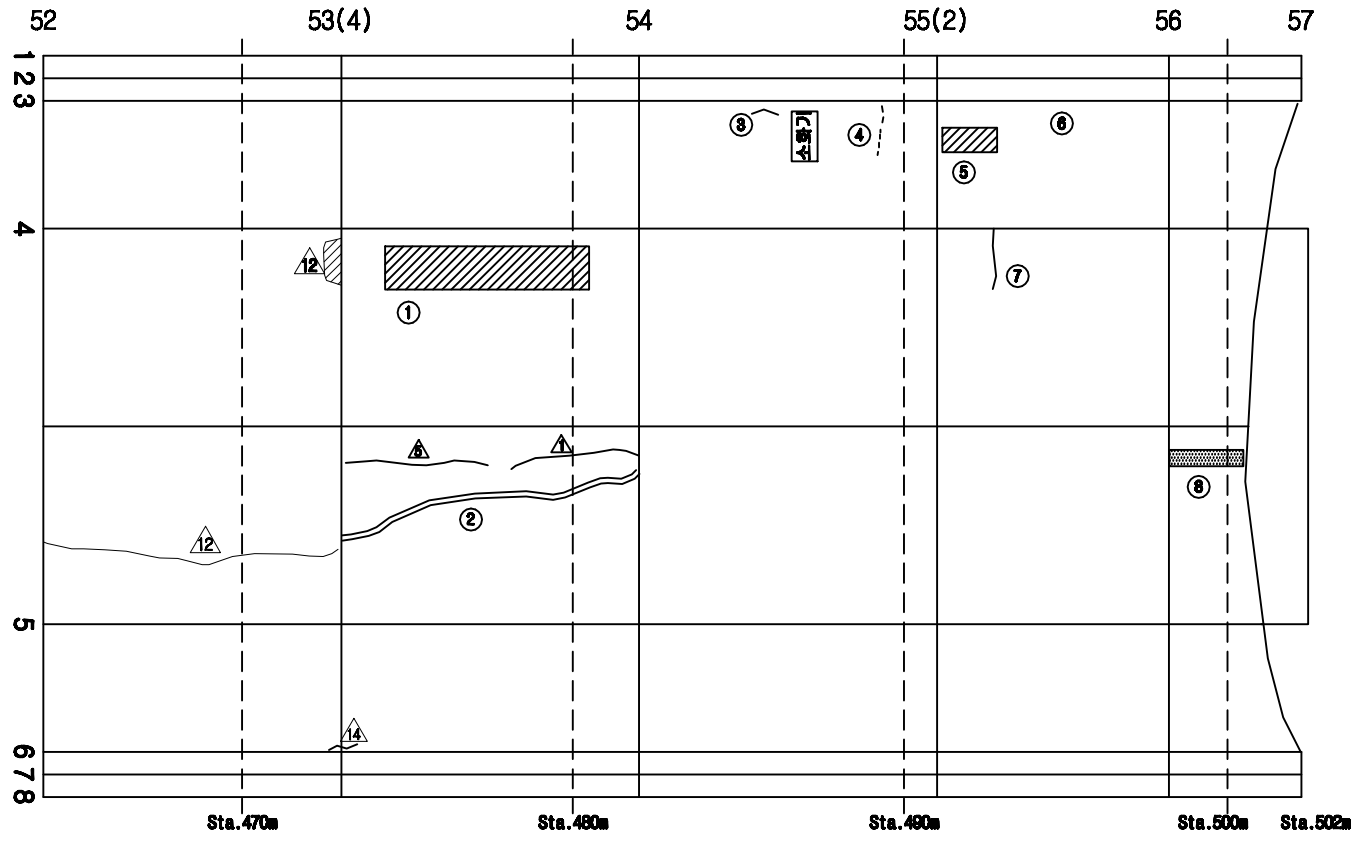


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	027

ID:생림2터널(부산)-본선 Span No.53~57

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보수(1보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

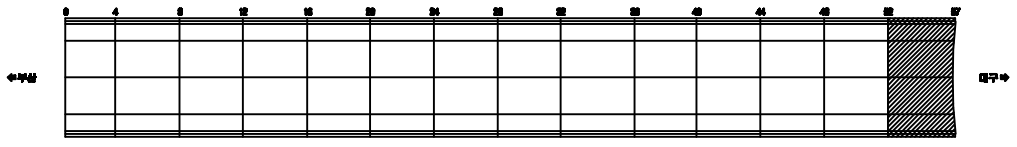


손 상 현 황 표

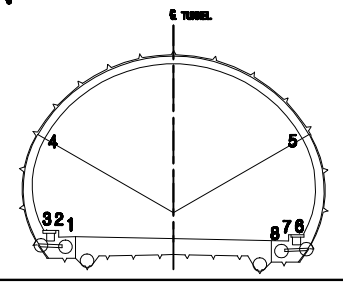
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	망상균열		1.0	7.0	7.00	㎡	1		7.00	
2	신	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
3	구	타일 균열				2.00	EA	2		2.00	
4	신	타일 균열				6.00	EA	6		6.00	
5	신	타일 들뜸				13.00	EA	13		13.00	
6	구	타일 균열				9.00	EA	9		9.00	
7	구	균열	0.2	0.5		0.50	m	1		0.50	
8	신	백태		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN

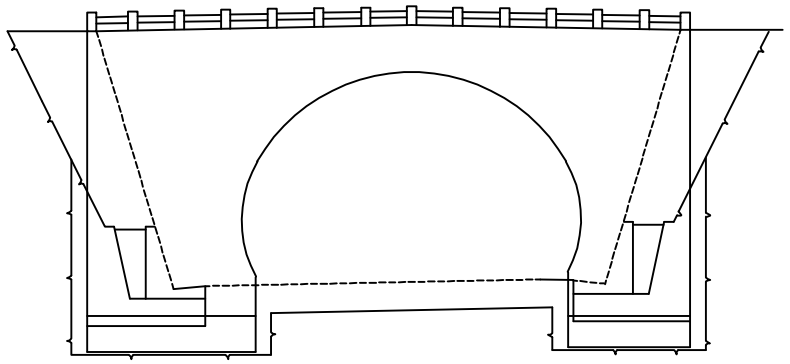


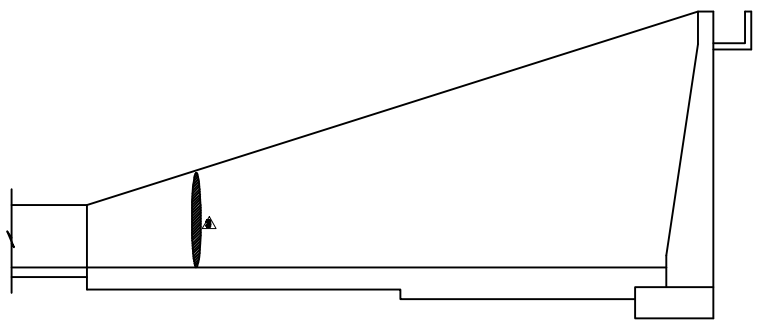
SECTION

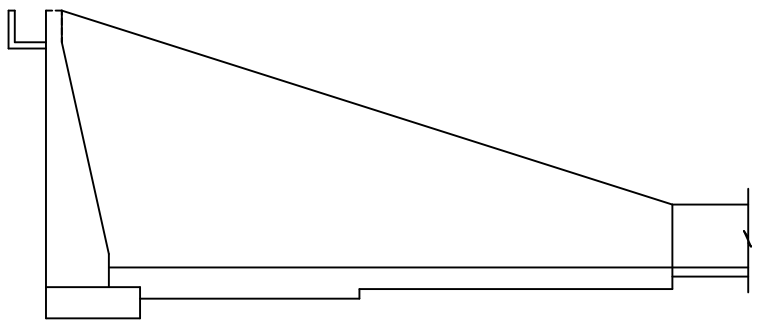


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	028

ID:생림2터널(대구)-갱문(시점부)







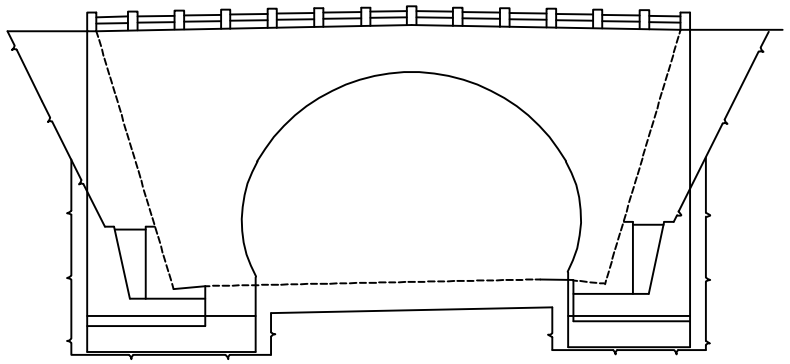
보수이력

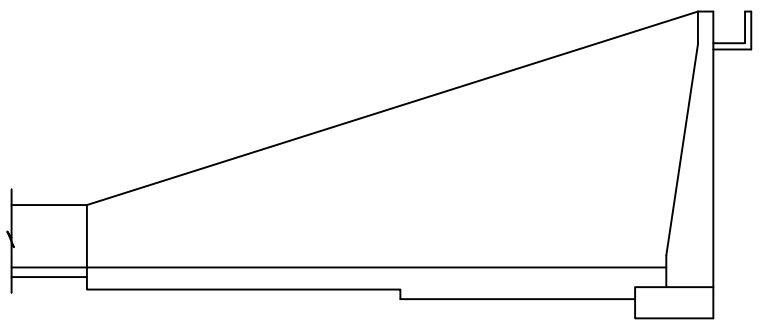
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위제균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

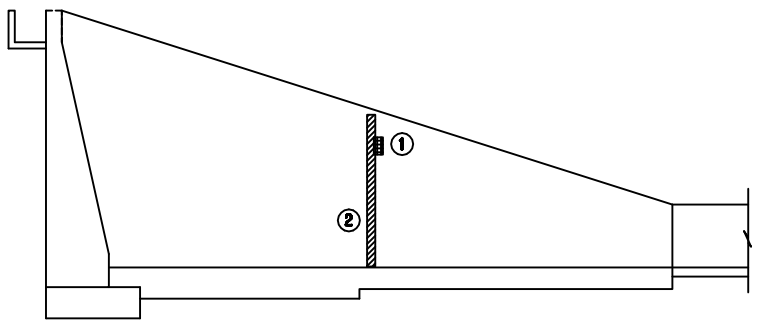
손 상 현 황 표

번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

ID:생림2터널(부산)-갱문(시점부)







보수이력

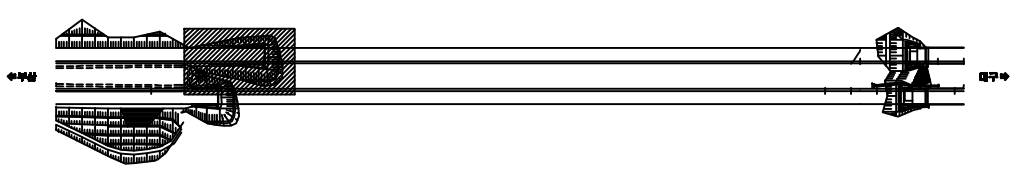
기존균열
신규균열
보수부위제균열
보수(1보수)
보수(08. 하반기)
보수(09. 상반기)
보수(09. 하반기)
보수(10. 상반기)
보수(10. 하반기)
보수(11. 상반기)
보수(11. 하반기)
보수(12. 상반기)
보수(12. 하반기)
보수(13. 상반기)
보수(13. 하반기)
보수(14. 상반기)
보수(14. 하반기)
보수(15. 상반기)
보수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

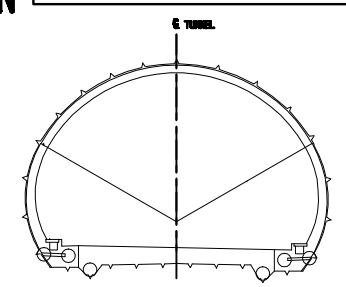
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	들뜸		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
2	신	실란트 파손		3.5		3.50	m	1		3.50	

주) 손상의 폭과 길이는 ■ 이며, 단 균열의 폭은 ■■ 임

KEY PLAN



SECTION

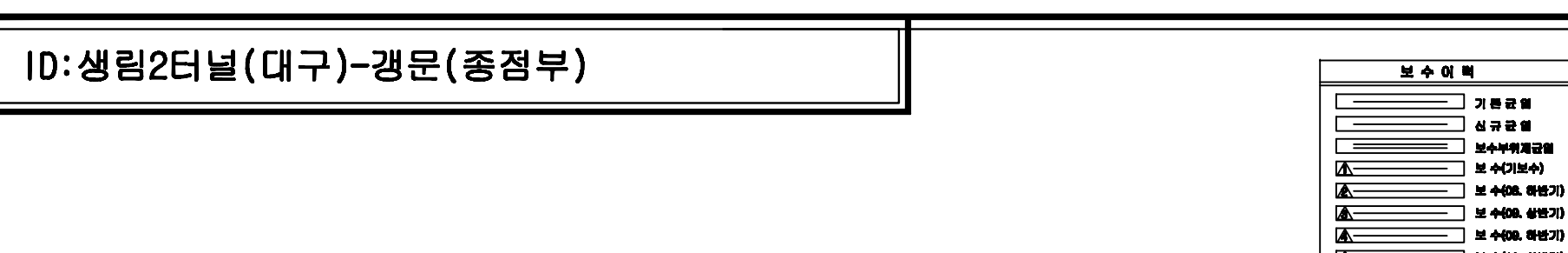


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	002

ID:생림2터널(대구)-갱문(종점부)

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위제균열
- 보수(1보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

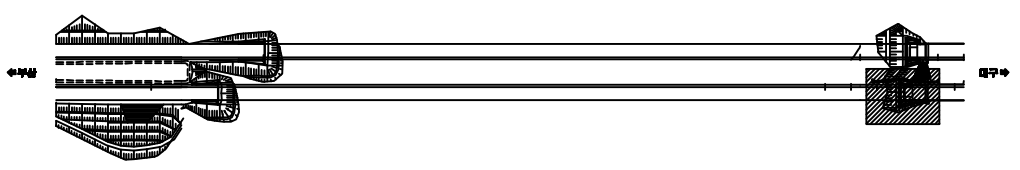


손 상 현 황 표

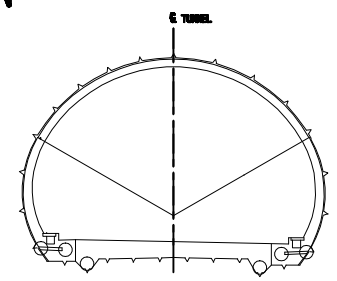
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	마감재 탈락				1.00	EA	1		1.00	
2	신	마감재 들뜸				2.00	EA	2		2.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN



SECTION

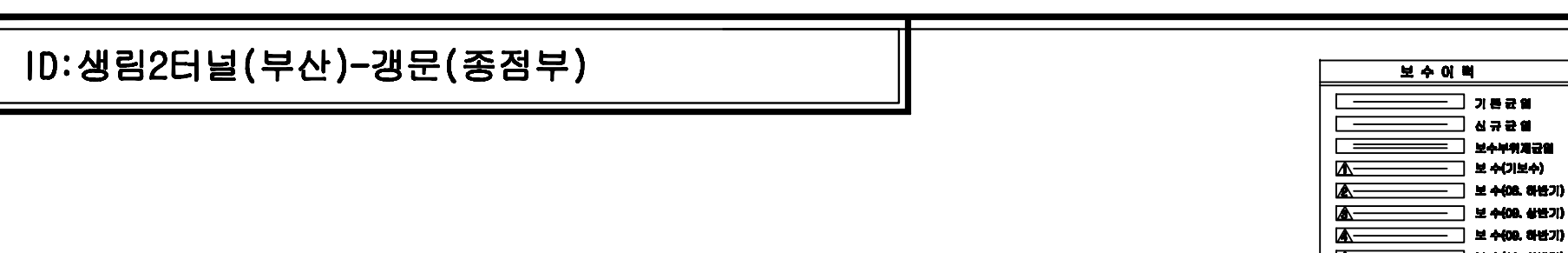


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	001

ID:생림2터널(부산)-갱문(종점부)

보수이력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위제균열
- 보수(기보수)
- 보수(08. 하반기)
- 보수(09. 상반기)
- 보수(09. 하반기)
- 보수(10. 상반기)
- 보수(10. 하반기)
- 보수(11. 상반기)
- 보수(11. 하반기)
- 보수(12. 상반기)
- 보수(12. 하반기)
- 보수(13. 상반기)
- 보수(13. 하반기)
- 보수(14. 상반기)
- 보수(14. 하반기)
- 보수(15. 상반기)
- 보수(15. 하반기)

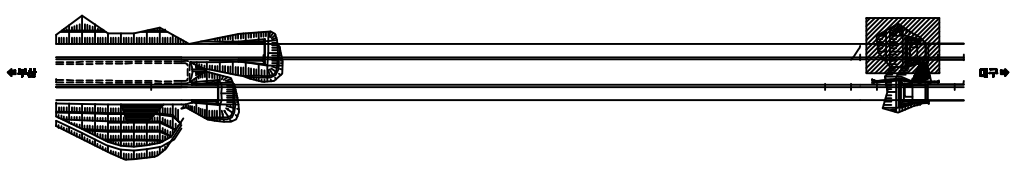


손 상 현 황 표

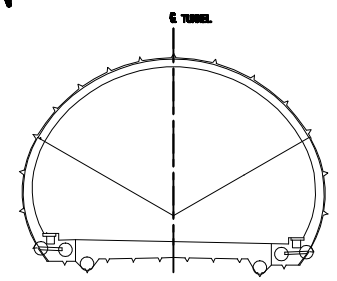
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	마감재 파손				2.00	EA	2		2.00	

주) 손상의 폭과 길이는 ㎜ 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN

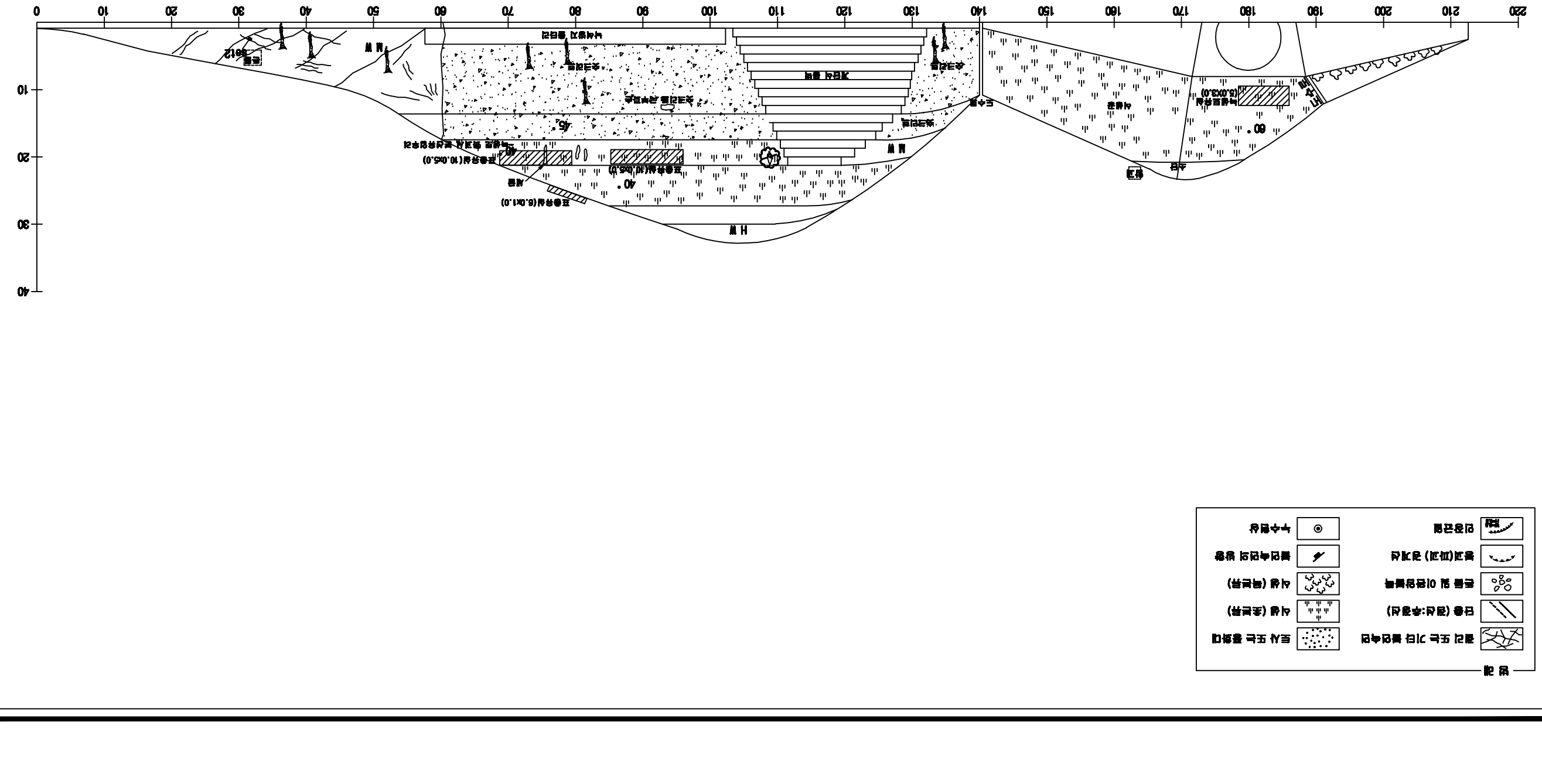


SECTION

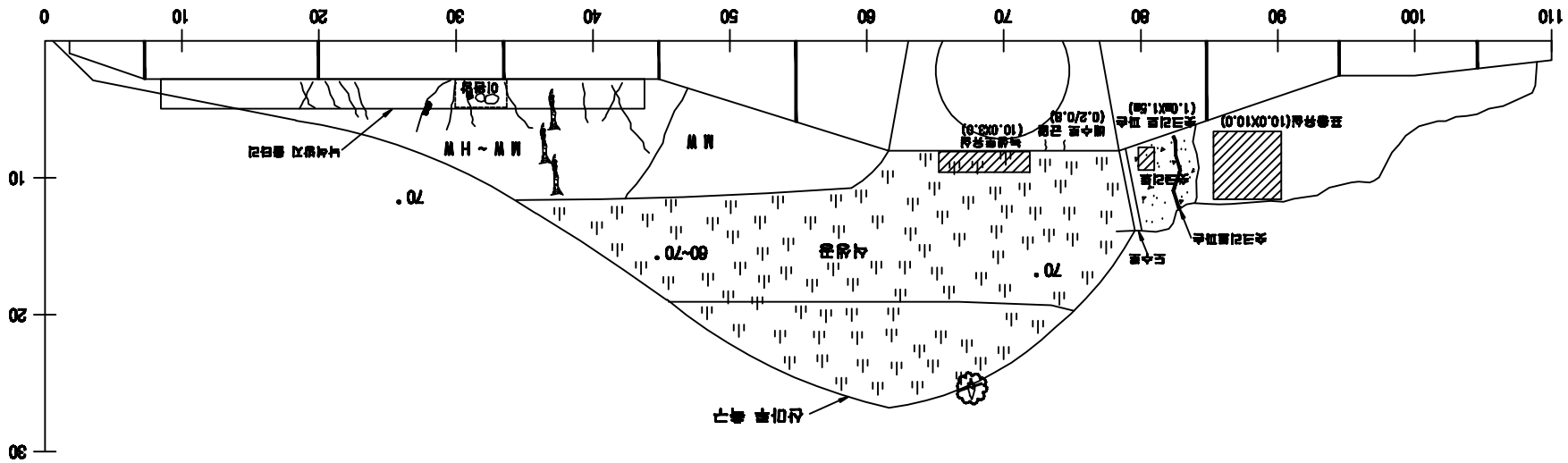


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	002

(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD	Project Title 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)	Drawing Title 생림2터널 사면(삼행-시점부) 외관조사망도	Note


0
10
20
30
40
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150
160
170
180
190
200
210
220
H W
M W
L W
보수공
보강공
낙석방지 울타리
보강리브 콘크리트
보강리브
보강공
보강공
보강공

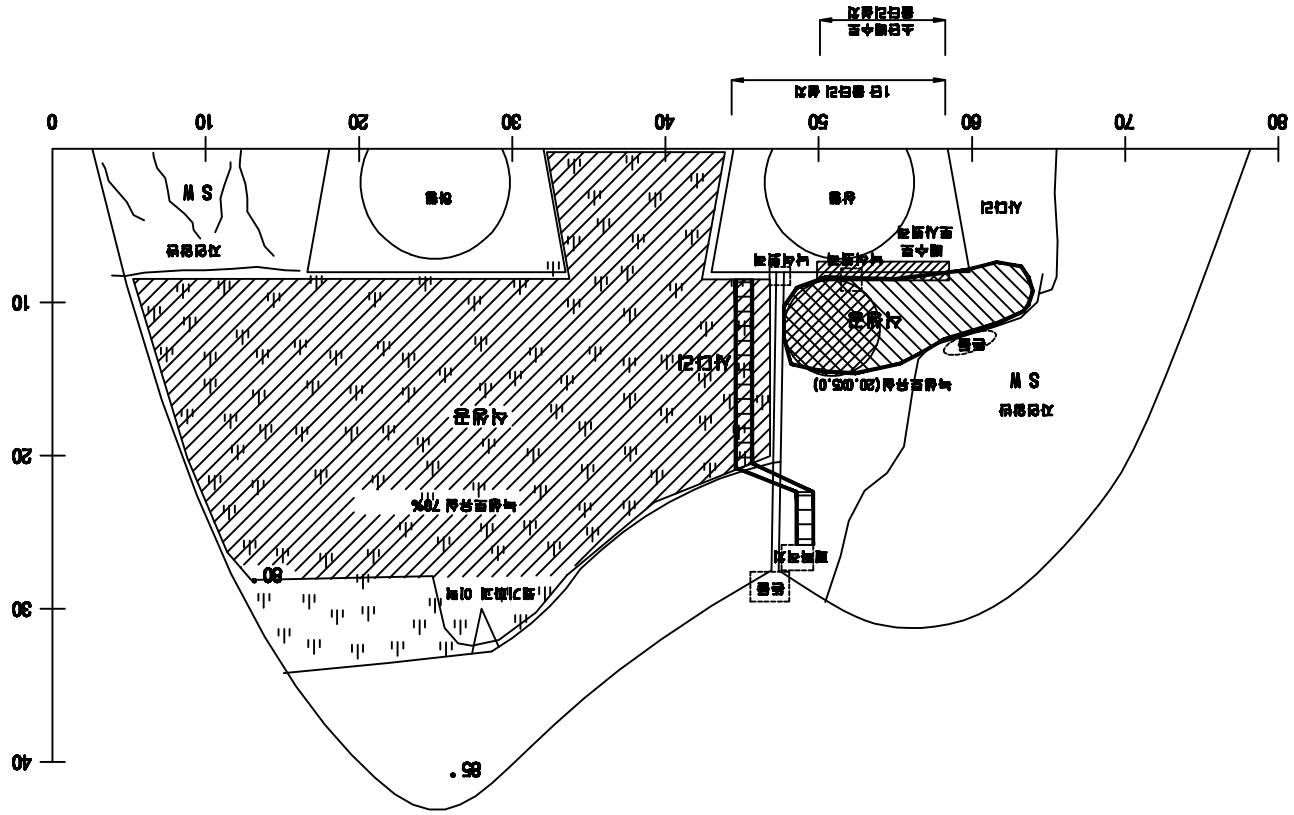
(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD	Project Title 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)	Drawing Title 생림2터널 사면(하행-시점부) 외관조사망도	Note



범 례

절리 또는 기타 불연속면	토사 또는 풍화대
단층 (점선:추정선)	석생 (초본류)
흔들 및 이완암블록	석생 (목본류)
붕괴(파괴) 경계선	불연속면의 방향
인장균열	누수흔적

(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD	Project Title 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)	Drawing Title 생림2터널(종점부) 사면 외관조사망도	Note


0
10
20
30
40
50
60
70
80
S W
자연유수
사면2
사면3
사면4
낙석방지망
낙석로우프
낙석로우프 고정핀
낙석로우프 앵커
낙석로우프 지주
낙석로우프 지주 앵커
낙석로우프 지주 기초
낙석로우프 지주 기초 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커
낙석로우프 지주 기초 앵커 고정핀 앵커